

テ事業ノ一部分ナリトシテ輕々看過シ去ルヲ得可シヤ恐レテモ意ヲ注カサルヲ得サルナリ
 人或ハ曰瀛鐘類ノ必要ニシテ貴重ナルヲ知ラサルニアラス奈何ヒン費途ノ嵩ミテ叔支相償
 ハサルヲト夫レ然リ豈夫レ然ランヤ請フ見ヨ泰西諸國ノ礦山ヲ完美ノ器械ヲ設置シ熟練ナ
 ル技師ヲ役シテ正々堂々業ヲ營ミ日一日ヨリ盛昌ヲ極ムルハ何ソ此輩ノ言ヤ其實ヲ採リ來
 レハ飯粒ヲ以テ盈車ノ魚ヲ釣ラント欲スルノ希望ヲ充スニ足ラスト云フニ過サル耳眞ニ叔
 支相償ハサルニ非サルナリ鼠ニ投スル爰ツ器ヲ忌ムニ違アラン鴨ヲ打ツ未タ駕ヲ驚カサ、
 ルヲ得サルナリ世事亦如斯豈兩全ヲ希フ可ケンヤ

已ニ上文説キ來ルカ如ク冒頭高嶠炭坑扇風器ノ完美ヲ稱揚シ次テ筑前地方炭坑ノ器械ノ不
 完全ト使用法ノ失當ヲ辨ス或ハ惟我獨尊ノ謗リヲ免カレサルモノアラン然リト雖余豈ニ敢
 テ漫リニ彼レヲ褒シ此レヲ貶スルヲ好ムモノナランヤ特ニ感慨ノ禁スル能ハサルモノアレ
 ハナリ庶幾ハ讀者微衷ヲ諒セラレンコトヲ

◎ 拔萃

○ 英米兩國鐵道派關方ノ平均日給

(Railroad Gazette Dec. 5, 1890)

米國派關方	日給	三弗二十二錢	全	火夫	全	壹弗七十九錢
英國派關方	日給	壹弗四十六錢	全	火夫	全	九十壹錢

○ 米國鐵道諸職工ノ日給 最少二十一錢 最多九弗六十錢

○ 南米アルゼンタイン共和國ノ鐵道新設 (全上)

其延長四千三百四十八哩ニシテ九會社ニテ引受ケ政府ヨリ年利五分ヲ保護スルコトニ決セリ

○米國鐵道ノ災難(十一月) (Railroad Gazette Dec. 26 1890)

總計二百〇四件 內譯 衝突百一十一件 軌條外九十件 其他三件
此死傷人 死六十六人 傷二百六十五人

○千八百九十一年中新設米國鐵道ノ延長 (Railroad Gazette Jan. 2 1891)

合計 七千〇九十四哩 北米合衆國 五千九百六十七哩
メキシコ國 四百九十八哩 英領諸洲 六百二十九哩

○歐洲各國鐵道壹哩ノ氣車賃 (全上)

國名	上等	中等	下等	等外	國名	上等	中等	下等	等外
佛蘭西	四錢	三錢	二錢二厘		英吉利	四錢一厘	三錢一厘	二錢	
比耳義	三錢一厘	二錢四厘	一錢六厘		和蘭	三錢四厘	二錢七厘	一錢七厘	
日耳曼	三錢二厘	二錢四厘	一錢八厘	八厘	ハンガリー	二錢四厘	一錢六厘	八厘	
瑞 西	三錢四厘	二錢四厘	一錢七厘		伊大和	三錢六厘	二錢五厘	一錢六厘	
西班牙	四錢二厘	三錢二厘	二錢		普 蘭	四錢八厘	三錢五厘	一錢八厘	
日 本	三錢	二錢	一錢						

○米國鐵道最大速度ノ試驗

(Engineering News Dec 6 1890) チカゴ鐵道會社ノ線路五十三哩

ヲ四十五分間ニテ駛行シ更ニ差支ナシ即チ一時間ニ九十三哩ト三分一ノ割合ニシテ速度最大ナルモノナリ

○鑄鐵圓形ノ隧道

(全上)

米國ノホトソン河ノ底ヲ通スルセントクレヤールトンネルノ