

○暹羅國鐵道技師ノ給料 此度同政府ニテ計畫施行スル所ノ鐵道ニ從事スル高等技師ニハ年俸三千弗ヨリ三千五百弗ヲ給スト云フ

○シン子クト船舶鐵道 (全上 News, Jan. 3, 1891) フランデー灣ノ地峽ニ布設スルモノニテカナダ瀛軍會社ノ工事ニシテ其長サ十七哩其軌間四呎八吋ニテ每二尺ニ枕木ノ巾十二吋厚サ七吋長サ九尺ノモノヲ用ヒ○タンクエンジン二輛ニテ二千五百噸ノ重サヲ牽引シ其速力八十哩ニシテ此全工事ハ本年七月竣工ノ期ナリト云フ

○南米伯露ノ鐵道 (Engineering News Jan. 10, 1891) 昨年七月中米國公使ノ報告ニヨレハブラシル國ノ鐵道ノ實況左ノ如シ

鐵道ノ種類	線路ノ數	開業線路ノ延長	鐵道ノ種類	線路ノ數	開業線路ノ延長
政府持有ノ鐵道	一四 <small>線</small>	一二五八 <small>哩</small>	私立會社利子ノ補給ナ	二五 <small>線</small>	一三四八 <small>哩</small>
私立會社補給スルモノ	一七	一六一六	其他雜線利子ノ補給ナ	一〇	一一二
全 <small>地方廳ヨリ利子補給スルモノ</small>	一八	九七〇	合計	八四	五三〇四
此鐵道ニアル軌間ノ種類左ノ如シ					
軌間	線路ノ延長	軌間	線路ノ延長		
五、三 <small>呎</small>	八四六	三、一八分三 <small>呎</small>	二、三一		
四、八	八	二、四八分五	一、三六		
三、七四分一	九五	二、二	四		
三、三、四分三 <small>(即チメートル軌間)</small>	三九八一	合計	五三〇四		

内政府鐵道ノ收入ハ其資本金ニ對シ年利五分五厘ヨリ六分ニ配當シ現今建築中ノ線路ハ八百七十三哩ニシテ其他耕作用ノ二呎軌間ノモノ百余哩モ同様ナリ其他山嶽地方へ連絡スル線路ハ針金引上法ヲ實施スト云フ

○米國鐵道ノ資金ニ對スル配當割合(同上 Jan 17 1890) 百二十九會社ノ線路ノ延長ハ八万五千六百七十八哩此收入昨年中四億八千四百二十三万九千三百三十四弗ニシテ恰モ資本金ニ配當スルハ年利八分六厘ナリ里科古地方ノ線路ハ尤モ收入少ナクシテ僅カニ壹分ナリト又々最大ノ收入ハ南東部ノ線ニシテ其配當ハ壹割二分七厘ナリ其他東部線ハ壹割〇三厘南部線ハ壹割二分太平洋海岸線ハ壹割九厘中央西部線ハ九分五厘其他ノ線ハ八分六厘ヨリ二分四厘ノ利配ナリト云フ

○英國ニ於ケル軍艦製造ノ數(Engineering, Dec. 19) 昨年中英國官私造船所ニ於テ新造シタル英國軍艦ノ數ハ拾九隻モシテ其詳細ハ左表ニ示スカ如シ

製造所	艦名	艦質	艦種	排水量	指示馬力	長	幅	喫水	速力
エドワーズ Edgar	Phoebe	鋼	一號装甲板 一號洋	7,350	12,000	360	60,0	23,9	20.0
	Philomel		二號装甲板 二號洋	2,575	7,500	265	41,0	15,6	19.0
	Pallas								
パール Pearl	Andromache			3,400	9,000	300	43,0	16,6	20.0
グラー Glauber	Gossamer		一號水雷 一號艦	735	4,500	230	27,0	8,3	21.0