

○千八百九十年中瀛車運轉哩數ト死傷ノ割合

英國 列車壹百萬哩ニ付 死 一八四一 傷 九八一五 米國 全死 二八七二 傷 二七八四〇

○英、米兩國鐵道掛員ノ比較(全上)

掛名	全哩數ニ付テノ比較		平均百哩ニ付テノ比較	
	英國	米國	英國	米國
本局及ステーション	四七、九七四 <sup>人</sup>	一〇七、七六四 <sup>人</sup>	二四二 <sup>人</sup>	七〇 <sup>人</sup>
列車掛	四一、〇三八	一三八、三三三	二〇六	九一
工場掛	五五、九四〇	一三四、四一七	二八二	八七
線路掛	一三五、一二三	二〇三、九八四	六八三	一三三
其他雜用	六六、三五一	一一〇、二五五	三三五	七八
合計	三四六、四二六	七〇四、七四三	一、七四八	四五九

因ニ云フ英國ハ壹百哩ニ付千七百四十八人ヲ要スルモ米國ハ僅カニ四百五十九人ニシテ恰モ英國ノ四分一ノ人員ヲ以テ同一ノ營業ヲ爲スモノナリ

○最近四年間ニ米國鐵道布設ノ進歩 (Engineering News, Dec. 26, 1890)

年 期	每年新設線路ノ延長	年 期	每年新設線路ノ延長
一八八七 <sup>年</sup>	一二六六七 <sup>哩</sup>	一八八九 <sup>年</sup>	五〇九五 <sup>哩</sup>
一八八八	六六七九	一八九〇	五七七五

○南米白秘ノ高架鐵橋(全上) ラロヤ河ニ架スルセンチリバル形構造ノ鐵橋ハ其高サ二百五十二呎ニシテ其長サ五百七十五呎ナリト云フ