

○米國鐵道ノ災難(十一月) (Railroad Gazette Dec. 26 1890)

總計二百〇四件 內譯 衝突百一十一件 軌條外九十件 其他三件
此死傷人 死六十六人 傷二百六十五人

○千八百九十一年中新設米國鐵道ノ延長 (Railroad Gazette Jan. 2 1891)

合計 七千〇九十四哩 北米合衆國 五千九百六十七哩
メキシコ國 四百九十八哩 英領諸洲 六百二十九哩

○歐洲各國鐵道壹哩ノ氣車賃 (全上)

國名	上等	中等	下等	等外	國名	上等	中等	下等	等外
佛蘭西	四錢	三錢	二錢二厘		英吉利	四錢一厘	三錢一厘	二錢	
比耳義	三錢一厘	二錢四厘	一錢六厘		和蘭	三錢四厘	二錢七厘	一錢七厘	
日耳曼	三錢二厘	二錢四厘	一錢八厘	八厘	ハンガリー	二錢四厘	一錢六厘	八厘	
瑞 西	三錢四厘	二錢四厘	一錢七厘		伊大和	三錢六厘	二錢五厘	一錢六厘	
西班牙	四錢二厘	三錢二厘	二錢		普 蘭	四錢八厘	三錢五厘	一錢八厘	
日 本	三錢	二錢	一錢						

○米國鐵道最大速度力ノ試驗

(Engineering News Dec 6 1890) チカゴ鐵道會社ノ線路五十三哩

ヲ四十五分間ニテ駛行シ更ニ差支ナシ即チ一時間ニ九十三哩ト三分一ノ割合ニシテ速度最大ナルモノナリ

○鑄鐵圓形ノ隧道

(全上)

米國ノホトソン河ノ底ヲ通スルセントクレヤールトンネルノ

構造ライニンクヲ圓形鑄鐵ヲ以テ構造スルノ便利ナルヲチサーヘンリーテイラル氏計畫セリ最モ既設ノモノハ敦倫ノテイ河ニ人道ニ施行シタルハ千八百六十八年ニ技師ベートルハルロー氏ノ計畫ニテ其經八呎ニテ其鑄鐵ノ厚サ一吋四分一ナリキ

現今築造中ノ紐育市ニテホトソン河ヲ橫斷スルセントリレーアル隧道ハ其鑄鐵ノ圓徑二十一呎六吋(外圓其厚サ貳吋ニシテ此計畫ハ土質粗柔ナル爲メ煉瓦ヨリ勝レル結果アルモノナレバナリ此總鐵ノ重サ六千六百萬磅ナリ

○百万「ガロン」ノ水ヲ一尺ノ高サニ上ケル經費 (全上) モントラル給水工場ニテハ唧筒ニテ四、六、九、四、二、二、七、三、四、七、カ、ル、ロ、ンノ水ヲ昨年中使用シ其ノ七割四分ハ水力ヲ揚ケ殘リ二割六分ハ蒸氣ニテ揚ケタリト千八百七十五年以來實費ノ比較ハ左ノ如シ

年 期	水力ニテ	蒸氣力ニテ	年 期	水力ニテ	蒸氣力ニテ
千八百七十五年	二錢	十一錢九厘	千八百七十六年	一錢四厘	十四錢四厘
全 七十七年	一錢五厘八	八錢	全 七十八年	一錢〇六	十七錢
全 七十九年	九厘三毛	十一錢九厘	全 八十年	一錢二厘	十二錢三厘
全 八十一年	一錢三厘六	十二錢一厘	全 八十二年	一錢一厘八	二十五錢八厘
全 八十三年	一錢三厘五	十三錢四厘	全 八十四年	一錢二厘四	二十一錢一厘
全 八十五年	一錢〇二	九錢四厘	全 八十六年	一錢一厘	十三錢八厘
全 八十七年	九厘二毛	十一錢七厘	全 八十八年	一錢二厘二	八錢二厘
全 八十九年	九厘六毛	七錢八厘	總 平均	一錢二厘三毛	十三錢二厘