

○米國鐵道ノ災難(十一月) (Railroad Gazette Dec. 26 1890)

總計二百〇四件 內譯 衝突百一十一件 軌條外九十件 其他三件
此死傷人 死六十六人 傷二百六十五人

○千八百九十一年中新設米國鐵道ノ延長 (Railroad Gazette Jan. 2 1891)

合計 七千〇九十四哩 北米合衆國 五千九百六十七哩
メキシコ國 四百九十八哩 英領諸洲 六百二十九哩

○歐洲各國鐵道壹哩ノ瀧車賃 (全上)

國名	上等	中等	下等	等外	國名	上等	中等	下等	等外
佛蘭西	四錢	三錢	二錢二厘		英吉利	四錢一厘	三錢一厘	二錢	
比耳義	三錢一厘	二錢四厘	一錢六厘		和蘭	三錢四厘	二錢七厘	一錢七厘	
日耳曼	三錢二厘	二錢四厘	一錢八厘	八厘	ハンガリー	二錢四厘	一錢六厘	八厘	
瑞 西	三錢四厘	二錢四厘	一錢七厘		伊大和	三錢六厘	二錢五厘	一錢六厘	
西班牙	四錢二厘	三錢二厘	二錢		魯 國	四錢八厘	三錢五厘	一錢八厘	
日 本	三錢	二錢	一錢						

○米國鐵道最大速力ノ試驗

(Engineering News Dec 6 1890) チカゴ鐵道會社ノ線路五十三哩

ヲ四十五分間ニテ駛行シ更ニ差支ナシ即チ一時間ニ九十三哩ト三分一ノ割合ニシテ速力最大ナルモノナリ

○鑄鐵圓形ノ隧道

(全上) 米國ノホトソン河ノ底ヲ通スルセントクレヤールトンネルノ