

○暹羅國鐵道技師ノ給料 此度同政府ニテ計畫施行スル所ノ鐵道ニ從事スル高等技師ニハ年俸三千弗ヨリ三千五百弗ヲ給スト云フ

○シン子クト船舶鐵道 (全上 News, Jan. 3, 1901) フランデー灣ノ地峽ニ布設スルモノニテ

カナダ瀛車會社ノ工事ニシテ其長サ十七哩其軌間四呎八吋ニテ每二尺ニ枕木ノ巾十二吋厚サ七吋長サ九尺ノモノヲ用ヒ。タンクエンジン二輛ニテ二千五百噸ノ重サヲ牽引シ其速力八十哩ニシテ此全工事ハ本年七月竣工ノ期ナリト云フ

○南米伯露ノ鐵道 (Engineering News Jan. 10, 1901) 昨年七月中米國公使ノ報告ニヨレハブラ

シル國ノ鐵道ノ實況左ノ如シ

鐵道ノ種類	線路ノ數	開業線路ノ延長	鐵道ノ種類	線路ノ數	開業線路ノ延長
政府持有ノ鐵道	一四 ^線	一二五八 ^哩	私立會社利子ノ補給ナ	二五 ^線	一三四八 ^哩
私立會社政府ヨリ利子ヲ補給スルモノ	一七	一六一六	其他雜線利子ノ補給ナ	一〇	一一二
全	一八	九七〇	合計	八四	五三〇四
此鐵道ニアル軌間ノ種類左ノ如シ					
軌間	線路ノ延長	軌間	線路ノ延長		
五 ^呎 三 ^吋	八四 ^哩	三 ^呎 一 ^吋 八分三	二 ^哩 三 ^吋 一		
四、八	八	二、四八分五	一三六		
三、七四分一	九五	二、二	四		
三、三四分三 ^(即チメートル軌間)	三九八一	合計	五三〇四		