

○千八百九十年中瀛車運轉哩數ト死傷ノ割合

英國 列車壹百万哩ニ付 死 一人四一 傷 九人一五 米國 全死 二人七二 傷 二七人四〇

○英、米兩國鐵道掛員ノ比較(全上)

掛 名	全哩數ニ付テノ比較		平均百哩ニ付テノ比較	
	英國	米國	英國	米國
本局及ステーシヨ	四七、九七四 <sup>入</sup>	一〇七、七六四 <sup>入</sup>	二四二 <sup>入</sup>	七〇 <sup>入</sup>
列 車 掛	四一、〇三八	一三八、三二三	二〇六	九一
工 場 掛	五五、九四〇	一三四、四一七	二八二	八七
線 路 掛	一三五、一二三	二〇三、九八四	六八三	一三三
其他 雜 用	六六、三五一	一二〇、二五五	三三五	七八
合 計	三四六、四二六	七〇四、七四三	一、七四八	四五九

因ニ云フ英國ハ壹百哩ニ付千七百四十八人ヲ要スルモ米國ハ僅カニ四百五十九人ニシテ 恰モ英國ノ四分一ノ人員ヲ以テ同一ノ營業ヲ爲スモノナリ

○最近四年間ニ米國鐵道布設ノ進歩 (Engineering News, Dec. 26, 1890)

年 期	每年新設線路ノ延長 哩	年 期	每年新設線路ノ延長 哩
一八八七年	一二六六七	一八八九年	五〇九五
一八八八年	一六六七九	一八九〇年	五七七五

○南米白秘ノ高架鐵橋(全上) ヲロヤ河ニ架スルセンチバル形構造ノ鐵橋ハ其高サ 二百五十二呎ニシテ其長サ五百七十五呎ナリト云フ