

アル特典タルニ相違ナクレモ之ヲ屢々シテ一時ノ困厄ヲ救済スルガ如キハ國家永年ノ利益ニアラズ到底内國ノ資本ヲ運轉シテ格外ノ利子ヲ要スル時ニ至ラハ宜シク外資ヲ輸入シテ之ガ平均ヲ計ルベキナリ蓋シ金融ニ國境ナシトハ經濟上ノ格言ナルヲ以テ外國債ヲ起セバトテ其方法ニ注意スル以上ハ固ヨリ害ナキノミナラズ不充分ナル内資ヲ運用シテ事業ノ沮碍ヲ見シヨリハ遙カニ利益アルモノニシテ低利ノ資本ヲ以テ大利ノ事業ヲ舉ルヲ得ベク現ニ歐米各國鐵道ノ如キハ主モニ此方法ニ依テ其發達ヲ得タルモノナリ然ルニ我國民ハ未ダ封建鎖國ノ夢醒メズシテ外國債ヲ募ルト云ヘハ恰モ國家ヲ典スルガ如キ感覺ヲ懷キ甚メ之ヲ恐懼スレモ要スルニ一種ノ思想タルヲ免カレズ宜シク活眼ヲ開キテ世上ヲ遠觀シ區々タル小域ニ踟躕セズシテ廣ク社會ノ融通ヲ計ルベキナリ然レモ之ガ方法タル大ニ研究ヲ要スルモノニシテ機ニ依リ時ニ應シ頗ル熟慮セザル可カラザルニヨリ茲ニ詳述シ難キヲ以テ今ハ唯外資輸入ノ道アルヲ説テ世人ノ注意ヲ喚起スルノミ

余輩ハ以上開陳シタル所ヲ以テ第二期鐵道ヲ發達セシムベキ方案ノ梗概ヲ説述シタリ若シ夫レ之ガ詳細ノ如キ變ニ臨ミ勢ニ乘シ幾多ノ計策ヲ要スベキニヨリ他日更ニ論辨ヲ試ムルヲアルベシト雖モ大體ノ方針ハ右ニテ明白ナルベキヲ信ズ語ヲ寄ス世上斯道ニ志アルノ士大ニ我國鐵道ノ設計ヲ研究シテ國家永年ノ大計ヲ立定スル所アレ

將來之鐵道終

甲 信鐵道

目次

第一章	甲信鐵道敷設ノ必要	甲州街道線路、富士川線路、及甲信鐵道線路ノ比較
	本邦全體ノ形勢ニ關スル甲信鐵道ノ必要	
	甲信兩國ノ利便ニ關スル甲信鐵道ノ必要	
第二章	甲信鐵道起業ノ沿革	甲信鐵道收入ノ豫算
第三章	甲信鐵道線路ノ實況	輸入貨物ノ性質
	甲信兩國ノ地勢	輸出貨物ノ性質
	甲州街道線路ノ實況及貨物ノ性質	貨物收入ノ豫算
	富士川線路ノ實況	旅客收入ノ豫算
	甲信鐵道線路ノ實況	甲信鐵道支出ノ豫算
	甲信鐵道建設ノ豫算	甲信鐵道純益ノ豫算
	甲信鐵道鍵掛斜面鐵道計畫ノ概要	甲信鐵道起工ノ順序
		甲信鐵道延長線路
		日本本州中部未來ノ鐵道線路

以上

甲信鐵道

甲信鐵道主任技師 工學士 佐分利 一嗣

第一章 甲信鐵道敷設ノ必要

維新以來本邦ノ富盛ヲ計ラント勉ムル中ニ就テ鐵道事業ノ如キハ最モ政府ノ銳意セラル、

所ニ其創始ニ當テヤ幾多ノ障礙ヲ排除シ或ハ東京橫濱ノ間ニ或ハ大坂神戸ノ間ニ其他大坂西京、天津、敦賀、長濱間等相次テ鐵道ヲ布設セテ其便益ノ莫大ナルヲ示シ或ハ信越鐵道ノ工ヲ卒リ或ハ東海道鐵道ノ敷設ヲ完成セラル、ノ旁ラ日本鐵道會社ニハ特殊ノ恩典ヲ施シ東京高崎前橋間ヨリ進テハ宇都宮仙臺ヲ經テ青森ニ至ルノ計畫ヲ定メ東北ノ邊隅尙且交通ノ利ヲ被レリ加之明治十九年來、兩毛、水戸、甲武ノ諸鐵道私設ノ企アルニ際シテハ日本鐵道會社ニ之ヲ助クルヲ許シ讚岐、大坂、關西等ノ諸會社相次テ其計畫ヲ特許セラレ山陽鐵道、九州鐵道及ヒ北海道炭礦鐵道、マタ優渥ナル恩典ニ浴シ布設ニ着手シ全國到ル所將ニ鐵道ノ利ヲ享ケントス然ルニ惟テ從來敷設シ若クハ敷設ヲ許サレタル諸鐵道線路ノ大體ヲ案スルニ大概ニ本邦ノ南海岸ニ沿ヒ、マツ東海道鐵道ヨリ關西大坂ノ鐵道ニ及ビ山陽鐵道、神戸ニ始マリ馬關ニ終リ更ニ九州鐵道ニ門司關ニ於テ接續スル等其趨勢ハ正ニ日本ノ南面ニ倚リテ長ク東西ニ亘ルモノニシテ之ヲ東ニシテハ東山北陸ノ兩大道ハ一部ハ僅ニ信越鐵道ニ依テ南越ヨリ信濃ノ北部ヲ經テ日本鐵道會社ノ線路ニ通ズルニ止マリ一部ハ敦賀ヨリ長濱ニ出テ辛フソ南北ヲ通スルニ過キス之ヲ西ニシテハ山陰道ノ如キ全ク鐵道ノ便ニ據ルヲ得スシテ其利ハ全然南方ノ占ムル所トナレルカ如シ然リ而シテ更ニ本邦海路ノ便ヲ察スルニ北ハ概ネ其利ヲ缺キ南ハ總テ其便多シ故ニ南ニシテ萬一鐵道ノ便ヲ缺クモ其幾分ハ船便ニ由テ之ヲ充タスヲ難カラザレト北方ニシテ鐵道ノ利無カラシ乎船舶ノ之ヲ助クルニ乏シク加フルニ陸路ノ峻アリ人肩馬背僅カニ運輸ヲ助クルニ過キス然レト山陰諸州ノ如キハ南北ノ隔絶未タ甚太マシカラズ爲メニ非常ノ不便ヲ被ムラサレト北陸、東山ノ兩道ニ至テハ殆ント南北交通ノ便ヲ缺

キ或ハ經濟施政ノ上ニ或ハ兵事軍略ノ上ニ其不便最モ大ナルモアリ但シ敦賀長濱間ノ線路ハ南北一部ノ利ヲ助ケ信越鐵道ハ越後南部ノ一部分ト信濃北部ノ一部分ニ其便益ヲ與フレモ全北越ト信濃ノ大部分ハ未タ其利ヲ享クルニ及ハス加之信州ト其關係最モ離ル可ラサノ而カモ東海道諸州ト密着ノ要アル甲斐全國ノ如キ全ク東海道鐵道ノ利ニ漏レタレハ全國中南北ノ距離甚隔絶シタル爲メ最モ交通ノ便ヲ要スル所却テ鐵道ノ便ニ據ルヲ得ズシテ益々不便ヲ重スルニ至レリ然ラハ則チ東海道ノ線路ヨリ甲斐國ニ入り信濃國ヲ經テ北陸ニ通スル鐵道ハ東海東山北陸ノ三大道ヲ聯通シ方サニ這般ノ大不便ヲ救濟スルモノニ經濟上ヨリ觀ルモ施政ノ便ヨリ察スルモ將タ兵事軍略ノ點ヨリ考フルモ實ニ必須ノ要路ト云フベシ是レ本邦全体ノ利便ノ爲メ甲信鐵道計畫ノ已ムヲ得サル所以ニシテ東海道鐵道線路ヲ駿河國御殿場ニ分レ甲斐國甲府ヲ經テ信濃國諏訪ヨリ同國松本ニ至ルハ即チ其第一着歩ナリ抑モ甲斐信濃ノ兩國ハ一ハ東海道中ノ富國ニシテ夙ニ物産ノ饒多ナルヲ以テ其名ヲ知ラレ一ハ東山道中ノ大國ニシテ境域廣ク土地豊カニ開クヘキノ業起スヘキノ利甚タ多ク加フルニ本邦隨一ノ富源タル蠶絲ノ業ハ兩國共ニ全國中ニ卓出シ爲ニ年々收ムル所ノ金額ハ實ニ一千万圓ニ及ビ貿易市場常ニ其衝ヲ權ルノ事實ハ世人ノ普ク認ムル所ナリ故ニ單ニ此一事ヨリ觀察スルモ兩道ノ關係ヲシテ京濱間ニ密接ナラシメ市場ノ便ヲ進ムルヲハ邦國ノ富實ヲ計ルニ於テ必須ノ業ト謂フヘキナリ況ンヤ兩國人民日常ノ需要ニ係ル米穀魚鹽等ハ勿論總テノ海產物ヲ始メ製茶砂糖綿類陶器鐵類石油舶來品等人世ノ生計ニ須要ノ物品ハ概ネ他邦ノ輸入ヲ仰クモノニシテ其類殆ント計ル可ラス又輸出ニアツテハ生糸繭材木礦物等其他甚タ多

ク唯兩國ノ上ヨリスルモ出入ノ貨物誠ニ多額ナルニ尙ホ追次之ヲ介メ南北兩面ヲ聯通スルノ大利アリトセハ甲信兩國ニ通スルニ鐵道ノ便ヲ以テスルハ蓋シ急務ト謂ツヘシ是レ甲信兩國ノ利便ノ爲メ甲信鐵道計畫ノ已ムヲ得ザル所以ニシテ尙ホ一步ヲ進シニハ適宜北陸ニ達スルノ計畫ヲ盡シテ遂ニ三大道聯通ノ事業ヲ全フセンコト實ニ斯業ノ主眼トスル所ナリ夫レ甲信兩國ノ地勢タル四方皆山嶽ヲ以テ圍繞シ道路甚ク險惡ニシテ水利ノ之ヲ通スルナク人肩馬背ヲ以テスルノ外ハ殆ント運輸ノ便ナキニヨリ興ルベキ産業振フベキノ事業共ニ進歩ヲ遮斷セラレ出入ノ貨物來往ノ人僅カニ急需アルモノニ限り唯此交通不便ノ一事斯地方ノ繁榮ヲ妨害スル實ニ大ナリ故ニ此間通スルニ鐵道ヲ以テセバ此等ノ不便ハ悉ク救濟セラレ從テ鐵道運輸ノ營業ヨリノ收得スルノ利益モ漸々盛ンナルヲ知ルベシ加之甲信兩國ノ如キ本邦ノ最富源タル蠶糸業ニ就テ獨占ノ天助アル土地ニ在テハ專意斯業ノ發達ヲ勉メ米田ノ如キハ悉ク之ヲ桑畑ニ變ノ愈々特有ノ利ヲ收ムルコト最モ策ノ得タルモノナレバ現時ノ如キ交通ノ不便ナル場合ニ於テ米穀等ノ輸入ヲ悉皆他邦ニ仰クトセバ其運賃ニ多額ノ費用ヲ要メ爲メニ其利ヲ全フスルヲ得ス即チ全國無比ノ大利ヲ備テ充分之ヲ發達スル能ハサルノ有様ナルモ一タヒ鐵道ノ敷設ニ遇ヘハ此等分業ノ利ハ殘リナク開達シテ愈々其長ヲ長シ輸出ニ輸入ニ共ニ本然ノ利ヲ全フシ得ヘク其利ハ又甲信鐵道ノ併ヒテ收ムル所ナリ然リ而シテ甲信鐵道ノ如キハ一旦敷設ヲ終リシ上ハ之レト競フヘキ線路ナキコト勿論ナレハ其利ハ全然其獨收ニ歸スルノ外ナシ且ヤ鐵道線路ノ通スル所ハ甲府松本諏訪ノ如キ繁榮ノ市街アルノ旁ヲ富士八ヶ嶽ノ麓野ノ如キ廣原平野ヲ扣ヘタレハ其新開ノ利ハ一ニ鐵道ノ便ニ依テ

之ヲ全フセントスルモノニ爲ニ鐵道ノ前途ニ収ムルノ利モ實ニ大ナルモノアリ特ニ此鐵道ノ線路タル其經過スル所常ニ山景水色ノ觀望ニ富ミ富士山八ヶ嶽ノ秀色山中川口西湖辨天等ノ諸湖ヲ始メ諏訪湖ノ絶景七里ヶ岩ノ奇觀等畫圖モ寫シ得サル所ニシテ或ハ平原沃野ノ間或ハ溪谷幽邃ノ地常ニ旅客ノ心目ヲ新タニスルニ加エ諏訪淺間湯ノ原其他ノ諸温泉ハ或ハ攝養或ハ避暑ニ妙ニシテ世人來往ノ足ヲ留メ富士身延御嶽善光寺等其道ノ信者カ年々ノ參詣ハ其數幾萬ナルヲ知ラス世人ガ旅行ノ心情ノ惹クモノ實ニ少シトセザルナリ是レマタ斯鐵道ノ收ムヘキ利ニシテ貨物ニ旅客ニ其營業ヨリシテ得ルノ利益ハ益々大ナルヘキヲ信ズ是レ營業上ヨリシテ甲信鐵道計畫ノ已ムヲ得サル所以ニシテ鐵道事業ニ取テ最モ恰當ナル線路タルヲ知ルナリ

第二章 甲信鐵道起業ノ沿革

甲信鐵道當初ノ計畫ハ去明治十九年ノ末信州松本地方ノ發起人カ中山道鐵道變更ノ事ヨリ發意シテ松本ヨリ諏訪ヲ經テ甲府ニ至ルノ鐵道ヲ布設シ尙延長シテ以テ東海道鐵道線路ニ聯絡セシトテ創意シタルモノト山梨地方ノ發起人カ甲府ヨリ御坂嶺ノ山脉ヲ貫キ御殿場ニ出テ以テ東海道線ニ接續セント計畫セルモノ相合併シ東京ノ發起人ト合同シテナレルモノニシテ東海道鐵道ヲ御殿場ニ岐レ甲府及諏訪ヲ經テ松本ニ達スルヲ以テ第一着手トナシ追テ其延長ヲ北方ニ及ホシ北陸道ニ達スルトテ期セリ余輩ハ去ル廿年二月ヨリ三月ニ於テ松本以南ノ線路ヲ踏査シ松本ヨリ上伊奈郡ヲ經テ諏訪ヘ出テ諏訪ヨリ八ヶ岳ノ麓野ヲ經テ甲府ニ至リ甲府ヨリ葦川ヲ溯リ鍵掛嶺ヲ經テ御殿場ニ達スルノ一線路ヲ確定セリ同年五月二十

六日當發起人ハ私設鐵道條例ヲ遵奉シテ資本金四百五十萬圓ヲ以テ甲信鐵道會社ヲ設立シ御殿場松本間鐵道布設ノ義ヲ請願セリ然ルニ政府ハ同年七月十一日假免狀ヲ下附セヨレ十ハケ月ノ期限内ニ線路ノ實測ヲナシ圖面ヲ調製シテ差出スベキ旨ヲ指令セラル依テ余輩ハ工科大學々生十二名ノ諸氏ヲ聘シ全線ヲ四區ニ分テ測量ヲ始メタリ其第一區ヲ御殿場念場間トナシ大窪正用瀨松太郎廣川廣四郎ノ三氏之ヲ擔當シ第二區ヲ念場市川大門間トナシ工藤謙吉原重長沖一誠ノ三氏之ヲ擔當シ第三區ヲ市川大門瀨澤間トナシ岡崎芳樹飯沼基次郎増田架鋏四郎ノ三氏之ヲ擔當シ第四區ヲ瀨澤松本間トナシ渡邊六郎丹羽鋤彦國澤新兵衛ノ三氏之ヲ擔當シ共ニ銳意勉強セラシガ測量事業未其半ヲ卒ラサルニ九月ニ至リ工科大學學科ノ都合ニヨリ漸次歸京セラレシヲ以テ新ニ工科大學學生戸谷亥名藏谷井綱三郎岸金三郎ノ三氏ヲ聘シ龜勉第一區ノ實測ニ當ラレシガ是亦學科ノ都合ニヨリ幾クモナクシテ歸京セラレヌ爾來精勵シテ二十一年三月ニ至リ之ヲ完結シテ歸京セリ次テ圖面ノ調製工事ノ設計工事ノ豫算及ヒ起業精査ノ爲メ殆ンド六ケ月ヲ費シ同年九月二十一日免許狀下附ノ義ヲ請願セリ同年六月シーイー、ビーエスシー工學士渡邊嘉一氏ヲ聘シテ顧問技師トナシ工事設計ノ事ニ助力シ時ノ必要アルニ際シ諸般ノ調査ヲ分擔セラレ同年七月工學士吉原重長氏ヲ聘シテ技師トナシ常務ニ軼掌セラレタリ同年十一月七日内閣ヨリノ御沙汰ニテ甲信鐵道ノ設計ハ鐵道局ニテ調査セシニ妥當ト認メ兼マル廉アル由ニ付更ニ同局ト協議ノ上取計ラフ事トス可シト傳ヘラル爾后創立委員技師ハ屢々鐵道局ニ至リ種々熟議ヲ經タル后二十二年三月ニ於テ鐵道局トノ協議ニ基キ御殿場松本間ノ全線ニ對シ資本金八十萬圓ヲ増加シテ總

額金五百三十万圓トナストナリ更ニ修正願書ヲ調製シ鐵道局ノ檢閲ヲ經テ内閣ニ進達セリ抑モ當發起人ト鐵道局ト意見ノ衝突ヲ來セシ所以ハ鐵道局ガ唱フル處ニヨルキハ甲信鐵道ハ其收入スル處豫算ヨリ少ナルベク其工費ハ出願ノモノヨリモ多額ヲ要シ遂ニ收支不償ノ難ニ陥ルヘシト然ルニ當發起人ニ於テハ多年調査ノ結果ニヨリ收入スル處ヲ定メタレハ別ニ收入少カルヘキヲナシト論辨シテ止ムヲナカリシモ工費ノトニ至リテハ鐵道局ガ從來豫算ノ慣例ニ則ルヘシトノ命令ニヨリ遂ニ八拾万圓ヲ増加セルナリ然ルニ其后二ケ月ヲ經三ケ月ヲ經ルモ更ラニ何等ノ指令ナキニツキ同年六月二十六日ニ至リ甲信鐵道許可ノ件ニ關スル請願書ヲ差出シ只管免許狀ノ下附ヲ待チシニ八月ニ至リテ尙指令ナシ於茲創立委員等相議シ一書ヲ裁シテ從來取運ノ實狀ヲ叙述シ重テ免許狀下付ノ請願ニ關シ内閣總理大臣ニ向ツテ上申書ヲ捧呈シタルニ九月九日ニ至リ内閣批第四三號ヲ以テ甲信鐵道ノ線路中甲府御殿場間ハ妥當ナラザルヲ以テ尙ホ精細ノ調査ヲ遂クルカ又ハ他ニ既設鐵道ニ連絡ス可キ線路ヲ撰定シ出願スルニ於テハ此際甲府松本間ノ鐵道免許狀ヲ下附ス可キニ付キ其旨申出ツヘシト指令セラレタリ於是余輩ハ大ニ喫驚セリ何ントナレハ前條陳ブル如ク發起人ト鐵道局ト意見ノ衝突ハ既ニ全線ニ對シ鐵道局ノ旨ヲ奉シテ資本金八十万圓ヲ増加シ其他協議ヲ卒リ殊ニ再願書ノ檢閲ヲ受ケ異議ナキトコ至リシナルニ今ニ及ンテ甲府御殿場間ノ線路妥當ナラスト云フガ如キハ從來取運ノ事蹟ニ對シテ實ニ不審ノ至ニ堪エズ疑團百出大ニ其了解ニ苦シミタリ余輩ハ已ニ私設鐵道條例ニヨリ假免狀ヲ得又前條ノ取運ヲ經タルモノナレハ權利上取運上一モ過失スル所ナカルヘキヲ信セシモ事ノ茲ニ至ル實ニ時勢ノ止ム

ヲ得サルアルヲ以テ發起人ニ於テハ此指令ニ從ヒ差向キ甲府松本間ノ免許狀ヲ受クルヲニ決シ直チニ願書ヲ呈出セシニ十月三十一日ヲ以テ甲府松本間鐵道布設ノ免許狀ヲ下付シ甲信鐵道會社ノ設立ヲ認許シ工事成功ノ年限ヲ三ケ年ト定メラレタリ然リト雖モ發起人ハ更ニ甲府以東ノ線路ヲ確定シ而后着手スベキ順序ナルヲ以テ着手期限ノ事ニ至リテハ政府ヘ介シテ今日ニ至リ未ダ起工セザルナリ何トナレバ當鐵道布設營業目的ハ單ニ松本甲府間ニ在ラスシテ御殿場松本間ニ在レバナリ爾來余ハ直チニ甲府以東ノ線路ニ於テ再ヒ探究ヲ盡センニ依然甲府御殿場間ノ線路ヲ以テ恰當ナルモノト認ムルヲ以テ廿二年十二月ニ至リ此線路ノ再調査測量ヲ始メ廿三年三月ニ於テ之レヲ卒リ幾クモナクシテ圖面ノ調製工事ノ設計ヲ遂ゲ將ニ出願セントスルニ際シ恰モ我國經濟社會ノ恐慌ニ遭遇シ凡百ノ營利事業ハ其途ニ苦ミ更ニ新事業ノ興ルヲナキノ時勢ニ際セシヲ以テ暫ク其取運ヲ止メ休養再ビ時機ノ至ルヲ待タント欲シ遂ニ今日ニ及ベリ而又松本以北ノ線路ニ關シテハ余ハ常務ノ閑アル毎ニ調査ヲ遂ゲ松本上田間、松本長野間、松本名古屋間或ハ松本ヨリ糸魚川ヲ經テ富山ニ至ルノ線路、或ハ松本ヨリ高山ヲ經テ富山ニ至ルノ線路ヲ踏查シ今日既ニ線路大体ノ向フ處ヲ決定セリ請フ之ヲ次章ニ叙述ス可シ以上指名セル所ノ諸氏ハ孰レモ屢勉懇篤余カ此一大新事業ノ困難ニ當レルニ於テ大ニ幫助ヲ與ヘテレンコト實ニ感謝ニ堪ヘズ又特ニ謝意ヲ表スベキハ工學博士古市公威君ノ好意トス君ガ工科大學ニ長タラル、ニ於テ同學出身ノ士ノ丁寧ニ之ヲ調査センコトヲ注意セラレ種々煩勞大ニ便益ヲ與エテレシコト實ニ銘謝ニ堪エサルナリ

第三章 甲信鐵道線路ノ實況

甲信兩國ノ地勢タル四面繞ラスニ山脈ヲ以テシ連山群峰到ル處ニ崛起ノ四通ノ道途閉塞シ
 嶮谷峻坂ノ間繞カニ路徑ヲ通スルニ過キズ故ニ此間ニ鐵道ヲ敷設セントスルニ至テハ線路ノ
 撰擇、工事ノ計畫、其困難ハ固ヨリ尋常ノヲニアラズ今試ミニ信濃國ヨリ東國ニ通ズルノ道ヲ求
 ムルニ碓氷ノ嶮嶺ハ上信ノ國境ニ蜿蜒ノ普通ノ工事固ヨリ鐵道ノ敷設ヲ許サス其南方東海
 道ニ達スルノ道路モ嶮山高嶺聳峙シ鐵道敷設ノ計ヲ容レヌ天龍ノ河邊ハ其上流ヲ除クノ外
 兩岸更ニ餘地ヲ剩サス普通ノ道路尙且ツ之ヲ通ズルニ苦シム故ニ其東南諸邦ニ達スルノ道
 ハ南ノ方路線ヲ甲斐國ニ通シ其媒介ニ頼ルノ外ナシト雖モ甲斐モ亦信濃ト共ニ山脈中ニ胚胎
 セラル、邦國ニシテ其東南ニ通スルノ道何レモ峻嶮ヲ極メタリ而シテ其東方ニ通スルノ道ハ笹子
 ノ山脈ヲ越ルヲ以テ古來嶮路中ノ稍容易ナルモノトシ甲州街道トシ世人ノ撰擇セシモノニ係
 リ之ヲ除クノ外ハ他ニ適當ノ道ヲ得サレズ此道トテモ固リ容易ナルコトアラズ八王子ヨリ甲
 州街道ヲ沿ヒ甲府ニ達スルノ線路ハ極メテ困難ナルモノニシテ余輩ハ屢々此線路ヲ調査セシ
 ニ其大體ノ方向ハ八王子ヨリ西南七國嶺ヲ越ヘ相模川ヲ沿フテ窪澤三井ヲ過キ上ノ原ヨリ河
 邊通ヲ沿ヒ猿橋ニ出テ尙西ノ笹子嶺ヲ越ヘ笛吹川ノ水流ニ沿フテ甲府ニ至ルモノナリ、八王
 子ヨリ道ヲ七國嶺ニ取リシ所以ハ小佛ノ儉惡ヲ避クルカ爲メニシテ其山巔ハ八王子ヨリ高キ
 一三百余尺ニシテ一個ノ小隧道ヲ要シ其ヨリ中澤ニ至リ相模川ノ北岸ヲ沿フテ溯リ横濱水
 道線路ノ五十尺乃至百尺ノ上ニテ山腹ヲ回リ或ハ隧道ヲ穿チ或ハ大土功ヲ施コシ六哩ニシテ
 千木良ノ平原ニ達ス之ヨリ上ノ原ニ至ル九哩間ハ巨多ノ深谷ヲ超ユルカ上ニ土功極メテ困難
 ニシテ勝瀬ノ屈曲ノ如キハ工事ノ最困難ナル所トス上野原ニテ鶴川ニ七百尺ノ高橋ヲ架シ桂

川ニ沿ヒ巖四方津鳥澤ヲ經テ桂川ニ長五百尺高六十尺ノ高橋ヲ架シ猿橋ニ達ス此間又數多ノ深谷ニ架橋スヘク加フルニ土功モ尋常ノモノニ非ス猿橋ヨリ大月花咲ヲ經テ上初狩ニ至ル九哩間ハ線路稍平夷ナレト桂川ハ長四百尺高六七十尺ノ大橋梁ヲ要ス初狩ヨリ黒ノ田ヲ經テ追分ニ達スル三哩余ハ勾配急ニ漸ク平均廿七八分一ヲ以テ達スルガ故ニ此間ハ逆モ四十分一ノ勾配ヲ用ユヘカラズ今強テ此勾配ヲ用ユレハ花咲近傍ヨリ山ニ接シ非常ノ難工ヲ忍ハサルヲ得スシテ固リ避クベキノ設計トス追分以西ハ有名ナル笹子ノ山嶺ニシテ茲ニ長隧道ヲ穿テ東ハ追分ノ北米澤口ヨリ西ハ駒飼ノ北初鹿野村丸林ニ出ルモノナレト其延長ハ三哩余ニシテ無比ノ難工タルヲ言フ待タス初鹿野ヨリ駒飼ヲ徑テ有名ナル横吹ノ絶壁ヲ過キ勝沼ニ至ルノ六哩余ハ斷崖絶壁相連ナリ廿分乃至卅分ノ一ノ勾配ニシテ加フルニ谿谷極メテ狹隘ニシテ如何ニスルモ緩勾配ノ設計ヲ許ス所ニ非ス勝沼ヨリ日川ニ至ル迄ハ勾配稍急ナルモ平夷ニシテ此所ニ四百尺ノ橋梁ヲ架シ石和ニ於テ鶉飼川ニ五百尺ノ橋梁ヲ要シ尙三哩ニシテ甲府ニ達ス中澤吉野間ニ於テ相摸川ノ南岸ニ沿フテ一線路ヲ劃シ卷尾ニ示ス此線路ハ曾テ山梨鐵道發起者ガ撰定セシモノナレト相摸川ヲ横キル二ヶノ大橋梁及ヒ道志川ノ橋梁ハ長五百尺乃至八百尺ニシテ高八十尺乃至百尺ニシテ其困難タル言語ニ絶ス加フルニ鼠坂ノ儉及沿道ノ大土功ハ實ニ非常ノモノトス之レヲ要スルニ全線七十餘哩ハ無比ノ大土功ノ間ニ大隧道ト大橋梁ヲ交エ而間々勾配ノ強キヲ要シ地形全体ニ破碎シテ施工ニ困難ニ成功ノ後修繕ノ不容易ナルヲハ甲州街道ノ年々風雨ノ爲ニ壞頽スルヲ以テ推知スルニ足ル而其工費ハ九百万圓乃至一千万圓ヲ要シ到底鐵道布設ノ地ニ非ス

茲ニ此線路ノ營業ニ付キ注意ヲ要スルコトアリ元來甲信兩國ニ輸入スル貨物ハ專ラ海邊ノ物産ニシテ米穀、魚鹽ヲ第一トシ總テノ海產物、鐵類、石油、茶、砂糖、綿類、肥料等ニシテ兩國ニ通スヘキ鐵道ハ純然タル貨物鐵道ニシテ此等ハ其輸送品ノ大部分ヲ占ムルモノナリ而現時此等ノ貨物ハ概ネ富士川ノ水便ニヨリ東海道ヨリ入ルヲ例トセリ然レモ其時日ハ常ニ數日ヲ要シ而カモ多クノ運賃ヲ要スルカ故ニ御殿場ヨリ甲斐ニ通ズル鐵道ノ成就セシ上ハ無論鐵道ノ利ニ依ルヘシト雖モ若シ此線路ヲ變ジテ甲州街道ヨリ甲斐ニ入ルモノトセン乎以上ノ貨物ハ東海道又ハ他ノ地方ヨリ京濱ヲ迂回シテ入王子ヨリ入ルヘキ順路ナルモ斯クスルハ其物貨ノ高價ナルニ加ヘ運賃ニ多額ヲ要スルカ故ニ甲信兩國ニ入ルヘキ貨物ハ依然從來ノ富士川ヲ溯リ甲州街道線路ニ據ラサルコト理ノ當然ナリ而テ此時ニ當ツテ其鐵道ニヨルヘキモノハ舶來品、石油及ヒ鐵類等人世必須第二流ノ物貨ノミニシテ其收ムル處實ニ知ル可キナリ況ンヤ甲信鐵道ヲ御殿場ヨリスルハ東西兩京ノ交通ニ便利ナルト其橫濱ニ達スル時間ハ殆ント同一ニシテ其東京ニ達スル時ハ僅カニ二時間以內ノ遲速アルノミナレハナリ

甲府ヨリ東海道岩淵ニ至ル線路中甲府、鵜澤間ハ平夷ナレモ鵜澤、岩淵間四十五哩ハ富士川ノ急流常ニ屈曲婉轉シ兩岸悉ク斷崖絕壁ニシテ此間平均勾配ハ僅ニ二百九十分ノ一ナレモ其屈曲ノ甚シキ所ハ屢々五十分ノ一乃至四十分ノ一ノ勾配ヲ用ユルコトアル可シ鵜澤以下ニ二線アリ一ハ富士川ノ西岸ヲ沿フモノニシテ一ハ東岸ヲ沿フモノナリ而西岸線ハ合計八哩ノ隧道ニ交ユルニ大橋梁ヲ以テス即富士川ニ六百尺、手打澤ニ四百尺、早川ニ四千尺、身延川ニ一千尺、陸合川ニ六百尺、南部川ニ八百尺、福土川ニ五百尺、内房川ニ四百尺ノ如キハ其最モ大ナルモノ

ニシテ其他百尺乃至三百尺ノ橋梁ハ尙甚多ク加フルニ無比ノ土功ヲ以テス其工費凡七百二十万圓トス而又福士以南ニ於テ樽嶺又ハ宍原通リヲ經テ興津ニ出ツルノ線路ヲ主張スルモノアレモ更ニ開通ノ見込ナキ線路トス富士川ノ東岸線ハ土功大ニ隧道又甚多クシテ合計八哩半ニ達ス而橋梁ハ之レヲ西岸ニ比スルニ其些少ナルコト同日ノ比ニ非ズ即大橋梁ト稱スルモノハ其長五百尺以下ノモノ數個ニ過キズ故ニ之ヲ西岸線ノ困難ニ比スルニ其懸隔甚タ大ニシテ工費ノ點ヨリ見ルモハ東岸線ノ大ニ優レルヲ信ズ然レモ其費用ヲ問ヘバ尙ホ六百卅万圓ヲ下ラズ」富士川兩岸ノ地質ハ總テ第三紀層ニ其懸崖絶壁ハ堅質ノ岩石ニ非スシテ多クハ岩ニ非ス土ニ非ス一種ノ軟質ノモノニシテ崩壞常ニ絶ユルコトナク到底片落ノ土功ノ如キハ難シトスル所ニシテ之ニ隧道ヲ穿タシカ地質軟性ナルモ施工ノ困難思フ可ク況ンヤ其費額ノ重キニ堪エ難カラシク而又一朝河水ノ暴漲スルニ當テヤ十八尺乃至二十三四尺ヲ増加スルカ故ニ兩岸ニ散在スル所ノ平地ハ概テ侵水シ遂ニ全線ハ強テ山腹ニヨリ計畫セサルヘカラサルニ至ル故ニ此線路亦多大ノ建設費ヲ要スルカ上ニ成功后巨額ノ修繕費ヲ要スルニ至ルハ明諒ニシ然カモ尙危險タルヲ免カレザルナリ

其他御殿場ヨリ甲府ニ達スルニ御坂通リ八町嶺八王子ヨリ甲府ニ至ルニ多摩川柳澤嶺信州小諸ヨリ甲府ニ至ルニ平澤嶺等數條ノ難路ヲ踏査セシモ儉惡無比ニシテ論スルニ足ラズ其ニ開通ノ見込絶エタリ更ニ御坂ノ山脈ヲ西シテ鍵掛嶺ニ一條ノ線路ヲ得タリ即チ御殿場ヨリ二十哩ニノ籠坂ヲ越エ尙富士ノ平野ヲ過クルコト二十哩ニシテ八千九百尺ノ隧道ヲ以テ鍵掛嶺ヲ貫キ更ニ一哩半ノ斜面鐵道ヲ建設シテ韋川ノ上流ニ出テ漸々河流ニ沿フテ下ルコト十

一哩ニシテ市川大門ニテ甲州ノ平原ニ達シ尙ホ七哩余ニシテ甲府ニ至ルモノ是レナリ而又富士ノ麓野ヨリ葦川ニ達スルニ阿難坂ヲ一線ヲ得タリ此線路ハ鍵掛嶺ニ代フルニ三千六百九十六呎ノ隧道ヲ以テシ其ヨリ延長五哩余勾配四十分ノ一ノ線路ヲ以テ山腹ヲ回繞シテ葦川ニ達スルモノナリ左ニ線路ノ景況ヲ略叙シテ實測ノ大要ヲ示スベシ

御殿場甲府間ノ線路

此線路延長六十四哩半ノ間ハ其大半富士山麓ノ原野ヲ經過シ鍵掛嶺ヲ貫キテ甲府ニ出ルモノニ其間鍵掛嶺、葦川筋等全線中至難ノ部分ナリ而シテ其通スル所ハ吉田ヲ除クノ外ハ概ネ高原平野ニシテ間々幾多ノ村落アレテ要スルニ未開ノ地其半ヲ越ユ地質ハ駿州ニ屬スル部分ハ專ラ火山灰ニメ甲駿ノ國界ナル籠坂近傍ハ火山灰ノ最モ多キ所ナレテ地下二尺乃至三尺ニ至レバ已ニ固体ノ粘土質ニ化シ此近傍ハ最モ桑及三椏等ノ發生ニ適ス甲州ニ屬スル部分ハ所々交ユルニ石汗ヲ以テス而シテ又富嶽ノ積雪雨量ノ莫大ナルニモ拘ハラズ線路ノ通スル所其水流ニ乏シキ所以ハ全土多竅ニシテ濕透質ヲ帶ルカ爲メ之ガ排除ニ供スルノ橋梁ハ皆小ニシテ其數甚タ稀レニ却テ起工ニ便ナルモノアリ然レテ吉田ヨリ轉シテ甲州街道ヲ谷村ニ出ル三里餘ノ間ハ水流常ニ滿々トシテ許多ノ水力ニ富ミ其利用ハ唯意ノ欲スル所ニシテ最モ工場機械場等ニ適當スベシ

線路ノ方向ハ東海道ノ鐵道ヲ御殿場ニ分レテヨリ一ニ籠坂ヲ指シテ進行スルモノニシテ新橋、保土澤、川柳、萩原、印野等ノ諸村ヲ經過シ其通スル十哩間ハ多クハ田畑ノ間ニシテ地勢從テ峻ナラズ其勾配ハ平均六十分ノ一ニテ達スベシ又印野ヨリ籠坂ニ至ル十二哩間其大半ハ富士山林

中ノ一脚ヲ經過スルモノニ屈曲ヲ要スル個所少ナカラサレモ僅々三哩ノ間ニ過キス概ノ五十八分ノ一ノ勾配ニテ籠坂ニ達ス籠坂ハ富士麓野ヲ通スルノ線路中地勢最高ノ場所ニシテ其高サ海面ヲ抜クハ三千四百尺御殿場ヨリ高キハ一千九百尺ニシテ距離廿餘哩ノ間ニ之ヲ紆回スルモノナレハ總ノ五十九分ノ一ノ坡度ニテ經過スルヲ得ヘシ茲ニ半哩余ノ隧道ヲ穿テ山中湖邊ニ出デ其ヨリ線路吉田ニ向テ走リ通スル所多ク高原平野ノ間ニ勾配九十八分ノ一ニテ吉田ニ至ル而シテ吉田ヨリ甲府ニ達スルノ線路ハ單ニ御坂連脈ノ山勢ニ制セラレテ左右スルモノニシテ其東方ニ属スル山脈ハ開通ニ困難ニシテ西方鍵掛ヲ貫クノ外他ニ適當ノ道ナキヲ既ニ前述セシ如クナレハ線路ノ方向一ニ之ヲ指サハルヲ得ス則チ吉田ヨリ鳴澤ヲ經テ念場ニ達スル所以ニシテ其間九哩半ハ數個ノ村落ト森林平野ノ間ヲ過キ地勢平夷ナラサルモ七十分一ノ勾配ヲ以テ通スベシ

有名ナル青木ケ原ハ鳴澤念場間ニ其一脚ヲ伸スモノニシテ廣衍茫茫奇松枝ヲ連ネテ天ヲ覆ヒ漸ク西湖ニ至テ盡ク西湖ノ東南ニ二湖アリ東ヲ辨天湖ト云ヒ西ヲ精進湖ト稱ス皆外ニ出ルノ水路ナク其水位ハ辨天湖ニ低クシテ精進湖ニ高シ又以テ富士麓野傾向ノ一斑ヲ知ルベシ青木原鶯宿間ニ二線路ヲ撰擇セリ一ハ念場ヨリ鍵掛嶺ヲ貫クモノニシテ一ハ精進ニテ阿難坂ヲ貫クモノナリ念場ハ則チ西湖ノ北岸ニアル村落ニシテ實ニ鍵掛嶺ノ山麓ニ位シ恰モ隧道ノ南口ニ當リ海面ヲ抜クハ凡三千尺ナリ而又鍵掛嶺ノ山巔ハ海面ヲ抜ク五千〇二十尺ノ高嶺ナレモ山勢直立ノ幅徑甚タ厚カラサレハ此所ニ五十五分ノ一ノ勾配ヲ有スル百三十五鎖ノ隧道ヲ貫通ス斯クテ鍵掛ノ隧道ヲ出テヨリ葦川ニ達スルニ延長百二十九鎖勾配十三五分一ノ斜

鐵道ヲ用ヒ以テ鶯宿ニ達スルモノ（尙ホ他ニ延長九十二鎮二十三節勾配七八分一ノ斜面鐵道ヲ計畫セリ）一ハ青木ヶ原ヨリ西ノ精進湖邊ヲ經テ精進ニ至リ茲ニ五十六鎮ノ隧道ヲ穿テ其ヨリ鶯宿ニ達スル迄凡五哩間ハ勾配終始四十分ノ一ニシテ山腹ヲ回繞シ數多ノ小隧道ヲ貫キ以テ鶯宿ニ達スルモノナリ而テ其工費ノ點ニ至リテハ彼此略其額ヲ同フスレモ其何レヲ撰擇スルカ未查閱中ナレモ多分鍵掛線ヲ用ユルニ至ベシ鶯宿ヨリ市川大門ニ至ル十六哩間ハ常ニ葦川ノ溪流ヲ沿テ下ルモノニシテ其間古關三帳、鶯宿、高萩、中山、上野等ノ諸村落ヲ經過スレモ共ニ山間溪谷ノ中ニシテ葦川ノ兩岸ハ左右ノ山端或ハ入り或ハ出テ廣狹相接ノ徑輻常ナケレバ蜿蜒轉屈曲少ナカラサレモ之ヲ紆回スルノ間大土功ニ交ユルニ數個ノ小隧道ヲ用ヒ平均四十四分一ノ勾配ヲ以テ通達ス要スルニ葦川ノ兩岸ハ全線中至難ノ地ナルガ故ニ勾配隨テ急ニシテ二個ノ「スイッチバック」ヲ要スル實ニ止ムヲ得サルモノナリ而テ又此間橋梁ヲ要スルノ個所少ナカラザレモ其延長ハ十五呎乃至廿呎ニシテ長キモ三十呎ヲ越エザルニ地質堅牢ナレバ工事ハ甚タ難カラザルベシ市川大門ヨリ甲府ニ至ル七哩半ノ間ハ坦々平砥ノ如キ所ニシテ笛吹川ニ二百十呎ノ架橋ヲ要スル外ニ二個ノ避盜橋ヲ要シ其ヨリ北行シテ甲府ニ達ス

甲府諏訪間ノ線路

甲府ヨリ韭崎ニ至ル八哩間ニ高島、石田、龍王、新町等ヲ經テ赤坂ヲ紆回シ志田、鹽崎ヲ過キ茲ニ三百五十尺ノ橋梁ヲ架シ鹽川ヲ渡ルモノニシテ其間頗ル平坦百五十分一ノ勾配ヲ以テ容易ニ進行スベシ甲府ヨリ諏訪ニ達スル韭崎、茅野間ニ其線路ニアリ一ハ八ヶ岳ノ麓野ヲ過クルモノニシテ一ハ釜無川ヲ沿フモノナリ八ヶ岳線ハ釜無線ニ比シテ其勾配稍急ニシテ土功多少大ナルヘキ

モ橋梁甚タ稀ニシ其建設費ニ於テ大ニ節約スル所アリ而テ釜無ノ濫流タル東ハ七里岩ノ峭壁ヲ以テ担擱シ西ハ釜無地藏駒岳ノ諸嶽ニ傍ヒ四時流水氾濫ノ患アリテ此所ニ線路ヲ撰定スルニ於テハ大ニ橋梁ニ費ヤス所ナカルベカラズ垂崎ヨリ圓野台原ヲ經テ葛木ニ至ル迄ハ七百尺ノ橋梁ヲ以テ釜無川ヲ横キルコト二回其他凡三百尺ノ橋梁五ヶ所アリ而テ又葛木以北ニ在テハ勾配急土切大ニシテ施工ノ困難尋常ノモノニ非ラズ八ヶ岳線ニ在テハ垂崎ヨリ以北甲斐ニ在テハ下條駒井中條夏目穴山重久若神子新町塚川栗林秋田新田篠尾小淵澤等信濃ニ在テハ先達高森乙事瀬澤柏木等ノ諸村落ヲ經テ茅野ニ出ルモノニシテ其間殆ンド三十哩ハ多ク八ヶ嶽ノ麓野ヲ旋ル蓋シ八ヶ嶽ハ往古ノ噴火山ニシテ今尙ホ古態ヲ存スレモ之ヲ富嶽ニ比スレハ其山容ノ皺文稍甚シク數多ノ谿谷頂ヨリ發シテ或ハ釜無川ニ入り或ハ攪川ニ注キ又或ハ諏訪湖ニ漑ケリ故ニ線路ニ架橋ヲ要スル所アレモ僅カニ八十呎以下ニ止マレリ且其山阜起伏ノ度ハ極メテ緩ナルヲ以テ勾配ハ垂崎秋田間ニ四十分一ヲ要スルノ外ハ概シテ五十分一ニテ進ムベシ茅野ヨリ諏訪ニ向テ道ハ四哩ノ間上川ニ三百呎ノ架橋ヲ要スルノ外ハ別ニ記スヘキモノアラズ最モ平坦ノ場所ニシテ五百分一ノ勾配ヲ以テ諏訪ニ達スベシ此ニ線路中現在ノ免許狀ハ八ヶ岳線ニ對スルモノナレモ都合ニヨリテハ釜無川線ヲ用ユルコトアルベシ

諏訪松本間ノ線路

諏訪松本間ニ一嶺アリ攪尻峠ト稱ス山勢急ナラズ又緩ナラズ山裾遠ク延テ最モ鐵道ヲ通ズルニ難シ其山脈ノ東ニ亘ルモノハ和田嶺ニ連接ノ愈々峻ニ其西ニ走ルモノハ諏訪湖ヲ抱テ天龍川ニ沿ヒ山勢漸々低墜シ全ク辰野ニ至テ盡ク是レ道ヲ攪尻峠ニ取ラスシテ迂回セル所

以ニノ自然ノ地勢當サニ然ルヘキニ出ツ故ニ之ヲ直接ニ鹽尻峠ヲ貫通シ松本ニ達スルニ比スレハ延長凡ソ十哩餘ノ増加アリト雖モ工事止ムヲ得サルモノアルニ兼テ伊那郡一般ノ貨物旅客ヲ茲ニ集メ以テ信濃南部全體ノ利便ヲ舉クル點ニ於テ營業上頗ル收益アルカ爲メ道ヲ茲ニ取レルナリ

諏訪湖ハ天龍川ノ湛水池ニシテ周圍四里餘西北山丘ニ接シ東南澳漫稍濶ク水位ノ最大昇降凡十六尺ニシテ西ノ方花岡ニ至テ天龍川トナル天龍川ハ其流頭廣濶ナレド少シク南スレハ其幅員百尺ニ過キス漫トシテ平流ヲナシ其兩岸ハ土地頗ル豐饒ニシテ最蠶糸業ノ隆盛ヲ極ム線路ノ方向ハ諏訪ヨリ辰野ニ達スル十一哩間ハ常ニ南ノ諏訪湖ヨリ天龍川ニ沿フモノニシテ四谷岡谷平野橋場等ノ諸村ヲ過ク此間山端ノ出入常ナキカ爲之ヲ横斷スルノ勞少ナカラスト雖モ勾配ハ五百分一ヲ以テ容易ニ辰野ニ至ルベシ而シテ辰野ヨリハ更ニ北面ノ小野ヲ過キ鹽尻ニ達スルモノニシテ其十二哩間ハ中ニ善千鳥坂ノ横ハレル爲九嶺以下ノ隧道四個ヲ要シ四十分一ノ勾配ヲ以テ鹽尻ニ出ツ小野ハ有名ナル石灰ノ產地ニシテ其原料ノ多量ナル殆ント測リ知ル可ラズ年々ノ輸出甚タ多額ナレド從來交通ノ便ニ乏シキヲ以テ尙ホ充分ノ盛大ヲ見ザリシモ今後鐵道ノ開通ニ遇ハハ此地ノ如キハ最モ著大ノ便ヲ受クベシ斯クテ鹽尻ヨリハ桔梗ヶ原ノ一部ト野田吉田村井出川等ノ諸村ヲ經以テ松本ニ至ルモノニシテ其距離七哩ノ間甚タ平夷ノ場所ニ係リ直行百分一ノ勾配ヲ以テ容易ニ通シ得ヘキナリ則チ線路ノ北端ニシテ甲信鐵道ノ第一着ハ正サニ此所ニ終ル者トス而シテ松本ヨリ北陸ニ通スルノ道ハ上田通リ犀川筋飛彈線等其線蓋シ少シトセス追テ北通ノ業ヲ終ヘテ三大道横貫ノ事ヲ全フスルハ大ニ前途二期スル所ナリ

第三章 甲信鐵道建設ノ豫算

甲信鐵道線路ノ實況ハ前章ニ叙スルカ如シ其大體ノ方向ハ富士山八ヶ嶽ノ麓野ヲ過キテ高原平野ヲ通スルモノニ其間龍坂鍵掛葦川筋善千鳥坂等ノ個所アリト雖モ鍵掛ニ隧道ヲ要スルノ外ハ工事ノ大ナルモノアラズ且ヤ甲府松本諏訪等繁榮ノ市街ト其他幾多ノ宿驛村落ハ沿線ニ相列シテ平地坦道少シトセス甲信ノ如キ山國ニ鐵道ヲ通セントスルニ於テ此ノ如キ困難アルハ止ムヲ得ザルモノナルベシ今ヤ其詳細ノ實測ヲ終リ詳カニ之カ鐵道建設ノ豫算ヲ案スルニ工事ノ便益少ナカラズ蓋シ鍵掛嶺ニ通スルノ隊道ハ延長百三十五鎖ニ及ヒ其開鑿ニ要スル工事ハ易々タルモノニ非ラスト雖モ盡スニ其方ヲ以テセバ四年以内ニ其貫通ヲ要スルヲ得ベク爲メニ費ス金額ノ如キハ之ヲ實例ニ徵スルニ八九十萬圓ニ過キササルノミナラズ其全額ハ殆ント内地勞働者ノ手ニ入ルモノニ他ノ外國品ヲ要スル工事ノ比ニ非ラス而シテ鐵道工事中ニ在テ最モ多ク外國品ヲ需用シ費用ニ巨額ヲ要スベキ橋梁事業ノ如キハ全線中極メテ僅少ノモノニシテ此鐵道ニ於テ資料ヲ外國品ニ仰クハ殆ント鐵條車輛等ノ類ニ過キササルベク以テ費用ノ低廉ヲ助クベシ且ヤ線路ノ通ズル所ハ其他價ノ廉ナル他ニ比ス可ラサルモノニシテ土工ノ如キモ割合ニ僅少ナル上ニ各地勞力者賃銀ノ低廉ナルヲ以テシ加フルニ沿線到ル所木石土砂ニ餘アリテ頗ル建築ノ材料ニ富ミタレハ内ニ外ニ工事上ノ便益甚タ多カルベク右等ノ利便ヲ積テ大ニ工費ノ節減ヲ得ヘシ然レモ一方ヨリ之ヲ見レバ土地總テ山間坂路ノ場所ニシテ富士川ニ少許ノ水便アルノ外ハ全ク運送ノ便ヲ缺キタレハ大ニ起工ノ便ヲ妨クルアリ熟ラ彼此レヲ考究シ仔細ニ建設ノ費用ヲ計ルニ總額金五百三十萬圓ヲ以テ成効ヲ得ルニ足ルベシト信ズ即チ其細目ハ左表ノ如シ

第壹線路

甲信鐵道御殿場松本間建設費豫算表

(鍵掛線及釜無線)

延長單線百貳拾九哩四拾貳鎖

副線六哩三拾八鎖

合計百三拾六哩

費目	摘要	金額	總計
用地費	田地 69 ^坪 3 ^反 2 ^分 21 ^釐 3 ^反 85,000	58,928.035	86,520.416
	畑地 43''0''2'' 6.''6 '' 45,000	19,259.999	
	山地 144''0''4''23.''3 '' 800	1,152.382	
	家屋 1180 ^坪 一坪=付 6,000	7,080.000	
土功費	切取 205,839. ^坪 952 1 ^反 1,250	257,299.940	777,754.199
	築堤 294,689.''106 '' 1,500	442,033.659	
	土留石垣及橋 17,530.''7 '' 3,500	61,357.450	
	澗道付川踏道 付路換溝切替 13,125.''5 '' 1,300	17,063.150	
橋梁費	1 ^哩 60 ^碼 20 ^尺 橋梁 1 ^反 65,000	1,300.000	
	2'' 51'' 20'' '' '' 70,000	1,400.000	
	22'' 17'' 20'' '' '' 90,000	3,600.000	
	26'' 36'' 30'' '' '' 80,000	2,400.000	
	26'' 61'' 60'' '' '' 90,000	5,400.000	
	27'' 57'' 50'' '' '' 90,000	4,500.000	
	27'' 76'' 30'' '' '' 80,000	2,400.000	
	29'' 5''150'' '' '' 80,000	12,000.000	
	37'' 60'' 15'' '' '' 70,000	1,050.000	
	42'' 15'' 20'' 穹橋 '' ''	5,000.000	
	43'' 42'' 20'' 橋梁 '' 80,000	1,600.000	
	43'' 65'' 15'' 穹橋 '' ''	4,500.000	
	46'' 22'' 20'' 橋梁 '' 80,000	1,600.000	
	46'' 48'' 20'' '' '' 80,000	1,600.000	

(月三年四十二治明) 卷 一 十 百 第 誌 會 學 工

演
說

費 目	摘 要	金 額	總 計
	46 ^尺 74 ^尺 20 ^尺 橋梁 <small>二二 坪</small> 80,000	1,600,000	
	48" 1" 30" 穹橋	5,000,000	
	48" 23" 30" "	5,000,000	
	48" 46" 30" "	5,000,000	
	48" 75" 30" "	5,000,000	
	49" 3" 30" "	5,000,000	
	49" 14" 30" "	5,000,000	
	50" 30" 30" "	5,000,000	
	50" 40" 30" "	5,000,000	
	50" 64" 30" "	5,000,000	
	51" 20" 30" "	5,000,000	
	51" 29" 30" "	5,000,000	
	51" 46" 30" 橋梁 <small>二二 坪</small> 80,000	2,400,000	
	51" 56" 30" " " 80,000	2,400,000	
	51" 66" 30" " " 70,000	2,100,000	
	52" 11" 30" " " 70,000	2,100,000	
	54" 19" 210" " " 80,000	16,800,000	
	54" 23" 40" " " 60,000	2,400,000	
	54" 25" 100" " " 70,000	7,000,000	
	55" 38" 15" " " 60,000	900,000	
	57" 15" 15" " " 60,000	900,000	
	58" 7" 15" " " 60,000	900,000	
	20" " " 60,000	1,200,000	
	15" " " 50,000	750,000	
	30" " " 60,000	1,800,000	
	500" " " 80,000	40,000,000	
	700" " " 100,000	70,000,000	
	200" " " 70,000	14,000,000	
	300" " " 70,000	21,000,000	
	200" " " 70,000	14,000,000	
	200" " " 70,000	14,000,000	
	200" " " 70,000	14,000,000	

百
八
十
三

費 目	摘 要	金 額	總 計
	700 ^尺 橋梁 <small>一ニ 尺計</small> 100 ^圓 000	70,000 ^圓 000	
	150 ^尺 " " 80 ^圓 000	12,000 ^圓 000	
	50 ^尺 " " 60 ^圓 000	3,000 ^圓 000	
	50 ^尺 " " 60 ^圓 000	3,000 ^圓 000	
	200 ^尺 " " 60 ^圓 000	12,000 ^圓 000	
	20 ^尺 " " 60 ^圓 000	1,200 ^圓 000	
	20 ^尺 " " 60 ^圓 000	1,200 ^圓 000	
	20 ^尺 " " 60 ^圓 000	1,200 ^圓 000	
	80 ^尺 " " 60 ^圓 000	4,800 ^圓 000	
	50 ^尺 " " 70 ^圓 000	3,500 ^圓 000	
	20 ^尺 " " 60 ^圓 000	1,200 ^圓 000	
	20 ^尺 " " 60 ^圓 000	1,200 ^圓 000	
	15 ^尺 " " 50 ^圓 000	750 ^圓 000	
	30 ^尺 " " 60 ^圓 000	1,800 ^圓 000	453,450 ^圓 000
<u>コルベルト費</u>	5 ^尺 溝渠 <small>五ニ 尺計</small> 45 ^圓 000	12,375 ^圓 000	
	5 ^尺 暗溝 13 ^尺	9,100 ^圓 000	
	5 ^尺 " 1 ^尺	3,500 ^圓 000	
	6 ^尺 溝渠 6 ^尺 "	1,800 ^圓 000	
	6 ^尺 暗溝 2 ^尺	5,000 ^圓 000	
	8 ^尺 溝渠 1 ^尺 "	400 ^圓 000	
	8 ^尺 暗溝 1 ^尺	3,500 ^圓 000	
	10 ^尺 溝渠 27 ^尺 "	13,500 ^圓 000	
	10 ^尺 暗溝 11 ^尺	13,200 ^圓 000	
	10 ^尺 " 1 ^尺	7,000 ^圓 000	
	12 ^尺 " 1 ^尺	1,700 ^圓 000	71,075 ^圓 000
<u>伏 繩 費</u>	土繩徑 1 ^尺 5 5830 ^尺 <small>一ニ 尺計</small> 1 ^圓 000	5,830 ^圓 000	
	" " 1 ^尺 0 3540 ^尺 "	700 ^圓 000	
	" " 0 ^尺 5 9826 ^尺 "	300 ^圓 000	11,255 ^圓 800

演說

費目	摘要	金額	總計	
隧道費	籠坂隧道 3,036 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	70,000	212,520,000	
	鍵掛隧道 8,910 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	100,000	891,000,000	
	小隧道 6,682.7 ⁵ <small>二ニ 坪計</small>	50,000	334,125,000	
			1,437,645,000	
軌道費	鐵條 13,736 ^噸 <small>二ニ 噸計</small>	57,000	782,982,000	
	枕木 280,000 ^本 <small>二ニ 本計</small>	300	84,000,000	
	ポイント及 クローニング 113 ^組 <small>二ニ 組計</small>	180,000	20,340,000	
	敷設費 136 ^噸 <small>二ニ 噸計</small>	200,000	27,200,000	
	砂利敷費 40,800 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	2,500	102,000,000	
	諸標費 130 ^標 <small>二ニ 標計</small>	15,000	1,950,000	
			1,018,442,000	
停車場費	第壹種停車場三ヶ所 (御殿場, 甲府, 松本)			
	本屋 90 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	20,000	1,800,000	
	貨物庫 212 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	20,000	4,240,000	
	客車庫 210 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	20,000	4,200,000	
	機關車庫 120 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	20,000	2,400,000	
	乘車場及荷物積卸場 306 ^坪		800,000	
	轉車台 1 ^ヶ		2,500,000	
	給水器, 石炭台, 測重器, 器具等		1,000,000	
	信號 3 ^ヶ		300,000	
	三ヶ所ニ付			
				17,240,000
	第貳種停車場 5ヶ所 (吉市大 藤 讓 總 原, 川門, 崎, 訪, 尻)			
	本屋 48 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	20,000	960,000	
	機關車及客車庫 80 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	20,000	1,600,000	
	貨物庫 60 ^坪 <small>二ニ 坪計</small>	20,000	1,200,000	
乘車場及貨物積卸場 200 ^坪		600,000		
給水器, 石炭台, 測重器, 器具等		1,000,000		
信號 3 ^ヶ		300,000		
五ヶ所ニ付				
			5,660,000	
			28,300,000	

百八十五

費 目	摘 要	金 額	合 計
		円 厘	円 厘
	第參種停車場九ヶ所 (小木原,古關,台ヶ原,萬木,金澤) (茅野,平野,平出,小野)		
	本 屋 28坪 二坪 二坪	20,000	560,000
	乗車場 83''		100,000
	信 號 3ヶ		300,000
	九ヶ所ニ付		960,000
	拾七ヶ所總計		8,640,000
			88,660,000
車 輛 費	機 關 車 16輛 二輛 二輛	15,000,000	240,000,000
	上等客車 4'' "	2,000,000	8,000,000
	中等客車 10'' "	1,700,000	17,000,000
	下等客車 40'' "	1,401,000	56,000,000
	貨物車 180'' "	850,000	153,000,000
	客車緩急車 12'' "	1,400,000	16,800,000
	貨物車緩急車 18'' "	1,000,000	18,000,000
	木石材運送車等 70'' "	600,000	42,000,000
			550,800,000
建築用機關車費			20,000,000
運 送 費			100,000,000
機 械 場 費	建 物 350坪 二坪 二坪	50,000	17,500,000
	諸機械費		32,500,000
			50,000,000
諸 器 具 費			20,000,000
斜 面 鐵 道 費	ラックレール費		30,000,000
	コンコリング費		15,000,000
	機關車 2輛 二輛 二輛	22,500,000	45,000,000
			80,000,000
建 物 費	事務所,倉庫,役宅,番人小屋等		15,000,000
電 線 費			20,000,000
測量及工事監督費			150,000,000
創 業 費			100,000,000
豫 備 費			249,397,585
	通 計		5,300,000,000

甲信鐵道

百八十六

第 貳 線 路

甲 信 鐵 道 御 殿 場 松 本 間 建 設 費 豫 算 表

(阿 難 坂 線 及 釜 無 線)

延 長 單 線 百 三 拾 四 哩 三 十 一 鎖

副 線 六 哩 五 拾 九 鎖

合 計 百 四 拾 一 哩 十 鎖

費 目	摘 要	金 額	合 計
用 地 費	田 地 69町 4 ^反 3 ^段 3 ^段 反 ^計 85 000	59,016,350	
	畑 地 43'' 0'' 2'' 6'' 6'' 45 000	19,359,999	
	山 地 144'' 5'' 6'' 2'' '' 800	1,164,485	
	家 屋 1180 ^坪 反 ^計	7,080,000	86,620,834
土 切 費	切 取 234,103.坪889 反 ^計 1 250	292,629,861	
	築 堤 295,890.坪7 '' 1 500	443,836,050	
	土留石垣及柵等 18,216 ^坪 反 ^計 3 500	63,759,000	
	溝道付川付踏道 付路換溝換切等 13,125.坪5 反 ^計 1 300	17,063,150	817,285,061
橋 梁 費			453,450,000
コ ル ベ ル ト 費	5 ^尺 溝 渠 55 ^之 反 ^計 45 000	12,375,000	
	5'' 暗 溝 13''	9,100,000	
	5'' '' 4''	14,000,000	
	6'' 溝 渠 6'' '' 50 000	1,800,000	
	6'' 暗 溝 1''	1,500,000	
	6'' '' 2''	7,000,000	
	8'' 溝 渠 1'' '' 50 000	400,000	
	8'' 暗 溝 1''	3,500,000	
	10'' 溝 渠 28'' '' 50 000	14,000,000	
	10'' 暗 溝 11''	13,200,000	

費 目	摘 要	金 額	合 計
	10 ^尺 暗 溝 3 ^条 12 ^尺 " " 1 ^条	10,500,000 1,700,000	89,075,000
伏 樋 費			11,255,800
隧 道 費	籠坂隧道 3,036 ^尺 <small>ニニ 噸付</small> 70 000 阿難坂隧道 36,96 ^尺 " " 70 000 小 隧 道 { 48,34 ^尺 ".5 ^尺 50 000 { 11,319 ^尺 " " 57 000	212,520,000 258,720,000 241,725,000 445,183,000	1,358,148,000
軌 道 費	鐵 條 14,253.3 <small>噸 ニニ 噸付</small> 57 000 枕 木 290,000 ^本 <small>ニニ 本付</small> 300 ポイント及クロスンク 113 ^組 <small>ニニ 組付</small> 180 000 敷 設 費 141,125 <small>ニニ 噸付</small> 200 000 砂利敷費 42,837.4 <small>坪 ニニ 坪付</small> 2 500 諸 標 費 134.5 <small>ニニ 噸付</small> 15 000	812,438,100 87,000,000 2,034,000 28,225,000 105,843,750 2,017,500	1,055,864,350
停 車 場 費			88,660,000
車 輛 費			550,800,000
建築用機關車費			25,000,000
運 送 費			110,000,000
機 械 場 費			50,000,000
諸 器 具 費			20,000,000
建 物 費	事務所, 倉庫, 役宅, 番人小屋等		15,000,000
電 線 費			20,000,000
測量及工事監督費			150,000,000
創 業 費			100,000,000
豫 備 費			298,840,955
	通 計		5,300,000,000

甲信鐵道

百八十八

第 三 線 路

甲信鐵道御殿場松本間建設費豫算表

(鍵掛線及八ヶ嶽線)

延長單線百三拾貳哩四拾鎖

副線六哩四拾鎖

合計百三拾九哩

演
說

費 目	合 計
用 地 費	85,643.552
土 功 費	802,481.266
橋 梁 費	228,550.000
コ ル ベ ル ト 費	74,125.000
伏 樋 費	10,985.800
隧 道 費	1,437,645.000
軌 道 費	1,039,080.000
停 車 場 費	88,660.000
車 輛 費	550,800.000
建 築 用 機 關 車 費	20,000.000
機 械 場 費	50,000.000
諸 器 具 費	20,000.000
斜 面 鐵 道 費	80,000.000
建 物 費	15,000.000
電 線 費	20,000.000
運 送 費	100,000.000
測 量 及 工 事 監 督 費	150,000.000
創 業 費	100,000.000
豫 備 費	427,029.382
通 計	5,300,000.000

第 四 線 路

甲信鐵道御殿場松本間建設費豫算表

(阿 難 坂 線 及 八 ヶ 岳 線)

延長單線百三十七哩貳拾九鎖

副線六哩五拾壹鎖

合計百四拾四哩

甲信鐵道

費 目	合 計
用 地 費	85,743 ^圓 970 ^錢
土 功 費	842,012 ^圓 128 ^錢
橋 梁 費	228,550 ^圓 000 ^錢
コ ル ベ ル ト 費	92,123 ^圓 000 ^錢
伏 樋 費	10,985 ^圓 800 ^錢
隧 道 費	1,358,148 ^圓 000 ^錢
軌 道 費	1,076,502 ^圓 350 ^錢
停 車 場 費	88,660 ^圓 000 ^錢
車 輛 費	550,800 ^圓 000 ^錢
建 築 用 機 關 車 費	25,000 ^圓 000 ^錢
機 械 場 費	50,000 ^圓 000 ^錢
諸 器 具 費	20,000 ^圓 000 ^錢
建 物 費	15,000 ^圓 000 ^錢
電 線 費	20,000 ^圓 000 ^錢
運 送 費	110,000 ^圓 000 ^錢
測 量 及 工 事 監 督 費	150,000 ^圓 000 ^錢
創 業 費	100,000 ^圓 000 ^錢
豫 備 費	476,472 ^圓 752 ^錢
通 計	5,300,000 ^圓 000 ^錢

百九十

鍵掛斜面鐵道計畫ノ概要

鍵掛隧道北方ノ隧口ヨリ葦川ニ達スル間ニ二條ノ斜面鐵道線路ヲ選擇シテ更ニ之ニ二種ノ設計ヲ施コセリ一ハ鐵繩式ニシテ一ハアプト式ナリ今其設計ノ概略ヲ示ス左ノ如シ

第一 鐵繩式斜面鐵道

甲 七八分一ノ斜面

建設要領

一斜面ノ長 九十二鎖二十三節

一斜面ノ勾配 七八分一

一斜面中ノ直線及曲線 直線 四十八鎖八十八節

四十鎖曲線 十六鎖七十節

廿二鎖曲線 二十六鎖六十五節

一斜面ノ上部水平線路 七鎖

一鍵掛隧道中ノ勾配 六十六分一

一斜面ノ下部水平線路 十鎖十七節

一葦川邊線路ノ勾配 四十分一

建設費

一鋼鐵繩費 金七千圓

一蒸瀾機械費 金十萬圓

一斜面ノ下部ニ据付クヘキ蒸瀾機械ハ三百四十馬力ヲ

有シテ實際用ユル力ハ二百八十三馬力トス

鋼鐵繩ハ周四吋四分ノ三ニシテ四十四噸ノ力ヲ有シ

テ實際用ユル力ハ十一噸トス

一列車ハ機關車ヲ合シテ重量百五六十噸ナルカ故ニ之

ヲ二分シテ一半ツヽヲ挽上ケ其速力ハ一時間四哩ノ

割合ニシテ此斜面ヲ經過スル爲ニハ三十四分三十五

秒ヲ要ス

滑車其他小器具

金二千五百圓

建物業 金二千圓

一 用地費	金壹千百三十圓	一 軌道費	金八千六百三十圓
一 土功費（土留石垣踏切道等）	金二万八千二百三十二圓	一 土掘費	金五百圓
一 橋梁費	金二千百圓	合計	金十四万二千九十二圓
營業費			
一 石炭費	金二万八千三百九十六圓	一 網鐵繩買入積立金	金一千七百圓
一 油脂及屑絲費	金一千圓	一 雜費	金一千圓
一 機械建物其他修繕費	金四千三百圓	合計	金二万八千七百九十六圓
一 俸給及備給	金二千四百圓		
乙	十三五分一ノ斜面		
建設要領			
一 斜面ノ長	百二十九鎖	一 斜面ノ下部水平線路	十二鎖
一 斜面ノ勾配	十三五分ノ一	一 葦川邊線路ノ勾配	四十分ノ一
一 斜面中ノ直線及曲線	直線 五十鎖二十八節	一 斜面ノ下部ニ据付クヘキ蒸氣機械ハ三百二十馬力ヲ有シテ實際用ユル力ハ二百三十一馬力トス	
	十五鎖曲線 四十五鎖二十節	一 鋼鐵繩ハ周四時四分ノ三ニシテ四十四噸ノ力ヲ有シ實際用ユル力ハ十噸トス	
	二十鎖曲線 十五鎖五十二節	一 列車ハ機關車ヲ合シテ百十噸乃至百二十噸ナル時ハ之ヲ一時ニ引上ケ其速力ハ一時間四哩ノ割合ニシテ此斜面ヲ經過スル爲メニ二十四分十一秒ヲ要ス	
	二十五鎖曲線 十八鎖		
一 斜面ノ上部水平線路	十二鎖		
一 鍵掛隧道中ノ勾配	五十五分ノ一		

建設費

一 鋼鐵繩費 金九千八百圓

一 蒸氣機械費 金九万五千圓

一 滑車其他小器具 金三千三百圓

一 建物費 金二千圓

一 用地費 金七百三十二圓

營業費

一 石炭費 金一万六千八百十九圓

一 油脂及屑絲費 金一千圓

一 機械建物其他修繕費 金四千七百圓

一 俸給及備給 金二千四百圓

第二 アプト式斜面鐵道

甲 七八分一ノ斜面

一 建設ノ要領前ニ同シ

一 斜面鐵道用機關車ノ重量ハ二十四噸半ニシテ一時ニ五十噸ノ車輛ヲ挽上グ故ニ一列車客車貨車完載拾輛ヲ連結スルキハ之ヲ二分シ二輛ノ機關車各其一半ヲ挽上ゲ二列車ノ間隔ヲ五分間ノ路程トス而テ其速力ハ一時間ノ平均三哩五ナルヲ以テ此斜面鐵道ヲ經過スルニハ二十分間ヲ要ス此場合ニ於テ齒軌ノ壓力ハ凡ソ九噸八四ニシテ又緩衝機ノ應力ハ凡ソ六噸

土功費(土留石垣踏切道等) 金一万四十三圓

一 隧道費 金九万二千四百圓

一 軌道費 金一万二千九十四圓

一 土樋費 金五百圓

合計二十二万五千八百六十九圓

一 綱鐵繩買入積立金 金二千四百圓

一 雜費 金一千圓

合計金二万八千三百十九圓

ナルカ故ニ狹軌道ニ於テハ極大ナルモノナリ

一齒軌ハトーマス鋼鐵ヲ以テ製シ三本連結ノモノニシテ鑄鐵ノ轆枕ニ跨リ其間隔一時六ナリ又其長八呎六吋厚〇吋八六巾四吋三而シテ節ハ四吋七ニシテ成凹及齒ノ長ハ二吋三六ナリ又項線ヨリ節線マデノ巨難ハ〇吋五九ナリ前條陳フル處ノ九呎八四ノ壓力ハ一時ニ九箇ノ齒ニテ支フヘキカ故ニ一時ノ壓力ハ〇噸三八四ナリ(保安因數ハ十六ナリ)三本ノ齒軌ノ齒ハ相前後スルヲ節ノ三分ノ一トス故ニ小齒輪ノ齒ノ階狀ハ節ノ九分ノ一ナリ以テ嚙合スルヲ得ベシ其全体ノ裝置ニ於テハ齒軌ヲ張力ニ抗抵スルモノトナシ鐵軌ヲ支桿ニ抗抵スルモノトナシ以テ三百六十呎乃至四百五十呎ノ間隔ニ鑄繫器ヲ具ヘテ軌道ヲ堅牢ニス

建設費

一齒軌鐵條費及附屬品 <small>ブリックレール</small>	金二万二千圓	一土功費	金一万八千二百三十二圓
一鑄繫費 <small>フリック</small>	金一万一千圓	一橋梁費	金二千百圓
一機關車三輛 <small>フリック</small>	金五万四千圓	一軌道費	金八千六百三十圓
一建物費其他雜費	金二千五百圓	一土糶費	金五百圓
一用地費	金一千百三十圓	合計	金十二万九千九十二圓
營業費			
一石炭費	金一千二百二十六圓	一機關車及齒軌修營費	三千五百圓
一油脂及屑絲費	金五百圓	一雜費	金五百圓
一俸給及備給	金一千八百圓	合計	金七千五百二十六圓

乙 十三、五分一ノ斜面

一建設ノ要領前ニ同シ

一斜面鐵道用機關車ノ重量ハ三十五噸ニシテ一時ニ八十二噸ノ車輛ヲ挽上ク而テ甲信鐵道ノ如キ山間鐵道ニ於テ通常完載八輛連結ヲ以テ一列車トナスカ故ニ一時ニ一列車ヲ挽上クルノ計畫トス而テ其速力ハ一時間ノ平均五哩半ナルヲ以テ此斜面鐵道ヲ經過スルニハ凡十七分三十五秒ヲ要ス此場合ニ於テ齒軌ノ壓力ハ凡八噸ニテ緩衝機ノ應力ハ凡六噸ニシテ亦狹軌道ニテハ最大力ナルベシ

一齒軌齒輪ハ第一ト同一ナルモノヲ用ヒ錨繫器モ亦タ略同一ノ間隔ニ具フルモノトス

建設費

一齒軌鐵條費及附屬品

金三万圓

一土切費

金一万四十三圓

一錨繫費

金一万五千圓

一隧道費

金九万二千四百圓

一機關車二輛

金四万五千圓

一軌道費

金一万二千九十四圓

一建物其他雜費

金二千五百圓

一土樋費

金五百圓

一用地費

金七百三十二圓

合計金二十万八千二百六十九圓

營業費

一石炭費

金一千七百三十六圓

一機關車及齒軌修營費

金三千五百圓

一油脂及屑絲費

金四百圓

一雜費

金五百圓

一俸給及傭給

金一千二百圓

合計金七千三百三十六圓

右ノ如ク同一ノ勾配ヲ有スル斜面ニ設計セル鐵繩式トアプト式ハ建設費ニ於テ大差ナキモ其營業費ニ至リテハ鐵繩式ハアプト式ノ三倍半ヲ要スルカ故ニアプト式ヲ用ユルヲ最得策ナルカ如シ而シテ又七八分一ノ勾配ノアプト式ト十三五分一ノアプト式トハ線路ニ難易アルカ爲其建設費ニ於テ大差アリト雖モ甲信鐵道線路ハ敷設後漸々運輸頻繁ノ見込アルニヨリ后来ノ便益ヲ計ランカ爲メニ十三五分一ノ勾配ヲ用ヒ併セテ通常往來ノ列車ヲ二分セザランコトヲ要ス

前章陳フル如ク第一線路ノ建設費ハ第二線路ノ建設費ヲ超過スルコト金三万九千圓余ナルニ第二線路ハ第一線路ヨリ其延長ニ於テ大ナルコト四哩六十九鎮ニシテ今此四哩六十九鎮ノ線路カ要スル所ノ營業費ヲ算スルニ金一万一千四百圓ヲ下ルコトナカルベキニ鍵掛斜面鐵道カ要スル營業費ハ金七千四百圓ヨリ多キヲ決シテナカルヘシ加之此四哩六十九鎮ノ線路ハ勾配總テ四十分一ニシテ屈曲甚シキカ故ニ列車ノ速力ハ一時間平均十哩乃至十二哩ヲ超ユヘカラズシテ此線路ヲ經過スルニハ二十六分乃至三十一分ヲ要スベシ然ルニ斜面鐵道經過ノ時間ハ僅カニ十七分ナレバ之ニ機關車ノ交換連結ニ要スル時間ヲ加フルモ尙ホ二十二分ニシテ足レリトセハ之ヲ營業費ノ上ヨリ比較スルモ時間ノ上ヨリ比較スルモ斜面鐵道ヲ用ユルヲ得策ナルカ如シ況ンヤ線路ノ性質ヨリ云フトキハ將來線路ノ保存上第一線路カ第二線路ニ優ルコト大ナルヘキヲ信ス然レモ第一線ノ鍵掛隧道ハ延長甚大ニシテ其開通ニハ大ニ時日ヲ要スルノ缺點アレハ尙ホ二線ニツキ得失ノ講究ヲ悉シ然ル後決定スル所アラントス

甲州街道線路、富士川線路、及甲信鐵道線路ノ比較

東海道ヨリ甲信兩國ニ達スル鐵道線路ハ甲州街道線、御殿場線、及富士川線ノ三アルノミ而此線路ハ單ニ甲信兩國ノ鐵道タルノミナラズ遂ニ北陸道ニ通シテ大平洋沿岸ノ地ト日本海沿岸ノ地トヲ連絡シテ東海東山北陸ノ三大道ヲ聯通スルモノナレ殖産興業、國政軍略、其他百般ノ上ヨリ一國ノ幹線トシテ重キヲ置クモノナルカ故ニ此三線路中其一ヲ選擇スルヲニ付テハ深思熟慮之ヲ現今ノ國勢ニ照シ之ヲ未來ニ徵シ以テ我國百千年ノ大計ヲ誤マラサランヲ要ス茲ニ三線路ノ得失ヲ較量シ以テ其一ヲ擇ムベシ

第一、甲信兩國ノ鐵道カナルベク短巨離ヲ以テ京濱ニ接續スヘク又海邊ニ到達スヘキヲ要スル所以ハ蓋シ前條陳フル所ニヨリ明白ナルベシ甲州街道線ハ東京ニ近キモ甲信兩國カ平時輸送スル所ノ貨物少ナク富士川線ハ其海濱ニ達スルノ近キニ於テハ第一ノ線路ナレモ京濱ヘノ交通ハ大ニ迂回タルヲ免カレズ其貨物集散ノ點ニ至リテハ東海道膏腴ノ地ヲ控ヘ殊ニ清水港ニ近キカ故ニ其利便蓋シ大ナルベシ御殿場線ハ此二線ノ中間ニ在ルモノニ其京濱ヘノ巨離ハ他ノ二線ヲ折衷スルモノニ而貨物運輸ノ點ニ至リテハ沼津ニ江ノ浦ヲ控ヘ其利便ハ遙カニ甲州街道線ニ優リ又富士川線ニ劣ラサルモノナリ今此三線各其到達ノ目的トスル所ノ距離ヲ示セバ左ノ如シ

甲州街道線	九十五哩	甲府ヨリ東京ニ達スル哩程	甲府ヨリ橫濱ニ達スル哩程	甲府ヨリ海濱ニ達スル哩程
御殿場線	百三十一哩			東京迄 九十八哩
				沼津迄 七十七哩

富士川線 百五十六哩

百三十九哩

〔沼津迄 七十里
清水港迄 七十一哩〕

第二、此三線路ハ何レモ五十五哩乃至七十哩ノ長線ナルカ故ニ其沿道ノ狀況亦參酌セサルヘカラズ甲州街道ハ八玉子以西ニ甲府ニ達スルマテハ總テ狹隘峻嶮ノ山間ヲ經過スルモノニ其間上ノ原、猿橋、谷村等ノ宿驛アレモ何レモ山間ノ僻邑論スルニ足ラサルモノニ多少未來ニ屬望スル所ノモノハ鑛山山林牧畜ノ發達ナルベシ富士川線岩淵、鵜澤間四十五哩ハ斷厓一列身延早川邊ノ山林鑛山等ハ敢テ鐵道ニヨリ利便ヲ感スルモノナラズシテ現時富士川ノ水運ニヨリ別ニ不便ナカルヘシ御殿場線ハ富士山ノ麓野ヲ經過スルヲ四十余哩ニテ此等ハ概ネ未開ノ地ニ今后漸次開發ノ見込アル所ナリ而又富士山麓ヨリ甲府ノ平原ニ達スル迄ハ谿谷狹隘別ニ物産ナク唯鑛山山林牧畜ノ發達ヲ來スノ望アルノミ富士麓野中二十余哩ハ平垣海面ヲ抜クヲ三千尺山中、河口、西精進本栖ノ湖アリ處々ニ山林ノ鬱蒼セルアリ東海ノ邊ニハ實ニ得難キ高爽ノ地ニテ避暑攝養ニ妙ニシテ他日內地雜居ノ制行ハレ外人來往ノ盛ナルニ於テハ大ニ盛大ヲ極ムルノ地ナリト信ス

第三、線路ノ勾配、屈曲ハ三線各其種ヲ異コスルモノニシテ富士川線ハ勾配緩ニシテ屈曲最多ク全線勾配ノ上下スルヲナク常ニ富士川ノ勾配ト相伴フモノナリ御殿場線ハ御殿場ヨリ籠坂ニ達スル二十哩ハ平均六十分ノ一最強五十分ノ一ニテ上リ其ヨリ二十哩間ハ高原平野ニシテ終リノ十五哩ハ勾配甚急ニ一哩半ノ斜面鐵道アリテ屈曲亦多シ甲州街道ハ屈曲ノ多キヲ富士川線ニ及ハズシテ御殿場線ト略同一ナリ而其勾配ハ笹子ノ近傍ヲ除クノ外ハ大ニ上下スル所ナキモ笹子嶺ノ兩側十二哩ハ勾配甚急ニ通常設計ノ布設ヲ許ス所ニ非ス

第四、三線路特殊ノ狀況已ニ略叙セルカ如シ而之ヲ何レニスルモ山間鐵道ノ性質ヲ帶フルモノニノ工事ノ困難ニシテ多大ノ工費ヲ要スルコト言ヲ待タズ別表ハ三線路ノ工費ヲ示スモノニシテ多少普通ノ工事ト設計ヲ異ニスルモノハ御殿場線ニ於ケル一哩半ノ鍵掛斜面鐵道ト甲州街道線ノ笹子嶺ノ前後ニ要スル凡四哩ノ斜面鐵道ノミ而甲州街道ハ延長七十哩ニシテ工費金八百七十二万五千一百圓ニシテ富士川線ハ延長五十五哩ニシテ工費ハ西岸線ニアリテハ金七百十七万八千六百圓東岸線ニ在テハ金六百三十二万八千六百圓ナリ而御殿場線ハ延長六十哩半ノ工費金三百三十七万八千五百七十八圓十七錢六厘ニシテ三線共ニ其最モ費ス所ハ隧道費ナリ御殿場線カ他ノ二線ニ比シテ著シク工費ノ過少ナル所以ハ甲州街道線富士川線共ニ其全線凡テ多大ノ工費ヲ要スルモノニシテ平易ノ地殆ント之ナキカ故ナリ然ルニ御殿場線ハ勾配甚急ナルモ線路ノ大部分ハ富士山麓四十余哩ヲ經過スルカ故ニ此邊ハ大土功ナク橋梁ナク隧道少クシテ唯籠坂ノ近傍ト富士山麓ト甲府ノ平原トノ間十五哩間ニ莫大ノ工費ヲ要スル大隧道大土功アルモ其延長ハ單ニ全線ノ四分ノ一ニ足ラサルヲ以テ之レヲ全線ニ平均スレバ其工費甚多カラズ而御殿場線カ他ノ二線ニ比シテ工費ノ懸隔大ナルヲ以テ其勾配ノ急ナルニ係ハラス此線路ヲ以テ恰當ナルモノトス

第五、營業經費ノ事ヨリ三線ノ得失ヲ比較スルニ富士川線ハ屈曲甚多キモ勾配緩ナルカ故ニ瀛車費ニ於テ費ス所少キモ全線概ネ懸崖ノ他ニシテ水害ニ富ミ加フルニ地質軟脆ナルカ故ニ線路ノ保存費ハ實ニ莫大ナルヘク之レ反メ御殿場線ハ勾配甚急ナルカ故ニ瀛車費ニ於テ著シキ費用ヲ要スルモ全線毫モ水害ノ地ナク地質堅牢ナルカ故ニ線路ノ保存ニ要スル費用ハ

蓋少額ナルベシ而又甲州街道線ハ經費ノ性質ニ於テハ寧ろ富士川線ト同一轍ニシテ汽車費ハ御殿場線ヨリ少ナキモ富士川線ヨリ甚シク大ナルベク線路保存費ハ富士川線ト大路同シカルベシ要スルニ汽車費ハ最モ車輛ノ多寡ト相消長スルモノニシテ車輛益多クレバ汽車費ハ益々償フニ足ルベキモ線路ノ保存費ハ多少列車交通ノ頻繁ナル否トニヨルト雖モ其關係甚大ナラズ假令列車ノ運轉少ナキモ甲州街道及富士川線ノ如ク沿線ノ地質脆弱ナルキハ其費ヤス所實ニ莫大ナルヘク加フルニ屬々危儉タルヲ免カレズノ時々交通ヲ杜絶スルノ虞アルヲ實ニ先見ノ許ス所ナリ故ニ營業經費ノ點ニ至リテハ假令勾配ノ急ナルモ御殿場線カ要スル所他ノ二線ニ比シ甚小ナルベキヲ信ス蓋シ鐵道線路甲乙二線カ其工費ヲ異ニスルキハ工費ノ大ナルモノハ營業經費ニ於テ得ル所アルヲ以テ通常トスルニ茲ニ三線ノ比較ニ於テハ全ク反對ノ結果ヲ見ル余輩ハ我國鐵道ノ汽車費ト線路保存費トノ關係ニ就テハ遠カラズ精密ノ研究ヲナシテ諸賢ニ質サレト欲ス

第六、已ニ陳フル如ク御殿場線カ他ノ二線ニ比シ勾配急ナルモ工費ニ於テ著シキ少額ヲ要シ又營業經費ニ於テ大ニ優ル所アルカ故ニ三線路中此線路ヲ以テ最恰當ノモノトナスト雖モ此等ノ線路ハ又其延長線ノ狀況ニヨリ大ニ其選擇ニ影響スルモノナルカ故ニ茲ニ此線路カ未來ニ於テ延長スル有様ヲ窺ヒ以テ更ニ其得失ヲ比較セント欲ス松本以北ノ線路ニ就テハ更ニ章ヲ定メ詳論スル所アルベシト雖モ松本ヨリ高山ニ達スルニ野麥嶺ノ峻アリ松本ヨリ名古屋ニ達スルニ鳥井嶺ノ峻アリ況ンヤ甲府松本間ニ富士見嶺善千鳥坂ノ峻アリ共ニ等シク急勾配ヲ要スル場所アルカ故ニ單ニ甲府以南ニ多額ノ失費ヲ厭ハスシテ緩勾配ノ線路

ヲ建設スルモ其得ル所蓋シ少カルベシ万一延長線ニ於テ勾配緩ナレバ數百萬圓ノ失費ハ更ニ憂フルニ足ラズ國家永年ノ大計ノ爲メニ或ハ緩勾配ノ線路ヲ選擇スヘキナランニ此等ノ線路ハ全線總テ山間鐵道ノ性質ヲ有スモノナレバ一部ニ於テ平地鐵道ヲ設クルモ全体ニ於テ益スル處少カルヘシ

甲州街道カ特殊トスル所ハ全線凡テ山中ヲ經過シテ毫モ海邊ニ出ツルコトナキカ故ニ世人或ハ軍略上大ニ恰當セルモノト雖モ軍略上ノコトハ會方一ノコトニ單ニ此一事以テ鐵道布設ノ根據トナシテ巨万ノ失費ヲ厭ハサルカ如キハ策ノ得タルモノニ非ス況ンヤ軍略上ノ線路何ソノ獨リ甲州ニ限ラン請フ將來之鐵道中仙道鐵道ノ事ヲ載スル所ニ就テ參照スヘシ

甲信鐵道中甲府以東ノ三線カ各特殊ノ性質ヲ有シ工費營業費其他百般ノ上ヨリ其一ヲ撰擇スルノ困難ナルコト實ニ前條ニ陳フルカ如シ然ルニ世間往々皮想ノ見ヲ以テ漫ニ臆斷ヲ下シ或ハ確然タル證據ナクシテ甲州街道線ヲ以テ恰當線路トナシ或ハ斷乎タル趣旨ナクシテ富士川線ヲ以テ適切ノ線路ト稱シ甚シキニ至リテハ一箇ノ營業會社ノ線路トシ之ヲ許シテ顧ミス遂ニ御殿場線ヲ以テ決シ完成シ能ハサルノ計畫トナシ恰モ空中ニ樓閣ヲ築クト一般ノ批評ヲ試ムルモノアリ然シテ此種ノ評論ハ屢々斯専門學科中ニ之アリシカ如シ吾輩ハ此鐵道線路探求ノ爲メニハ幾多ノ歲月ヲ費シ千辛万苦以テ此ニ至リシモノニ固リ一朝一夕ノ業ニ非ス余輩ハ世人カ山間鐵道ヲ計畫スルニ於テハ深ク講究ヲ悉シ現今ノ利便ヲ計ルト共ニ未來百般ノ得失ヲ較量シテ其向フ所ヲ確定シ皮想ノ見ニ惑ハサレサルコト希望ノ至ニ堪エサルナリ

三線路建設費比較表

	八王子甲府間 (甲州街道) 70 ^哩	岩淵甲府間 (富士川邊) 55 ^哩	御殿場甲府間 (甲信鐵道線路) 60 ^哩 5
土 功 費	2,096,500 ^円 000	1,855,800 ^円 000	535,047 ^円 368
橋 梁 費	1,897,500 ^円 000 (最長橋梁700 ^哩)	765,000 ^円 000 (" 400 ^哩)	142,850 ^円 000 (" 210 ^哩)
隧 道 費	3,558,000 ^円 000 (最長隧道15,840 ^哩) 延長 38,696 ^哩)	2,772,800 ^円 000 (" 3,000 ^哩) (" 44,840 ^哩)	1,364,220 ^円 000 (" 8,910 ^哩) (" 17,160 ^哩)
用地費 伏樋費 軌道費 停車場費 車輛費 建築用機關車費 機械場費 諸器具費 (斜面鐵道費) 建物費 電線費 運送費 測量及工事監督費 創業費	1,173,000 ^円 000	935,000 ^円 000	1,336,460 ^円 805
合 計	8,725,100.000	6,328,600 ^円 000	3,378,578 ^円 176
壹哩建設費	126,000 ^円 000	115,000 ^円 000	55,450 ^円 000

第四章 甲信鐵道收入ノ豫算

輸入貨物ノ性質

甲信鐵道直接ノ用ハ甲斐及信濃南部ノ運輸旅行ノ便ヲ起スモノニシテ、甲信兩州ヨリ他國ニ輸出スル物産ハ勿論、兩州ニ於テ京濱ヲ介シテ諸邦ヨリ輸入ヲ仰ク貨物ヲ始メ、關西及東海道諸州ヨリ、甲信兩州ニ向フ貨物ノ多分ハ皆此鐵道ニ依テ通スヘシ、茲ニマツ輸入貨物ノ鐵道ニ據ルヘキ者ヲ案スルニ(第一)從前駿州若クハ相州ヨリ籠坂ヲ越テ甲州ニ入り、吉田ニ至テ或ハ谷村郡内ニ別レ或ハ御坂嶺ヨリ甲府地方ニ入りタルモノハ其土地皆鐵道線路ニ直接シタル者ナレハ第一ニ鐵道ニ據ルニ至ルヘシ、次ニハ(第二)駿州ヨリ富士川ヲ溯リテ鵜澤ニ上陸シ或ハ甲斐ニ入り或ハ信濃南部ニ至リシ貨物ハ之ヲ時間ニ計リ貨運ニ計リ若クハ保險ノ點ニ計ルモ富士川ノ激流ヲ溯ルノ不利ニシテ鐵道ノ安全ニ賴ルノ利益ハ明カナレハ無論鐵道ニ賴ルニ至ラン而シテ(第三)此迄武相等ノ諸州ヨリ笹子嶺ヲ越ヘテ甲州ニ入りタル貨物ハ多クハ京濱地方ヨリ向フ者ニシテ、時日ニ算スルニ、東京ヨリ甲府ニ至ルニハ通常六日以上ニシテ、急便ニシテ四日以上兼行便ナルモ四十八時間以上ニ及ビ、谷村迄ハ通常五日以上、急便四日以上、兼行便卅九時間以上トナリ、猿橋ニ止マルモ谷村ヨリ一日ヲ早クスルノ割合ナリト云ヘハ他日鐵道ノ十時間内外ニシテ容易ニ到達シ得ルニ比スレハ、到底同日ノ談ニアラス、且ヤ之カ運賃ニ至テハ、一駄卅二貫目(甲府迄通常便ノ最低額)二圓〇八錢ヲ要シ、二駄一里ニ付五錢八厘弱ノ割合(急便ナレハ之ニ二割ヲ増シ兼行便ハ更ニ五割ヲ増スト云ヘハ之ヲ鐵道ノ一駄一哩八厘内外ナルニ比スレハ誠ニ甚シキ相違アリ、況ンヤ人肩馬背ヲ以テ山坂ノ峻嶮ヲ越エ、時ニ雨雪ノ虞アルヲ以テ

スレハ其保險ノ點ニ於テモ固リ鐵道ノ安全ニ若カス如斯ノ關東ヨリスルモノト關西及東海
 道諸州ヨリ甲州へ輸入スル貨物ハ概テ道ヲ甲信鐵道ニ取ルヘキカ上ニ信濃ノ南部ナル諏訪
 伊那、松本地方ノ多分モ同ク此レニ頼ルヘキナリ、マツ(第四)諏訪地方ニ就テ之ヲ云ヘハ從前
 ノ塙合ニテサヘモ關西及東海諸州ヨリ輸入スル貨物ノ大半ハ富士川ヲ溯リテ歟澤ニ上リ
 甲州街道ヨリ諏訪及伊那松本地方ニ入リシモノナレバ鐵道敷設ノ上ハ此ヲ頼ムノ外アル可
 ラス而シテ關東ヨリ輸入スル貨物ハ多ク中山道ヲ通スルノ例ナレモ既ニ信州上田迄鐵道ノ便
 アルニ拘ハラス時日ハ早クシテ四五日ヲ要シ運賃ハ一駄ノ最低額三圓以上ニ及フヲ以テ之
 ヲ甲信鐵道ヨリ東海道鐵道ニ通ジ、十二時間内外ト一圓五六十錢ノ運賃ヲ以テ容易ニ京濱地
 方ニ來往シ得ルニ比スレハ、マタ同日ノ談ニアラス、則チ甲州街道ヨリ及ヒ中山道ヨリソノ諏訪
 地方ニ輸入スル貨物ハ皆鐵道ニ頼テ通スヘシ又(第五)伊那地方ニ至テハ、僅カニ山間險惡ノ坂
 路ヲ尾三ノ諸州ニ通スルノ道路アリテ東海道ノ一部ニ向ヒ辛クフノ交通ノ便アル外ハ皆諏訪
 ヲ介シ中山道及甲州街道ヨリ輸入ノ貨物ヲ仰クノ例ナレハ其運賃及時日ノ如キモ更ニ諏訪
 地方ヨリ或ハ一圓以上ヲ増シ或ハ兩三日ヲ後ル、ノ不利アレハ、マタ甲道ノ利ヲ享クヘシ、最
 後ニ(第六)松本ニ至テハ四方ノ通路特ニ不便ニシテ往年ニ在テハ關西及東海諸州ヨリノ貨物
 ハ多ク甲州街道ニ據リシト雖モ中山道ノ鐵道上州ニ達セシ以來ハ概テ京濱ヲ介シ關東ヨリ
 スル貨物ト共ニ碓氷嶺ヨリ上田ニ係リ保福寺嶺ヲ越ヘテ松本ニ入ルニ至リ多クハ輸入ヲ東
 京ニ仰クニ至リタレハ、時日ハ七八日以上、運賃ハ一駄ノ低額三圓以上ナルヲ以テ一度鐵道ノ
 開通ニ遇ヒ京濱地方トノ往復モ僅カニ十數時間ト一圓六七十錢ノ運賃ニシテ容易ニ之ヲ辨ス

ルニ及ハ、何レモ先ヲ爭フテ鐵道ノ便ヲ利用スヘシ

甲斐及信濃南部交通ノ狀態右ノ如シ下ニ之ガ順次ヲ追フテ貨物集散ノ實況ヲ記スヘシ

(第一) 吉田通リ輸入貨物ノ事

吉田通リトハ前段ニ所謂駿州及相州等ヨリ籠坂ヲ經テ甲州ヨリ吉田ニ至テ或ハ谷村郡内ニ別レ或ハ御坂嶺ヨリ甲府地方ニ通スルノ道ニシテ甲斐ノ南部ヨリ東海道ニ達スル通路ニ係リ直接ニハ南都留郡ト北都留郡ノ一部ニ運輸ノ便ヲ供スル所トス、南北都留郡ハ八萬ノ人口ヲ有スル郡部ニシテ甲斐國中最も蠶糸業ノ盛大ヲ以テ稱セラレ有名ナル甲斐絹及郡内織等ハ皆此地方ノ特産トス、故ニ此地方ハ米田麥畑概ネ之ヲ桑畑ニ變ノ殆ント蠶糸業ニ全力ヲ盡シ米穀類、味噌、醬油等ニ至ルマテ駿相地方ノ輸入ヲ仰ギ其他魚類、食鹽、石油、茶、酒、砂糖等、戶々日用必需品ノ大半ハ皆此道ヲ通リ輸入セラル、モノトス、而シテ吉田通リノ途次ハ相州ヨリスルモノハ足柄ヲ越ヘテ竹ノ下ヨリ御殿場ニ、駿河國ヨリスルモノハ沼津三嶋等ヨリ御殿場ニ出デ共ニ印野、茶、荳、澤等ヲ經テ須走ニ達シ、籠坂ヲ越テ中野村ヨリ吉田ニ至ルモノコソ御殿場須走山中、吉田ノ外ハ人口寡少ノ村落ニ過キス輸入ノ貨物ハ皆馬背ヲ以テ之ヲ通スルモノニシテ須走ニ之ヲ繼キ變ヘ以テ吉田ニ至ルノ例ナリ、依テマツ須走ノ運送業者ニ就テ輸入貨物ノ年額ヲ取調ヘタルニ此迄ノ取扱ニヨレハ一日平均百駄ニ下ラスノ四萬駄近クノ年額ニ及ブベク其種類ハ穀類、魚類、食鹽、石油、酒類等、最も重モナル荷高ナリト云ヘリ、然レモ唯此答ノミニシ其詳細ノ統計ヲ得ル能ハサリシヲ以テ更ニ御殿場、印野、茶、荳、澤ニ至リ各地ヨリ須走ニ係リテ吉田ニ至ル貨物ヲ討尋スルコト御殿場ハ五千駄、駿州ヨリ四千駄、相州ヨリ一千駄、印野ハ千八百

廿五駄茱萸澤ハ土地ノ分ニ沼津ヨリ來モノヲ合セテ三萬駄餘ナリトノ事ニテ之ヲ合スレハ三萬六千八百廿五駄トナレリ、則チ須走ニ於テノ答ト殆ント同様ナレハ此間ノ輸入貨物ヲ一日平均百駄ト算ノ三萬六千五百駄ノ年額ト見做スハ蓋シ事實ニ近カルヘシ、又此沿道中、荻原村ノ近傍ハ最モ桑樹ノ發生ニ適シ郡内地方ヘ輸送スル桑荷ハ年々三千駄餘ナルベク其期節四十日餘ノ間ハ毎日七十駄以上ノ桑荷ヲ出スト云ヘリ、依テ之ヲ二千八百駄ト見積リ目下此道ヲ通スル貨物ハ彼此併セテ三萬九千三百駄ト計算セリ、斯クテ此貨物ハ吉田ヨリ分レテ其大半ハ谷村郡内ニ至リ他ハ魚類ノ中ニテ御坂嶺ヲ經テ東八代郡ヨリ山梨郡ニ入ルモノナリ而シテ吉田ニ於テノ取調ニヨレハ御坂嶺ヲ越ルノ貨物ハ魚荷ノミニテ一日平均廿五駄、此年額九千二百二十五駄ニシテ其他ノ貨物ハ最少額ノ時ニシテ一日ノ平均十駄、此年額三千六百五十駄ナリトノ事ナレハ之ヲ合スレハ一萬二千七百七十五駄ニシテ吉田ヨリ甲府地方ニ向フモノナリ而シテ其餘ハ全ク吉田地方及谷村郡内ニ消費セラル、モノニシテ其年額ハ二萬六千五百廿五駄ナリトス

茲ニ御坂嶺一帶ノ山脈、西ニ延テ東西八代郡ヲ分ツ所ニ阿難坂アリ其南面ハ精進本栖ニシテ其北面ハ古關ナリ、東海道ノ吉原大宮驛等ヨリ甲府ニ向フ通路ニシテ駿州ヨリ甲府地方ニ向フ魚類ハ、マタ此道ヨリシ其數御坂越ニ讓ラスト云ヘリ、古關ニ於テ取調ヘタル所ニヨルニ其一日ノ平均ハ二十駄ニシテ七千三百駄ノ年額ナリ

吉田通リ輸入貨物集散ノ景況如斯、而シテ之ヲ時日ニ計ルニ御殿場ヨリ吉田迄ハ二日近クヲ要シ、甲府迄ハ三日以上ヲ要スルニ加ヘ其運賃ハ一駄一里ニ付五錢以上ノ割合ニシテ到底鐵道ノ

二時間以内ト一哩八厘内外ニ辨了スルノ比ニアラス而シテ阿難坂越貨物ノ如キモ時日ト運賃ノ利益ニ於テ此鐵道ニ頼ルベキハ云フ迄モナキ事ナレハ之ヲ合シ豫算ヲ定ムル如左

御殿場萩原間	四三、八〇〇 <small>噸</small>	
	減	増
萩原吉田間	四六、六〇〇	
	減	増
	、、、	二、八〇〇
吉田甲府間	二〇、〇七五	
	減	増
	、、、	、、、
	、、、	二六、五二五

(第二) 富士川通り輸入貨物ノ事

富士川通りトハ東海道岩淵ヨリ富士川ヲ溯リテ畝澤ニ至ルモノニシテ甲斐ニ在テハ其東岸ハ西八代郡、西岸ハ南巨摩郡ナリ畝澤ニハ富士川運輸會社、擴達會社、開通社等專ラ運輸ノ業ヲ營ムモノ、數社アリテ富士川テ上下スル川船ハ日々五六十艘ヲ下ラス、關西及東海道ヨリ輸入ノ貨物ヲ甲斐ト信濃ノ南部ニ送達スルヲ以テ主トスルモノニシテ其種類ハ食鹽、魚類、鐵類、石油、茶、砂糖等ヲ最モ重モノナルモノトセリ、今富士川運輸會社、及擴達會社ニ於テ明治十八年ヨリ廿年迄取扱ヒタル輸入貨物ノ取調ヲ見ルニ

	運輸會社取扱高	擴達會社取扱高	合計
明治十八年	九八、〇四一 <small>噸</small>	一七、三二四 <small>噸</small>	一一五、三六五 <small>噸</small>
全 十九年	九六、〇三七	二九、六六七	一二五、七〇四
全 二十年	(未詳)	四一、一八八	
平均年額	九七、〇三九	二九、三九三	一二六、四三二

右ハ唯運輸擴張兩會社ノミノ取扱高ニ止マリ此他開通社外數個所ノ分ハ茲ニ其取調ヘテ得
 サレモ右兩會社ハ富士川通り運送業者中最モ盛ナルモノニシテ其他ノ取扱高ハ數個所ヲ合メ
 漸ク兩會社取扱總額ノ半數位ナルヘシトノ事ナレハ、マヅ之ヲ六萬三千三百十六駄ト算定シ
 前總額ニ加ヘテ通計十八萬九千六百四十八駄ハ富士川通り輸入貨物ノ年額トス、而シテ右ノ貨
 物ハ悉皆引船ヲ以テ富士川ヲ溯ルモノニシテ蒲原ヨリ歟澤迄ハ常ニ四五日ヲ要シ運賃ハ一駄
 一圓近クナリト云ヘハ鐵道開通ノ上、甲府ヨリ御殿場迄四時間以内ト五十錢以内ノ運賃ヲ以
 テ速ニ運送スルニ及ハ、貨物ハ悉ク鐵道ノ便ニ賴テ大ニ從前ノ狀勢ヲ一變スヘシ然リ而シ
 右貨物中或ハ甲斐ニ分レ或ハ信濃ニ向フモノヲ計ルニ其大要如左

種類	甲斐國ニ止マ ルモノ	松本地方ニ向フ モノ	伊那地方ニ向フ モノ	諏訪地方ニ向フ モノ	佐久郡ノ一部ニ 向フモノ
石油	五、二二一				
洋鐵	二、六〇一				
洋釘	六五五				
洋糖	六、一九八				
和糖	二、六〇三				
茶	一、〇九五				
紙	五四五				
綿	二、五九二				

	疊表	一、四二七								
	陶器	三、二九七								
	乾物	二、九三七								
	鹽	一九、八一								
	古着	一、三三五								
	魚類	一一、三八九								
	雜貨	一一、二二四								
合計		七五、〇三〇	細目ハ(第六)ニ詳 カナリ	四三、四七三	細目ハ(第五)ニ詳 カナリ	三八、七八四	細目ハ(第四)ニ詳 カナリ	二九、三六一	少額ナレバ別ニ細 目ヲ掲ケス	三、〇〇〇

(第三) 笹子通り輸入貨物ノ事、

笹子通りトハ所謂甲州街道ニメ武相兩州ヨリ甲斐ニ入ルノ通路ニ係リ甲斐國全般ニ向テ京濱ヲ始メ關東ヨリノ輸入品ヲ運搬スル衝路トス、甲斐國ハ九郡五十萬ノ人口ヲ有シ蠶糸業ノ盛大ヲ以テ夙ニ無比ノ聲譽ヲ博シ本邦中ニ在テ殷富ナル邦國ノ一ナルコトハ世人ノ知ル所ナリ、重モナル市街ハ西山梨郡ニ甲府ノ都會アリテ最モ繁盛ヲ極メ都留郡ニ猿橋アリ、東山梨郡ニ勝沼アリ、巨摩郡ニ韭崎アリテ皆盛ナル市街トス而シテ南北都留東八代東西山梨等ノ諸郡ハ則チ笹子通りノ沿道ニシテ南ノ方富士川及御坂越ニ交通ノ便アル外ハ此道ヲ措テ東方ニ達スルノ線路アラズ、然リ而シテ富士川及御坂越阿難坂越ヲモ含ムヨリ入ル貨物ハ(第二)ニ見エタ

ル如ク其種類多クハ、魚類食鹽穀類砂糖石油等ニノ要スルニ高額ノ價值アルモノニアラス、吳服太物ノ如キ、舶來織物及小間物ノ如キ、金巾唐糸ノ如キ、綿類ノ如キ、陶漆器ノ如キ、和洋紙ノ如キ、煙草ノ如キ、日用必需品ノ内ニ在テ價格低カラサルモノ、多分ハ皆京濱ヲ介シ笹子通りニ據ルノ例ナリ故ニ此道ハ甲州中ニ在テ最モ人馬來往ノ頻繁ナル所トス、然レモ其貨物ハ價格ノ割合ニ重大ノ嵩量ヲ要セサル種類ナルヲ以テ之カ駄數ニ至テハ遙カニ歛澤通り貨物ノ額ニ及ハス今其一年内ノ取調ヲ見ルニ其輸入總額ハ三萬四千六百九駄ニシテ一日平均百駄ニ足ラザルノ割合ナリ則チ其細目如左

舶來織物	二八〇	紙	一三三	蠟	八二七
金巾	三二二	綿	一、二八六	舶來小間物	四四九
唐糸	五九	陶器	二八七	茶	四三八
乾物	一、五〇〇	小間物 玩弄物	一二五	下駄緒 同表	一五〇
書籍	四九九	洋酒	七七二	藥品	五三六
酒類	一、四二九	吳服太物	四、五八一	蒟蒻	一一一
古着	三九四	阿波藍	六三七	煙草	四〇六
雜貨	一八、九二八	總計	三四、六〇九		

右ノ取調ハ諸般ノモノヲ悉皆網羅シタルニアラサレハ遺漏ノモノモ多カルヘク尙ホ精査ヲ遂ケンニハ幾多ノ増加アルヘシト雖モ今ハ其大勢ヲ知ルノ要ニ供シタルノミ而シテ鐵道敷設

ノ後ニ笹子通り貨物ノ悉皆鐵道ニ頼ルノ理由ハ前記ニ詳カナレハ茲ニ贅セズ

(第四) 諏訪地方輸入貨物ノ事

諏訪郡ハ信濃ノ南部ニ在テ最モ殷富ナル郡部ノ一ニシテ蠶糸業特ニ生糸ニ就テハ本邦無比ノ水利ヲ有シ併セテ寒製物ニ適シ實ニ獨占ノ天助ヲ握レリ人口七萬ニシテ上諏訪及下諏訪ハ有名ナル市街ナリ而シテ他邦ノ輸入ヲ仰ク品類ハ甲斐ト其種類ヲ同フシ關西及東海道ヨリスル物品ハ富士川ヲ畝澤迄溯リテ葦崎ヨリ甲州街道ヲ經由シ京濱及關東ヨリスルモノハ中山道ニ據ルノ例ナリ其一年内ノ輸入貨物ハ如左

種 類	富士川ヨリ甲州街道ヲ經ルモノ	種 類	中山道ヲ經ルモノ	種 類	甲府ヨリ來ルモノ
石 油	二、〇〇八 <small>噸</small>	舶來織物	一〇八 <small>噸</small>	綿	四九三 <small>噸</small>
洋 鐵	一、〇〇一	金 巾	一二四	菓 物	四七〇
洋 釘	二五二	唐 糸	二〇〇	繭	二、五三〇
洋 糖	二、三八四	蠟	三一八	小 計	三、四九五
和 糖	一、〇〇一	舶來小間物	一七三		
茶	四二二	茶	二六九		
綿	九九七	紙	五一		
紙	二二〇	陶 器	一一一		
疊 表	一、〇四九	乾 物	五七七		

賃ノ二大利益上ヨリ鐵道ノ便ヲ頼ム。最早前述ニ盡シタレハ右貨物ノ全額ハ今後鐵道ヲ措テ他ニ其道ヲ得サルヘキナリ

(第五) 伊那地方輸入貨物ノ事

伊那郡ハ信州中ノ大郡ニシテ上下伊那ノ二郡ニ分レ人口廿一萬ト稱ス飯田高遠等其重モナル市街ニシテ自餘ノ宿驛村落何レモ貧シカラス白木板類ヲ始メ諸種ノ材木及石灰等ハ其特種ノ名産ニシテ蠶糸業又一體ニ盛ニ漆器木綿織等出色ノ名高シ輸入貨物ハ松本諏訪等ト其類ヲ同フシ海產物ヲ始メ日用品ノ多分ハ或ハ關東ヨリ或ハ關西及東海道ノ諸州ヨリ輸送ヲ仰クヲ例トセリ而シテ關東ヨリスルモノハ中山道ヲ諏訪ニ據テ達シ關西及東海道ヨリスルモノハ富士川ヨリ甲州街道ヲ經、マタ諏訪ヲ介シ至ル此他飯田ヨリ南ノ方名古屋ニ通スル道路アリテ東海途中ノ一部ト交通ノ便アレモ之ヲ前二道ニ比スレハ其勢盛シナラズ伊那人民需用品ノ八九分ハ皆前道ニ據ルヲ以テ鐵道ノ利ヲ享クヘキ貨物ハ如下

種類	富士川ヨリ甲州街道ヲ經ルモノ	種類	中山道ヨリ諏訪ヲ經ルモノ	種類	甲府ヨリ來ルモノ
石油	二、八一 <small>噸</small>	舶來織物	一五〇 <small>噸</small>	綿	六九二 <small>噸</small>
洋鐵	一、四〇一	巾	一七四	菓物	六五八
洋釘	三五三	唐糸	二七九	繭	二一七
洋糖	三、三三八	蠟	四四五	小計	一、五六七
和糖	一、四〇一	舶來小間物	二四一		
茶	五八九	茶	二三六		

(第六) 松本地方輸入貨物ノ事

松本ハ南信第一ノ市街ニシテ東筑摩郡ニ位シ東西筑摩南北安曇四郡ノ中央市場トシテ專ラ輸出入品ノ衝ヲ制セリ東筑摩ハ人口十三萬西筑摩ハ三萬六千南安曇ハ三萬九千北安曇ハ四萬三千ノ郡ニテ東筑摩ニ鹽尻アリ西筑摩ニ福嶋アリ安曇ニ大町保高等ノ宿驛アリ一體ノ地方總ノ蠶糸業ノ盛大ヲ以テ其名ヲ知ラレ松本地方蠶種ノ如キハ實ニ無上ノ聲譽アリ其他石灰及材木ヲ始メ麻苧煙草等皆知名ノ物産トス而シテ輸入貨物ハ以前ニ在テハ關東ヨリスルモノハ中山道ニ關西及東海道諸州ヨリスルモノハ甲州街道ニ據リシヲ諏訪伊那等ト其有様ヲ同クシ多クハ南方ヨリ輸送シ來リタレモ海ニ流船ノ便ヲ加ヘ陸ニ鐵道ノ利起リテ中山道鐵道ノ横川ニ達セシ以來ハ全ク其景況ヲ一變シ關東ヨリスルモノハ勿論關西諸州ヨリ來ルモノモ京濱ヲ介シ確氷ヲ經過シ上田ヲ經テ北ノ方保福寺嶺ヨリ輸入スルニ至リ唯東海道ヨリ來ル貨物ノミ甲州街道ニ據ルトナレリ然レモ其交通ノ不便ニシテ時日ニ運賃ニ共ニ幾多ノ不利アル事ハ既ニ前述セシ如クナレハ鐵道開通ノ上ハ皆其利ニ賴リ再ヒ道ヲ轉スルニ至ルニ則チ去十九年ノ調査ニ依テ輸入貨物ノ鐵道ニ乘スヘキモノヲ計ルニ其大要如左

種類	關東ヨリ來ルモノ (保福寺越)	種類	東海道ヨリ來ルモノ (甲州街道)	種類	甲府ヨリ來ルモノ
舶來織物	二一五 ^款	茶	八四二 ^款	繭	二五三 ^款
金 巾	二四八	紙	四一九	菓 物	九四〇
唐 糸	三九九	綿	一、九九四	篠 卷	九八九

吳服太物	藥品	書籍	同下駄緒表	玩弄物	小間物	乾物	陶器	疊表	紙	茶	和糖	洋糖	洋釘	洋鐵	舶來小間物	蠟	石油
三、五二四	四一二	三八四	一一五	九六	一、一五四	二二一	一、〇九八	一〇二	三三七	二、〇〇二	四、七六八	五〇四	二、〇〇一	三四五	六五〇	四、〇一六	
										小計	雜貨	魚類	古着	鹽	乾物	陶器	
										四三、四七三	一四、五六〇	四、五九七	一、〇二七	一五、二三九	二、二五九	二、五三六	
												小計	串柿	白木		小計	
												一六、〇一二	一、二二二	一四、八〇〇	伊奈ヨリ來ルモノ	二、一八二	

輸入貨物表

甲信地方輸入貨物集散ノ實況前述ノ如シ、今之ヲ一括ノ鐵道ニ乘スヘキモノヲ算スルニ其詳細如左

古着	三〇三						
阿波藍	四九〇						
煙草	三一二						
洋酒	五九四						
魚類	五、〇一〇						
酒醬油	一、〇九九						
蒟蒻	八五						
雜貨	九、四〇三						
小計	三九、八八七	總計	一〇一、五五四				

場所	哩數	一年間駈數	増減割合	一年間賃金
御殿場萩原間	六、四分一	三三八、八〇三	、、、、、 、、、、、 、、、、、 、、、、、	一六、九四〇、一五〇
萩原吉田間	二二、四分一	三四一、六〇三	、、、、、 、、、、、 、、、、、 、、、、、	六二、〇七一、七四六
吉田古關間	二〇、二分一	三一五、〇七八	、、、、、 、、、、、 、、、、、 、、、、、	五一、六七二、七九二
古關市川大門間	七、二分一	三二五、〇七八	、、、、、 、、、、、 、、、、、 、、、、、	一八、九〇四、六八〇

市川大門甲府間	七、二分一	三一五、〇七八	減	、、、、、	一八、九〇四、六八〇
甲府韭崎間	七、	一九二、六〇八	減	七二四五 二九七、一四	一〇、七八六、〇四八
韭崎台ヶ原間	一二、二分一	一九二、六〇八	減	、、、、、	一九、二六〇、八〇〇
台ヶ原 葛木間	三、四分一	一八九、六〇八	減	三〇〇〇	四、九二九、八〇八
葛木金澤間	八、	一八九、六〇八	減	、、、、、	一二、一三四、九一二
金澤茅野間	七、	一八九、六〇八	減	、、、、、	一〇、六一八、〇四八
茅野諏訪間	四、	一八九、六〇八	減	、、、、、	六、〇六七、四五六
諏訪平野間	六、	一四三、八三二	減	四五、七七六	六、九〇三、九三六
平野平出間	五、	一四三、八三二	減	、、、、、	五、七五三、二八〇
平出小野間	四、八分七	一〇一、五五五	減	一六、〇二二 五八、二八九	三、九六〇、六四五
小野鹽尻間	七、	一〇一、五五五	減	、、、、、	五、六八七、〇八〇
鹽尻松本間	七、二分一	一〇一、五五五	減	、、、、、	六、〇九三、三〇〇
合計					二六〇、六九九、三六一

輸出貨物ノ性質

甲信兩州交通ノ現狀及各地ノ景況、特産ノ概要等ハ前段輸入貨物ノ事ヲ記スルニ就テ之ヲ敘述シ終レルヲ以テ茲ニ輸出貨物集散ノ實況ヲ記スルニ當テハ唯其表目ヲ掲グルヲ以テ足レリトスヘシ、則チ前段ノ順次ヲ轉シ、マツ信州ノ分ヨリ之ヲ始ムヘシ

(第一) 松本地方輸出貨物ノ事

品目	伊那地方ニ向フモノ	諏訪地方ニ向フモノ	甲州地方ニ向フモノ	草 其他東海邊ニ向フモノ
品目				
生皮				六〇一
生糸				一一五
出売				六九八
玉繭				一、四五〇
屑物				三七五
繭		一、九八六	四、六三四	
蠶種			四〇	二〇
麻				二、〇〇〇
煙草	一五〇	一〇〇	二五〇	
足袋	一五八	一〇五	二六三	
藍	三一一	二〇八	五一九	
紙	三〇〇	二〇〇	五〇〇	
足袋	一二〇	八〇		
手拭地	一〇八	七二		
絞地				六六

演說

甲信鐵道

二百二十

楠類	漆器	材木板類	水豆腐	薄荷	水餅白玉粉	和藥種	牛馬草類	唐桑松苗	疊表	眞綿	雜穀	大豆	同作重繭糸	同出壳	天蠶糸	竹細工
									一、〇〇〇		四、〇〇〇	四、〇〇〇				
											六、〇〇〇	六、〇〇〇				
四〇〇	一、八〇〇	六六、〇〇〇	一〇〇	二五	一一二	七〇〇	二一〇	六、〇〇〇		二五			三三	五〇	二〇	一、二二五

雜貨				二一、六〇〇
合計	一、二四七	一一、七五一	一八、二〇六	一〇三、五二五
總計	一三四、六二九			

(第二) 伊奈地方輸出貨物ノ事

品目	諏訪地方ニ向フモノ	甲州地方ニ向フモノ	京濱其他東海道ニ向フモノ
品目			
生糸			五〇〇
生皮			八三
玉蕨			一一〇
屑物			四二〇
藥種			二五〇
獸皮			一二〇
紙元結水引			一、五〇〇
椀傘等	二〇〇	五〇〇	
石	一五、〇〇〇	五、〇〇〇	
小白木類			一〇、二〇〇
眞綿			三〇
雜貨			一一、〇〇〇

演說

合計	一五、二〇〇	五、五〇〇	二五、二二三
總計	四五、九二三		

(第三) 諏訪地方輸出貨物ノ事

品目	京濱其他東海道ニ向フモノ	品目	同上
生糸	六六〇	獸皮	八〇
生皮芋	一一五	寒心太	一、五〇〇
玉繭	八五	雜貨	一〇、〇〇〇
屑物	五一八		
合計	一二、九五八		

(第四) 甲府地方輸出貨物ノ事 (笹子越ヲ合算ス) (歟澤通)

品目	京濱其他東海道ニ向フモノ	品目	同上
生糸	七〇〇	真綿	五〇
生皮芋	一四〇	獸皮	二〇〇
屑物	五〇〇	材木板類	五、〇〇〇
紙類	一、五〇〇	菓物	一〇、〇〇〇
雜穀	二五、〇〇〇	酒類	一〇、〇〇〇
麻	二二八	雜貨	三五、〇〇〇

繰綿

二二二合

計

七九、五三〇

(第五) 吉田通リ輸出貨物ノ事

品目	京濱其他東海道ニ向フモノ	品目	同上
生糸	三五〇	葉物	二、〇〇〇
雜貨	一、三〇〇	合計	三、六五〇

輸出貨物表

以上ノ表目ヲ一括ノ鐵道ニ乗スヘキ輸出貨物ヲ計ルニ其總額如左

松本 摺尻間	七、二分一	一三四、六二九	減	〃	八、〇七七、七四〇 <small>原</small>
摺尻 小野間	七、	一三四、六二九	減	〃	七、五三九、二二四
小野 平出間	四、八分七	一三四、六二九	減	〃	五、二五〇、五三一
平出 平野間	五、	一七九、四〇五	減	〃	七、一七六、二〇〇
平野 諏訪間	六、	一七九、四〇五	減	〃	八、六一一、四四〇
諏訪 茅野間	四、	一六五、四一二	減	〃	五、二九三、一八四
茅野 金澤間	七、	一六五、四一二	減	〃	九、二六三、〇七二
金澤 萬木間	八、	一六五、四一二	減	〃	一〇、五八六、三六八
萬木 台ヶ原間	三、四分一	一六五、四一二	減	〃	四、三〇〇、七一二
台ヶ原 葦崎間	一二、二分一	一六五、四一二	減	〃	一六、五四一、二〇〇

演說

二百二十三

蕪崎 甲府間	七、	一六五、四一二	減	〃	〃	九、二六三、〇七二
甲府市川 大門間	七、二分一	二二一、二三六	減	〃	七九、五三〇	一三、二七四、一六〇
市川大門 古關間	七、二分一	二二一、二三六	增	〃	二三、七〇六	一三、二七四、一六〇
古關 吉田間	二〇、二分一	二二一、二三六	減	〃	〃	一三、二七四、一六〇
吉田 荻原間	二二、四分一	二二四、八八六	增	〃	三、六五〇	四〇、九二九、二五二
荻原 御殿場間	六、四分一	二二四、八八六	減	〃	〃	一一、二四四、三〇〇
合計						二〇六、九〇七、三一九

之ヲ前段輸入貨物ヨリ得ル所ノ賃錢ト合セテ其總收入ヲ計ルニ如左

一金二十六萬〇六百九十九圓三十六錢一厘

輸入貨物賃金

一金二十萬〇六千九百〇七圓三十一錢九厘

輸出貨物賃金

合計 金四十六萬七千六百〇六圓六十八錢也

甲信地方往復旅客ノ事

甲信鐵道敷設ノ後ニ於テ其便ニ賴ルヘキ輸出入貨物ノ事ハ前段ニ其集散ノ實況ヲ述ヘテ之ヲ明カニセリ而シテ往復旅客ノ如キモ鐵道敷設ノ上ハ之ト同一方向ヲ取ルヘキハ明白ニシテ甲斐ニ在テハ(第一)吉田通リノ者之ニ賴リ(第二)富士川通リノ者之ニ賴リ(第三)笹子通リノ者之ニ賴リ(第四)諏訪及伊那地方ニ在テハ(第四)甲州街道筋ノ者之ニ賴リ(第五)中山道筋ノ者マタ之ニ賴リ(第六)其南方ニ屬スル部分ハ勿論、北方保福寺嶺若クハ御才山等ヲ經テ京

濱其他關東ニ往復スル者モ亦概ネ之ニ賴ルニ至ルベシ、今試ミニ松本ニ就テ考フルニ其鐵道
 哩程ハ御殿場迄百三十哩、橫濱迄百八十三哩、東京迄二百〇一哩ニシテ之ヲ信越鐵道ノ橫川線ト
 聯絡シ東京上田ノ間百二十三哩ナルニ比スレハ七八十哩ノ差アリト雖モ上田松本間ノ道程
 ハ十四里ニシテ其間保福寺、稻倉若クハ御才山等ノ險嶺アリ以テ一日程ヲ要スベケレハ假令確
 氷嶺ノ貫通ヲ成効シ信越鐵道ノ聯絡ヲ全フシタリトスルモ時日及旅費ノ點ニ於テハ甲信鐵
 道ニ依テ東海道鐵道ヨリ京濱ニ達スルヲ遙ニ利益アリト云フベシ松本ニシテ既ニ然リ況ンヤ
 諏訪伊那地方ノ如キ中山道ニ和田嶺ノ險ヲ越テ遠ク信越鐵道線ニ達スルモノハ無論甲信鐵
 道ノ利ニ賴ルヘク甲斐國ノ如キ其東方ニ出ルニハ笹子及小佛ノ險アリ其南方ニ出ルニハ御
 坂山脈ノ險若クハ富士川ノ激流ヲ侵サ、ル可ラサルカ故ニ皆鐵道ノ安全ニ賴リ時日ト旅費
 ヲ減スルヲ甚タ少ナカラサルヘシ依テ沿道ノ重モナル宿驛ニ於テ旅舍若クハ運輸營業者等
 ニ就テ往復旅客ノ實況ヲ取調ベ今後鐵道ニ乘スヘキモノヲ算スルニ其數左表ノ如シ

(乗客賃錢ハ一哩一錢五厘ノ割合ニテ計算セリ)

場所	哩數	一日往復乗客	一年間往復旅客	増減割合	一年間賃錢
松本鹽尻間	七、二分一	二〇〇	七三、〇〇〇	増 一一、一一一	八、二二二、五〇〇
鹽尻小野間	七、	二一四	七八、一一〇	増 一〇、九五〇 減 五八四〇	八、二〇一、五五〇
小野平出間	四、八分七	一九九	七二、六三五	増 一〇、九五〇 減 一〇、九五〇	五、三一、四三四
平出平野間	五、	二三九	八七、二三五	増 一四、六〇〇 減 一一、一一一	六、五四二、六二五

平野諏訪間	六、	二三九	八七、二三五	減	二、六五〇	七、八五一、一五〇
諏訪茅野間	四、	二四四	八九、〇六〇	減	一、二、七七五	五、三四三、六〇〇
茅野金澤間	七、	二七〇	九八、五五〇	減	一、一、六八〇	一〇、三四七、七五〇
金澤萬木間	八、	二九二	一〇六、五八〇	減	一〇、九五〇	一二、一四〇、〇〇〇
萬木台原間	三、四分一	三〇〇	一〇九、五〇〇	減	六、二〇五	五、三三八、一二五
台原韭崎間	一二、二分一	三一四	一一六、四一〇	減	七、三〇〇	二一、八二六、八七五
韭崎甲府間	七、	三六〇	一三一、四〇〇	減	五、一一〇	一三、七九七、〇〇〇
甲府市川大門間	七、二分一	三七〇	一三五、〇五〇	減	四、一五〇	一五、一九三、一二五
市川大門古關間	七、二分一	三四〇	一二四、一〇〇	減	七、三〇〇	一三、九六一、二五〇
古關吉田間	二〇、二分一	三四〇	一二四、一〇〇	減	一、八二五	三八、一六〇、七五〇
吉田萩原間	二二、四分一	三四〇	一二四、一〇〇	減	七、三〇〇	四一、四一八、三七五
萩原御殿場間	六、四分一	三四〇	一二四、一〇〇	減	〃、〃、〃、〃、	一一、六三四、三七五
合計						二二五、二八〇、四八四

此外吉田通リニ於ケル富士登山人、甲州街道ニ於ケル善光寺參詣人、中山道ニ於ケル御嶽登山人、其他身延參詣人等其數年々五六萬ニ下ラスト雖トモ夏期若クハ春期等一時ノ往復ニ止マリ臨時ニ属スルモノナルヲ以テ特ニ表中ノ計算ニ加ヘザリシ故ニ實際往復旅客ノ數ハ遙ニ右ノ計算ニ超過スト雖トモ今ハ唯其最少數ヲ掲ケテ尙ホ且收支ノ相應スルヲ示シタルノ

第五章 甲信鐵道支出ノ豫算

甲信鐵道營業費豫算ノ如左

第一線路營業費豫算表 (鍵掛嶺線釜無川線)

一金五萬三千七百五十圓	運	輸	費	一金壹萬二千圓	備	給
此譯				一金八千圓	備	
一金六千五十圓	監	督	費	一金貳千圓	被	服
內				一金壹千圓	乘	車
一金四千圓	俸		給	一金壹千圓	諸	車
一金六百圓	旅		費	一金壹千圓	諸	車
一金五百圓	手		當	一金七百圓	雜	費
一金五百五十圓	備	消	品	一金貳千圓	電	信
一金四百圓	雜		費	一金參千圓	諸	稅
一金四萬貳千七百圓	停	車	場	此譯	瀛	車
內			費	一金九萬四千四百四拾四圓	費	費
一金壹萬五千圓	俸		給	一金四千八拾圓	監	督
一金壹千圓	旅		費	內	費	費
一金壹千圓	手		當	一金貳千九百圓	俸	給

演說

一金四千八百圓	旅費	一金四千參百五拾圓	客車修營費
一金四百八拾圓	手當	一金五千參百圓	貨車修營費
一金四百八拾圓	備用品費	一金壹千九百五拾圓	緩急車修營費
一金貳百八拾圓	雜費	一金壹千九百五拾圓	土石運送車修營費
一金六萬八千五百拾四圓	運轉費	一金貳千五百圓	諸器具類修營費
內		一金七萬五千貳百拾圓	線路保存費
一金六千五百圓	機關手給料	此譯	
一金貳千六百五拾圓	火夫給料	內	監督費
一金六百八拾圓	被服費	一金八千貳百拾圓	
一金四萬六千五百三十四圓	石炭費	內	
一金四千八百圓	油脂費	一金五千八百圓	俸給
一金壹千百五拾圓	屑絲費	一金壹千四百五拾圓	旅費
一金貳千四百圓	掃除費	一金四百八拾圓	備用品費
一金壹千九百圓	給水費	一金四百八拾圓	手當
一金壹千九百圓	雜費	一金六萬七千圓	工事費
一金壹萬貳千五百圓	修營費	內	
內		一金五萬七千七百圓	軌道修營費
一金五千八百圓	機關車修營費	一金參千九百圓	橋梁溝渠土樋修營費
		一金壹千九百五拾圓	停車場修營費

一金壹千九百五十圓	器具建物修營費	一金五百圓	手當
一金壹千五百圓	電信線修營費	一金貳千四百圓	交際接待諸費
一金七千三百三十六圓	斜面鐵道費	一金壹千六百七拾圓	備用品費
此譯		一金參百六拾圓	印刷費
一金壹千七百三十六圓	石炭費	一金參百六拾圓	廣告料
一金四百圓	油脂及屑絲費	一金壹百五拾圓	賄費
一金三千五百圓	機關車及齒軌修營費	一金壹千貳百圓	雜費
一金壹千貳百圓	俸給及備給	一金貳千五百圓	諸建物修營費
一金五百圓	雜費	一金壹萬五千圓	營業費豫備費
一金參萬圓	總係費	一金貳萬四千圓	積立金
此譯		此譯	
一金貳萬七千五百圓	事務所費	一金壹萬圓	車輛費積立金
內		一金壹萬圓	軌道費積立金
一金壹萬八千四百六拾圓	俸給	一金四千圓	建物費積立金
一金貳千四百圓	旅費	總計金貳拾九萬九千九百四拾圓	
第二線路營業費豫算表 (阿難坂線益無川線)		一金六千〇五十圓	監督費
一金五萬三千七百五十圓	運輸費	內	
此譯			

演說

一金四千圓	俸給	一金三千圓	諸稅費
一金六百圓	旅費	一金十萬四百五十圓	瀛車費
一金五百圓	手當	此譯	
一金五百五十圓	備用品費	一金四千八百圓	監督費
一金四百圓	雜費	內	
一金四萬二千七百圓	停車場費	一金三千圓	俸給
內		一金五百圓	旅費
一金一萬五千圓	俸給	一金五百圓	手當
一金一千圓	旅費	一金五百圓	備用品費
一金一千圓	手當	一金三百圓	雜費
一金一萬二千圓	備給	一金六萬〇百五拾圓	運轉費
一金八千圓	備用品費	內	
一金二千圓	被服費	一金六千七百圓	機關手給料
一金一千圓	乘車券及廣告費	一金二千七百五拾圓	火夫給料
一金一千圓	諸車點燈費	一金七百圓	被服費
一金七百圓	賄費	一金四萬九千三百圓	石炭費
一金二千圓	雜費	一金五千圓	油脂費
電信費		一金一千二百圓	屑糸費

一金二千五百圓	掃除費	一金二千五百圓	掃除費
一金二千圓	給水費	一金二千圓	給水費
一金二千圓	雜費	一金二千圓	雜費
一金二萬三千五百圓	修營費	一金二萬三千五百圓	修營費
內		內	
一金七千圓	機關車修營費	一金七千圓	機關車修營費
一金四千五百圓	客車修營費	一金四千五百圓	客車修營費
一金五千五百圓	貨車修營費	一金五千五百圓	貨車修營費
一金二千圓	緩急車修營費	一金二千圓	緩急車修營費
一金二千圓	土石運送車修營費	一金二千圓	土石運送車修營費
一金二千五百圓	諸機械類修營費	一金二千五百圓	諸機械類修營費
一金七萬九千七百圓	線路保存費	一金七萬九千七百圓	線路保存費
此譯		此譯	
一金八千五百圓	監督費	一金八千五百圓	監督費
內		內	
一金六千圓	俸給	一金六千圓	俸給
一金一千五百圓	旅費	一金一千五百圓	旅費
一金五百圓	備用品費	一金五百圓	備用品費

一金五百圓	手當	一金五百圓	手當
一金七萬二千二百圓	工事費	一金七萬二千二百圓	工事費
內		內	
一金六萬千七百圓	軌道修營費	一金六萬千七百圓	軌道修營費
一金四千圓	橋梁溝渠土樋修營費	一金四千圓	橋梁溝渠土樋修營費
一金一千圓	停車場修營費	一金一千圓	停車場修營費
一金二千圓	器具建物修營費	一金二千圓	器具建物修營費
一金一千五百圓	電信線修營費	一金一千五百圓	電信線修營費
一金三萬圓	總係費	一金三萬圓	總係費
此譯		此譯	
一金二萬七千五百圓	事務所費	一金二萬七千五百圓	事務所費
內		內	
一金一萬八千四百六十圓	俸給	一金一萬八千四百六十圓	俸給
一金二千四百圓	旅費	一金二千四百圓	旅費
一金五百圓	手當	一金五百圓	手當
一金二千四百圓	交際接待諸費	一金二千四百圓	交際接待諸費
一金千六百七十圓	備用品費	一金千六百七十圓	備用品費
一金三百六十圓	印刷費	一金三百六十圓	印刷費

一金三百六十圓	廣 告 料	一金二萬四千圓	積 立 金
一金百五十圓	賄 費	此譯	
一金千二百圓	雜 費	一金一萬圓	車輛費積立金
一金二千五百圓	諸建物修營費	一金一萬圓	軌道費積立金
一金二萬五千圓	營業費豫備	一金四千圓	建物費積立金
		總計	金三拾萬貳千九百圓

第六章 甲信鐵道純益ノ豫算

以上ノ取調ヲ總括ノ甲信鐵道ノ利益ヲ計ルニ如左

一金五百三萬拾圓	鐵道建設費總額	一金三十二萬五千二百八十圓〇四十八錢四厘	往復旅客收入金
一金六十九萬二千八百八十七圓十六錢四厘	營業收入金總額	一金二十九萬九千九百四拾圓	營業經費總額
內		差引	
一金二十六萬〇六百九十九圓三十六錢一厘	輸入貨物收入金	一金三十九萬貳千九百四拾七圓十六錢四厘	純 益 金
一金二十萬〇六千九百〇七圓三十一錢九厘	輸出貨物收入金		

則チ右純益ヲ以テ興業資本金五百三十萬圓ニ對スレハ年七分四厘強ノ利益ナリ

第七章 甲信鐵道起工ノ順序

甲信鐵道ノ敷設ヲ要スヘキ理由及其線路ノ實況鐵道建設ノ豫算營業收支ノ計算等ハ既ニ其詳細ヲ盡シタルヲ以テ茲ニハ鐵道起工ノ事ヲ述フベシ蓋シ甲信鐵道建設ノ事タル第三章ニ詳述セシ如ク工事上彼此種々ノ便宜ヲ有ノ大ニ費用ノ低廉ヲ助クヘシト雖兀之レカ建設ノ

材料ヲ運搬スルニ就テハ到ル處不便ヲ極メ甲斐ニ富士川ノ水便アルノ外ハ人肩馬背ニ依テ峻坂山路ヲ通セサル可ラス則チ材料運搬ノ一事ニ於テハ少ナカラサル時日ト費用ヲ要スヘキナリ然リト雖凡之ヲ憚リテ單ニ南ノ方御殿場ノ一方ヨリ起工シ以テ松本ニ至ラントセハ幾多ノ歲月ヲ積テ全線ノ成効ヲ見ルヘキヤ知ル可ラス其間巨多ノ資本ノ働キヲ止メテ別ニ生スル利益ナク最モ不利ヲ極ムヘシ故ニ材料ノ運搬ニ就テハ可及的ノ手段ヲ盡ノ之ヲ遂ケ早ク建設ノ効ヲ終ヘテ開業ノ計畫ヲナササル可ラス依テ一方ニハ東海道ノ鐵道ヲ利用シ御殿場ヨリ起工スルト同時ニ一方ニハ富士川ノ水便ヲ利用シ甲府松本間ノ工ヲ起シ其建設ハ從フノ旁ラ鍵掛嶺ノ隧道ハ南北兩面ヨリ之ヲ開鑿シ其實通ヲ終ルト共ニ一時ニ全線ノ聯接ヲ計ルテ蓋シ當然ノ順序ナルヘシ第三章ニ於ケル建設豫算ハ則チ此計畫ニ從テ編成シタルモノニシテ或ハ東海道鐵道ノ便ヲ計リ或ハ富士川運輸ノ實況ヲ取調ヘタルニ盡スニ其方ヲ以テセハ材料ノ運搬ハ別ニ障礙ナク之ヲ遂ケ得ヘシ則チ建設上ノ都合ハ運送費ニ幾分ノ増加ヲ見ルノミニシテ自在ニ工事ヲ進ムベキナリ然リト雖凡鍵掛嶺ノ隧道ハ其延長百三十五鎮ニノ之ガ貫通ノ効ヲ終ヘンニハ概ネ四年内外ヲ要スヘキヲ以テ南ノ方御殿場線ノ如キハ其實通ノ後ナラデハ假令建設ヲ終ルト雖凡運輸ノ業ヲ開キテ相當ノ利益ヲ得ンテ容易ニ望ム可ラサルカ如シ蓋シ御殿場線タル所謂吉田通りニシテ重モニ南都留郡ト北留郡都ノ一部ヲ目的ニシテ運輸來往スルニ止マリ其他ハ甲府地方ニ魚荷ヲ輸送スルニ過キヤレハ現在ノ有様ニテハ此間ノ輸出入貨物ヲ併セテ漸ク五萬二百駄ノ年額ニ過キス則チ此レヨリ得ヘキ資金ハ御殿場吉田間ヲ廿八哩半トシテ一萬一千四百四十五圓六十錢(二哩一駄八厘ノ割合之ニ往

甲府松本間往復乘客表

場	所	一日往復乘客數	一年往復乘客數	各地增減割合	一年間賃金	
平出平野間	五、	五〇、一五七	七〇〇	八六、〇〇六	一三六、一六三	五、四四六、五二〇
平野諏訪間	六、	五〇、一五七	一、一四七	八六、〇〇六	一三六、一六三	六、五三五、八二四
諏訪茅野間	四、	二八、二六〇	五、〇〇〇	二六、九五一	一四七、〇六八	四七、〇六、一七六
茅野金澤間	七、	二八、二〇六	二六、九五一	二八、二〇六	一四七、〇六八	八、二三五、八〇八
金澤萬木間	八、	二八、二〇六	二六、九五一	二八、二〇六	一四七、〇六八	九、四二一、三五二
萬木台原間	三、四分一	二八、二〇六	二六、九五一	二八、二〇六	一四七、〇六八	三、八二三、七六八
台原韭崎間	一、二、四分一	二八、二〇六	二六、九五一	二八、二〇六	一四七、〇六八	一五、〇〇六、八〇〇
韭崎甲府間	七、	二八、二〇六	二六、九五一	二八、二〇六	一五〇、〇六八	八、四〇三、八〇八
甲府市川間	七、二分一	一三、二〇六	五、〇〇〇	一八、九六四	二〇〇、八五四	一一、〇五一、二四〇
合計						八八、七八一、七九一

場	所	一日往復乘客數	一年往復乘客數	各地增減割合	一年間賃金
松本鹽尻間	八〇、	二九、二〇〇	二、九二〇	二、九二〇	三、二八二、三〇〇
鹽尻小野間	七二	二六、二八〇	二、八四〇	二、八四〇	二、七五九、四〇〇
小野平出間	六二	二二、六三〇	二、四七五	九、一二五	一、六五四、八一九
平出平野間	八二	二九、九三〇	一、八二五	九、一二五	二、二四四、七五〇
平野諏訪間	七五	二七、三七五	二、〇二〇	二、一九〇	二、四六三、七五〇
諏訪茅野間	五二	一八、九八〇	一、〇九五〇	一、〇九五〇	一、一三八、八〇〇

演說

茅野金澤間	三五	一二、七七五	減	一、八二五	一、三四一、三七五
金澤萬木間	四〇	一四、六〇〇	減	一、九三〇	一、七五二、〇〇〇
萬木台原間	四五	一八、四二五	減	一、〇九五	八九八、二一九
台原荏崎間	五五	二〇、〇七五	減	二、九二〇	三、六八八、七八一
荏崎甲府間	九五	三四、六七五	減	一、八二五〇	三、六四〇、八七五
甲府市川大門間	五〇	一八、二五〇	減	三、六五〇	二、〇五三、一二五
合計				一六、四二五	二六、九一八、一九四

右ハ輸出貨物ニ在テハ現在松本ヨリハ伊那諏訪及甲斐國へ、伊那ヨリハ諏訪及甲斐國へ、諏訪ヨリハ甲斐國へ輸出スル貨物ノ鐵道ニ乗スヘキモノヲ計算シ輸入貨物ニ在テハ富士川筋ヨリ甲州街道ヲ經テ諏訪、伊那、松本地方ニ至ルモノト甲斐國ヨリ諏訪、伊那、松本地方ニ至ルモノノミヲ算入セシモノニ乗客モ亦松本、伊那、諏訪、甲府間往復ノ者ノミニ止メテ之ヲ計算シ以テ貨物及乗客ノ賃金合セテ金十一萬五千六百九十九圓九十八錢五厘ヲ得タルモノナリ而シテ此間七十哩ノ鐵道建設費ハ金二百餘萬圓ヲ以テ成効スルモノニ其工事ニ費ス時日ノ如キモ着手ノ方法ニ依テハ二年以内ニ終ルヘク營業經費ハ金五萬五千圓ノ年額ニテ充分ナルヲ以テ差引三分余ノ純益ハ未ダ鍵掛嶺ノ貫通ヲ終ラスノ全線ノ成効ヲ奏セサル間ニ在テ既ニ之ヲ收ムルヲ得ベシ

加之、甲武鐵道ハ東京ヨリ八王子ニ達スルヲ以テ甲府八王子間廿四里ノ所ニ笹子小佛ヲ越ル

ノ不便アルノ外ハ松本ヨリ甲府へ四時間内外、諏訪ヨリハ三時間内外、諏訪ヨリハ二時間内外
 ニシテ甲府ニ到達シ甲府ヨリ東京へハ二日ヲ費サスノ到着スヘケレハ之ヲ松本若クハ諏訪伊
 那等ヨリ或ハ保福寺三才山ヲ越エ或ハ和田嶺ヲ越テ信越鐵道線ニ達スル爲ニ一日ヲ費シ更
 ニ東京ニ達スルニ又一日餘ヲ要スルニ比スレハ時日及道程ハ彼此レ相違アル可ラス唯笹子
 及小佛ヲ越ルハ保福寺嶺御才山若クハ和田嶺ヲ越ルニ比シテ其里程長シト雖モ一方ニハ尙ホ
 碓氷嶺ノ峻ヲ越エサル可ラサルヲ以テ旅費賃金ノ如キモ互ニ甲乙ナカルベシ故ニ京濱及關
 東諸州ヨリ諏訪伊那松本等ニ至ルモノト以上三地方ヨリ京濱及關東諸州ニ出ルモノハ貨物
 ノ種類ト乗客ノ都合ニ依テハ甲信鐵道ニ頼ルモノアルベク此等ノモノハ信越鐵道線ノ方ト
 相半ハスヘキ豫算ヲ立ルモ敢テ失當トスヘカラス即チ前記收益ノ外ニ尙ホ京濱及關東諸州
 ヨリ信濃南部ニ出入來往スヘキ貨物旅客ノ賃金ヲ合セ少クモ三四萬圓ノ收入アルヘキハ當
 然ノ數ナレモ事未來ノ想像ニ屬シ現在ノ事實ニアラサルヲ以テ前表中ニハ一切之ヲ掲ゲザ
 リシモ甲府松本間ノ線路開通ノ上ハ其營業ヨリノ三分内外ノ純益ヲ得ヘキハ甚ダ明白ナル
 ヘキヲ信ズ

甲信鐵道ノ線路ニハ其中間ニ鍵掛嶺ノ峻アリテ南北起工ノ便ヲ妨ケ其開通ニハ四年内外ノ
 日子ヲ要シ其間營業ノ收利ヲ害スルコト少シトセス爲メニ南方御殿場線ハ假令多カラサル時
 日内ニ於テ敷設ノ工事ヲ終ルトスルモ營業ノ點ニ至テハ隧道貫通以前ニ在テハ漸ク收支相
 償フニ止マレモ北方甲府松本間ノ線路ハ隧道ノ貫通ニ先テ營業ヲ開始スルモ年々ノ收益少
 ナカラサルコト既ニ前述ニ詳カナリ而シテ甲府松本間ノ線路ハ二年以内ニ充分成效ノ見込ア

ルヲ以テ此事業ニ注入スル資本ハ二年ヲ待タサルノ間ニ於テ相當ノ利純ヲ生スルニ至ルヘシ然レモ四年ノ後ニ至テハ悉ク全線ノ成効ヲ見ルヘキヲ以テ直接ニハ從來閉塞ノ道路ヲ通シ出入ノ貨物ト來往ノ旅客ニ未曾有ノ便益ヲ與ヘテ莫大ノ利得ヲ收ムヘク間接ニハ交通ノ便ヲ開キタルノ一事萬業振起ノ源泉トナリテ殖産興業ノ進歩ヲ促スト殆ント測リ知ル可ラス而シテ此鐵道ノ或ハ本邦全體ニ取リ或ハ甲信兩國ニ取テ其敷設ノ急ヲ要スルヲ實ニ第一章ニ詳叙セシガ如クニ之カ營業ヨリノ得ル所ノ利益少ナカラサルヲ上ニ陳述セシ如クナレハ其起工ノ一日モ忽カセニスヘカラサルヤ言ヲ待タス則チ或ハ南方御殿場線ヨリ或ハ北方甲府松本間ヨリ充分ノ方法ヲ盡シテ起工ニ着手シ中間ノ鍵掛嶺ハ別ニ南北兩面ヨリ其開鑿ニ從事シ全線ノ成効ヲ急ク所以ニシテ四年内外ノ月日以テ全通ノ効ヲ奏センヲ期ス而シテ更ニ松本ヨリ以北北陸線ニ聯絡スルヲハ實ニ斯業ノ大目的トスル所ナルヲ以テ其間時機ノ許スヘキアラハ之カ着手ニ躊躇セサルヘシト雖モ事業ノ進歩自ラ先後ノ順序ナカルヘカラサルニヨリ今ハ暫ク御殿場松本間ノ成効ヲ急カント欲ス

第八章 甲信鐵道延長線路(日本本洲中部未來ノ鐵道線路)

甲信鐵道カ第一着ニ御殿場松本間ヲ布設シ逐次其線路ヲ延長シテ北陸道ニ至リ日本海邊ニ達センヲハ其目的ノ主眼トスル處ニシテ尙ホ山間鐵道擴張ノ時機ニ投シ松本ヨリ東信越鐵道ト聯絡ヲ通シ西濃尾ノ野ニ通センヲ亦大ニ後來ニ期スル處ナリ而余輩ハ此延長線ヲ探究センカ爲メニ普ク線路ヲ調査シ卒リタルハ左ニ其狀況ヲ叙述スベシ抑松本以北ノ線路ヲシテ東方ニ向ヒ短距離ヲ以テ信越鐵道ニ聯絡スル時ハ甲信鐵道全体ノ爲メニ不得策ナルノミナ

ラズ又一國運輸ノ點ヨリ大ニ不利益ナルヲハ甲信兩國ノ國勢甲信鐵道カ成立スル所以及一國鐵道發達ノ趨勢當サニ然ルヘキヲニシテ恰モ松本ヨリ上田ニ達スルノ三才山嶺ハ往年中仙道中止ノ專ラ原因スル所ニシテ絶テ開通ノ見込ナシ況ヤ大門嶺和田嶺保福寺嶺空嶺等ノ高嶺ハ永久鐵道ノ開通ヲ許サザルモノニシテ稍北シテ犀川通リハ斷崖兩列ノ河流ナレモ路程四十余哩ニシテ篠ノ井河中嶋ニ於テ信越鐵道ト聯絡シ得可シ此線路ハ極メテ困難ニシテ其工費無慮金三百二十万圓ヲ要スルモ松本以東ニ於テハ唯一ノ線路ニシテ後來必須ノモノナリ而テ單ニ信州ノ南部ト北越トヲ通スルノミナラズ他日中仙道鐵道落成ノ日ハ奥羽北越ト京阪地方ヲ聯通シテ一國ノ幹線トシテ至要ナルモノナリ其他屋代松本間ニ於テ番場嶺立峠刈原嶺ノ道アレモ儉惡無比コシテ論スルニ足ラス

抑々北越膏艘ノ地ハ已ニ信州北部ト聯通スルカ故ニ信州ノ大部分ナル南部ハ更ニ加能越ノ平地ニ向ツテ聯絡ヲ計ルヲ大ニ至當ナルヘキヲ以テ余輩ハ先ツ松本ヨリ大町ヲ經テ青木湖ヨリ姫川ヲ下リ糸魚川ニ出テ其ヨリ西親不知ノ嶺ヲ冒シ富山ニ達スルノ線路ヲ調査セシニ延長百二十九哩工費金八百六十七万六千圓ナレモ沿道ノ狀勢後來ニ展望スル處多カラズ姫川兩岸ノ斷壁親不知ノ懸崖ハ單ニ過大ノ工費ヲ要スルノミナラズ其線路保存ノ點ニ至リテハ亦大ニ費額ヲ要スルヲ尙富士川線ニ等シ況ンヤ糸魚川近傍ハ永久港灣タルノ見込ナク糸魚川以西越中ノ平原ニ達スル二十五哩ハ凡テ日本海ニ面スル山海相接スルノ地ニシテ親不知ト稱シ其峻嶮ヲ極ムルヲ甚ダシ更ニ西シテ信州ヨリ飛彈ヲ經テ富山ニ達スルノ線路ヲ調査セシニニアリ一ハ梓川ヲ溯リ阿房山ヲ貫キ平湯ヨリ高原川ヲ下リ舟津ニ出テ、富山ニ達ス

ルモノニ一ハ梓川ヨリ奈川ヲ溯リ野麥嶺ヲ貫キ増田川ヲ下リテ甲ヨリ北ニ向ヒ宮嶺ヲ超
 エテ高山ニ至リ其ヨリ神通川ヲ沿フテ富山嶺ニ至ルモノナリ而テ野麥嶺線ハ阿房山線ニ比
 シテ延長大ナルモ信飛ノ國界ニ於ケル工事著シク容易ニ又内地開發ノ上ヨリ論及シ野麥
 線ヲ以テ遙カニ優等ノモノトス左ニ野麥線ノ狀況ヲ略叙スヘシ
 松本ヨリ波多ニ至ル八哩ハ平坦砥ノ如ク波多ヨリ漸ク梓川ヲ溯ルニ從ヒ兩岸絶壁ノ箇處多
 ク工事困難ナルモ屈曲甚シカラズ十二哩ニ田ヶ谷ニ達シ其ヨリ勾配漸ク急ニ五十分ノ一
 乃至四十分ノ一ナレト雖間廣濶寄合渡ヨリ川浦ヲ經テ野麥嶺ノ山下ニ達スルマデハ工事困
 難ナラズ茲ニ延長一哩半勾配十五分ノ一乃至二十分ノ一ノ斜面鐵道ヲ用ヒ一哩四分ノ一乃
 至一哩半ノ隧道ヲ穿テテ飛彈ニ入ル野麥嶺ハ乗鞍嶽、朽洞嶽ノ中間ニアル一嶺ニテ連峰中最
 モ低キ處ニシテ隧口ヨリ山頂迄僅カニ八百尺余ニ過キズ野麥軟隧道ヨリ上ケ洞ニ至ルノ十
 一哩ハ勾配急ニ屢々三十分ノ一乃至三十八分ノ一急勾配ヲ要スルニ至ル可シ而ノ又野麥嶺
 ノ前後踏間狹隘ナラサルカ故ニ線路ヲノ山端ヲ纏回セシメ延長ヲ大ニシ緩勾配ヲ以テ下ル
 ヲ得ヘシト雖モ其費ス所大ニシテ却テ斜面鐵道及ヒ急勾配ヲ用ユルノ得策ナルヲ見ル上
 ケ洞ヨリ宮嶺ニ達スル十九哩ハ増田川邊處々難工ノ場所アレト雖過半平地ニシテ憂フ可キニ
 非ス宮嶺ハ飛彈川ト神通川ノ水界ニシテ山頂高カラズ半哩ノ隧道ヲ以テ貫キ得可キモ其北
 方ハ山峻急ナルカ故ニ線路西ニ向テ難工ヲ施コシ山腹ヲ回リテ宮ノ平地ニ達ス可ク其ヨリ
 高山ヲ經テ細江ニ至ル十七哩ハ飛彈ノ平地ニシテ大ニ平夷ヲ極ム細江ヨリ笹津ニ至ル三十
 二哩ハ總テ神通川ヲ沿フテ下ルモノニシテ大瀬蟹寺、片掛ノ近傍ハ儉惡ニシテ隧道橋梁相接

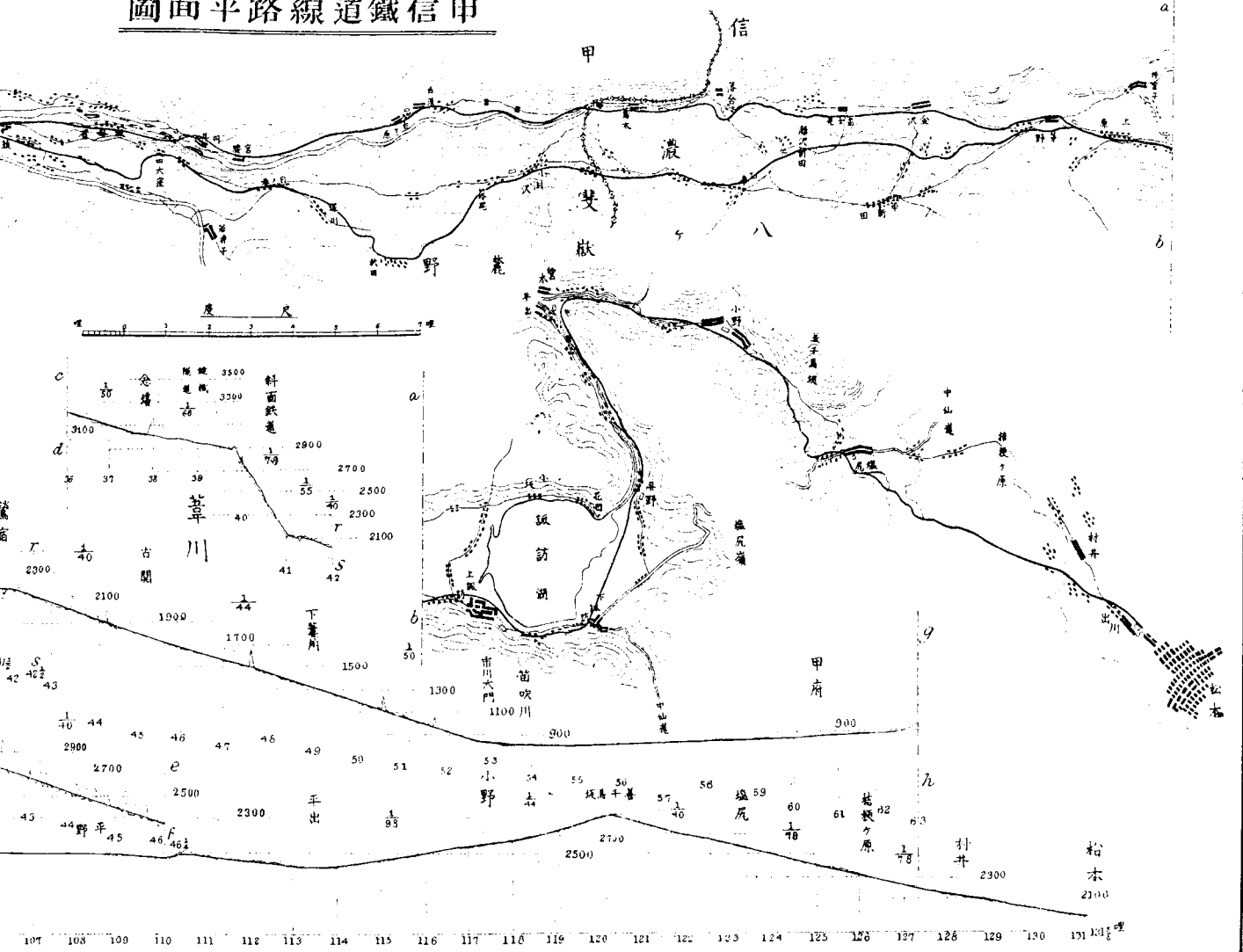
スルノ所多キモ勾配概シテ緩ニ百分ノ一乃至三百六十六分ノ一ヲ以テ容易ニ到達シ得可シ
 笹津ヨリ富山ニ達スル九哩ハ越中ノ平原ニシテ坦々砥ノ如シ茲ニ北陸鐵道線ニ連續シテ日
 本海瀕海ノ地ニ接ス

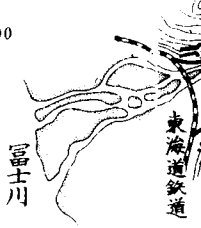
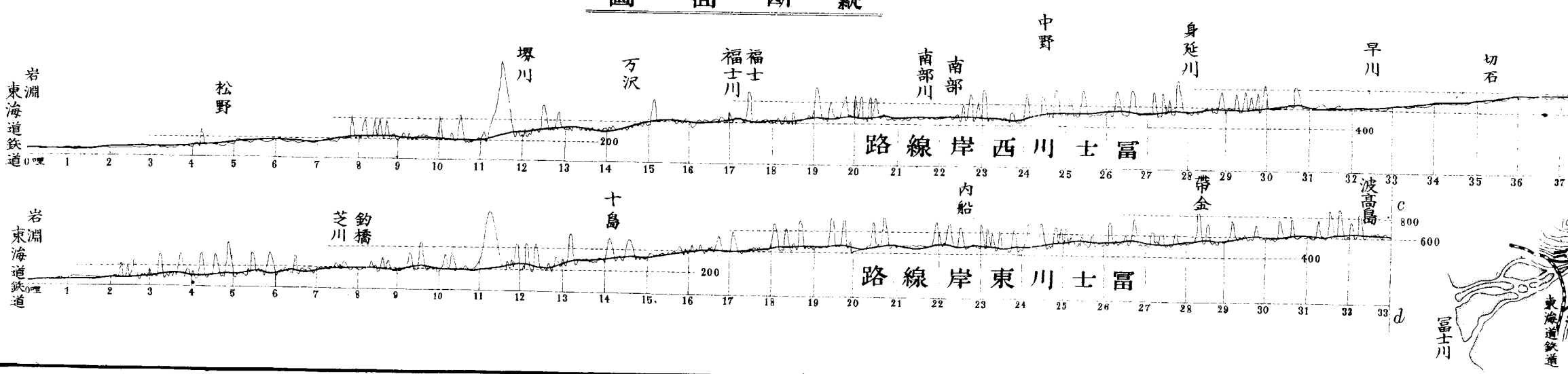
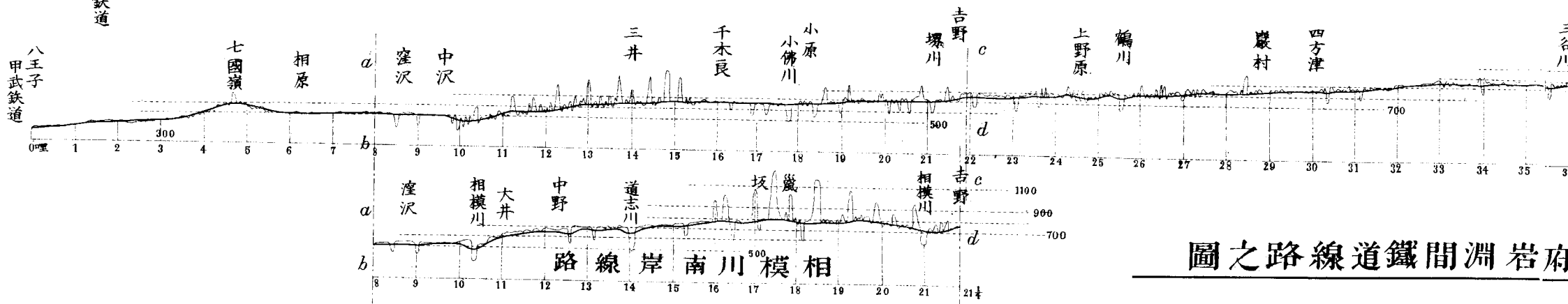
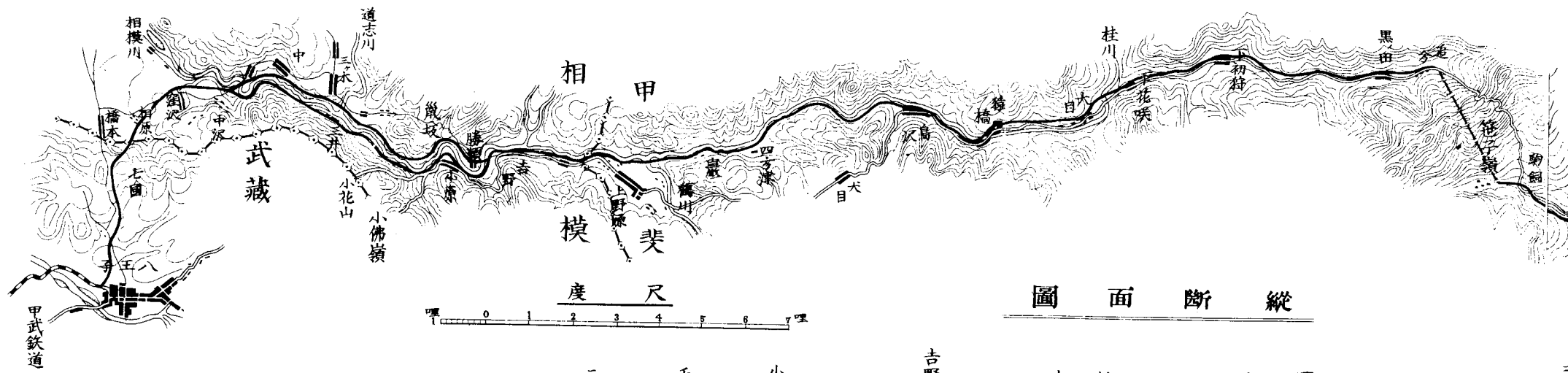
甲信鐵道ヲ延長シテ北陸ニ達スルノ道ハ右ノ二種アレハ飛彈ヲ以テ大ニ恰當セルモノトス
 飛彈ハ有名ノ鑛山地ニシテ現時萎靡振ハサル所以ハ蓋シ交通ノ不便ナルニ依ラズンハアラ
 ズ而此線路ハ信州ヨリ飛彈ノ中央ヲ貫通スルカ故ニ其内部開發ノ上ヨリ見ルハ甚タ適切
 ナルモノニ其工費ハ松本高山間七十哩ニ凡五百萬圓高山富山五十二哩ニシテ凡金三百
 萬圓合計百二十二哩ニテ金八百萬圓ナリ今茲ニ北陸道加能兩越ノ狀勢ヲ述ベ北陸鐵道ノ景
 況ヲ叙シ以テ飛彈線ニ論及セント欲ス抑加能兩越ノ地ハ平地廣袤有名ノ米產地ニシテ總テ日
 本海ニ瀕シ水産ノ利亦大ナリ然ルニ東ハ親不知ノ險アリ西ニ木芽嶺ノ峻嶮アリ以テ別天地
 ヲ成セリ然シテ人烟稠密ニ四州凡二百万人ヲ有シ到ル所市邑村落相接シ大ニ富強ヲ極ム
 ルカ如クナレハ能々其狀勢ヲ熟察スルニ衣食ノ道容易ニシテ人口ノ繁殖ヲ來シ人口繁殖シ
 テ輸物次第ニ減シ近時工事ノ大ニ興ルヲナク産業ノ大ニ開クルヲナク其土地ニ養ヒ得ル
 タケ人口ノ繁殖ヲ促カス者ニ別ニ物貨集散ノ頻繁之ニ準セス故ニ今日ノ勢宜シク其土地
 特殊ノ物産ノ赴ク處ヲ探テ人烟ノ減少ヲ謀リ以テ一地方ノ富強ヲ謀ルヘキナリ而テ又北陸
 鐵道ノ線路ハ百余哩ノ長程平易全國無比ニシテ間々大橋梁ヲ要スルモ斯ノ如キ平地ニ大河ノ
 アルハ理ノ當サニ然ルヘキモノナリ而テ木芽嶺ノ儉ハ木芽、朽木海岸通リノ三線路アレハ何
 レモ儉惡無比ニシテ工事困難ヲ極メタリ就中海岸通リハ到底開通ノ見込ナカルヘク寧ロ木芽

嶺若クハ朽木嶺ヲ以テ優レルモノトスルモ施工ノ困難工費ノ莫大ナルヲ明ナリ而テ北陸鐵道百餘哩ハ之ヲ開通セザレハ首尾他ノ鐵道ニ連絡セズ一個ノ獨立鐵道ニシテ假令全通セルモ其性質ハ旅客鐵道コソ其収ムル處極メテ少ナカルヘシ故ニ此鐵道ニシテ木芽嶺ヲ貫キ敦賀線ニ連續スルトセンカ四州ト京坂トノ來往便ニシテ東海道ニ通シ得ヘキモ是亦米產富饒ノ地ニシテ魚鹽ニ富ムモノナレバ單ニ旅客ノ交通ト人世必須第二流ノ物貨之カ爲メニ來往ヲ便ニシ別ニ其地方ノ物產興起ノ上ニ影響スルヲ僅少ナルヲハ正サニ將來二期シテ信スル所ナリ故ニ今北陸四州ノ富強ヲ計ラント欲セハ宜シク富山ヨリ飛彈ニ鐵道ヲ布キ信州ニ延長シ以テ甲信鐵道ニ通シ京濱トノ交通ヲ謀ルト共ニ其土地特殊ノ物產ナル米穀魚鹽ヲ信飛ノ山中ニ輸送シ余輩カ所謂第二期鐵道ヲ創設シテ山中ノ地ト瀕海ノ地ト各固有ノ物產ヲ發達セシメ分業ノ法ヲ盛ニシテ國利ヲ進ムベシ然リト雖凡木芽嶺ハ永ク忽ニスヘカラサルモ急ニ其儉ヲ冒サンヨリハ寧ろ飛彈線ヲ計畫スルヲ北陸四州ノ爲メ又日本全國ノ爲メ大ニ利益アルヘシト信ズ而テ其敦賀トノ交通ニハ金石坂井湊ヨリ敦賀ニハ至ル海上ノ便アリ又武生敦賀間ニ道路開鑿セラレタレバ暫ク之ニヨリテ交通ノ便ヲ充タサント欲ス

信州松本ノ平原ヨリ發スル線路ニシテ飛彈線ノ南ニアルモノハ木曾街道線ナリ是レ即所謂中山道鐵道線路ノ一部分ニシテ松本ヨリ犀川ノ水源ニ溯リ鳥井嶺ヲ貫キ木曾川ノ上流ニ出テ漸々其河流ヲ下リ大井ヨリ南ニ折レ土岐多治見ヲ經テ名古屋ニ達スルモノナリ此線路ハ往年中山道鐵道ガ中止セラル、ノ時政府ニ於テ概略ノ調査ヲ遂ゲシモノニシテ世人已ニ其狀況ヲ詳ニスルモノ多キヲ以テ之レヲ詳記セス扉州木曾川ノ兩岸絕壁多ク工事ノ大ナルモノ夥

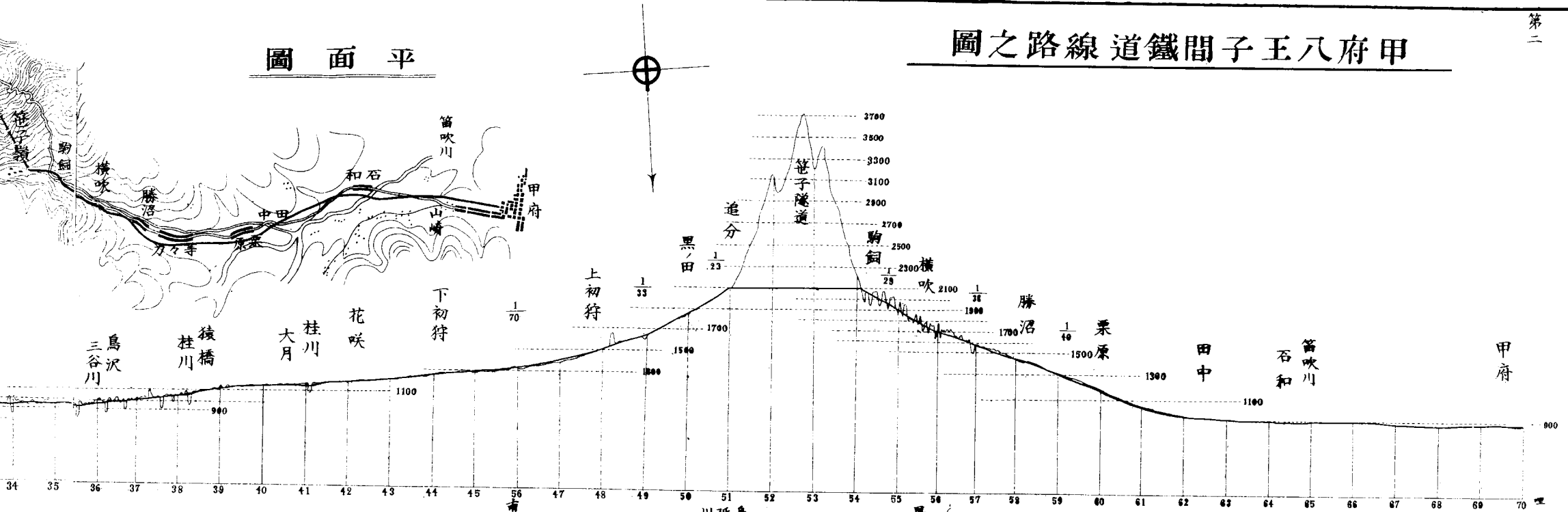
甲信鐵道線路平面图



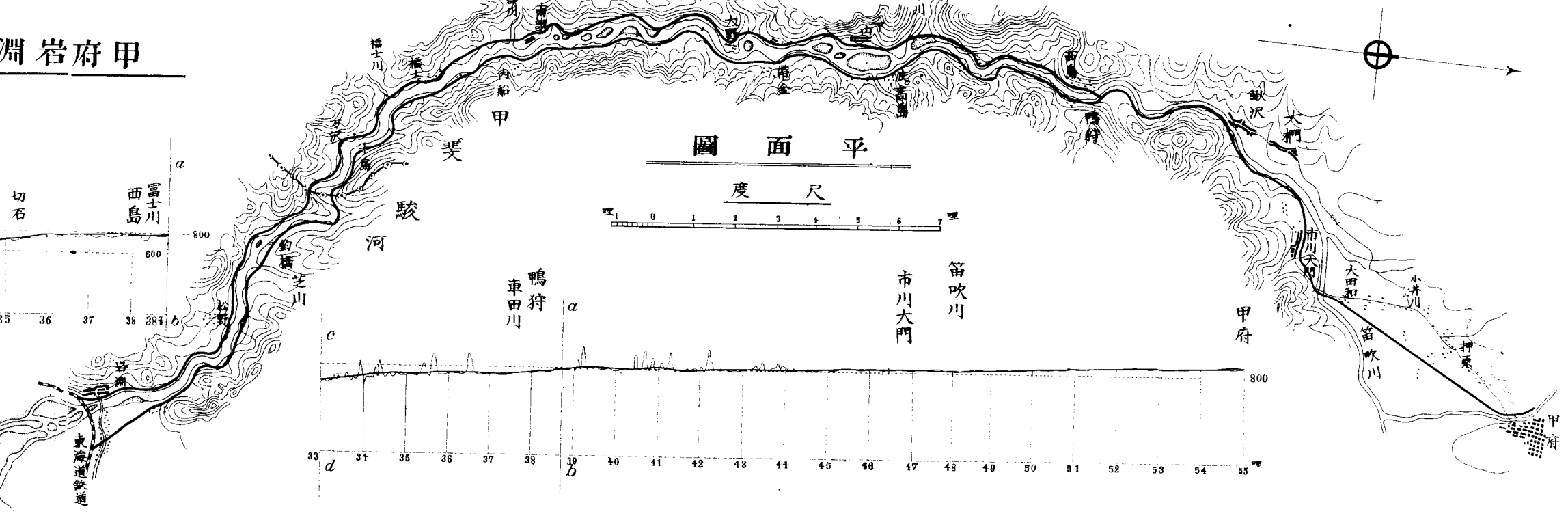


甲府八王子間鐵道線之圖

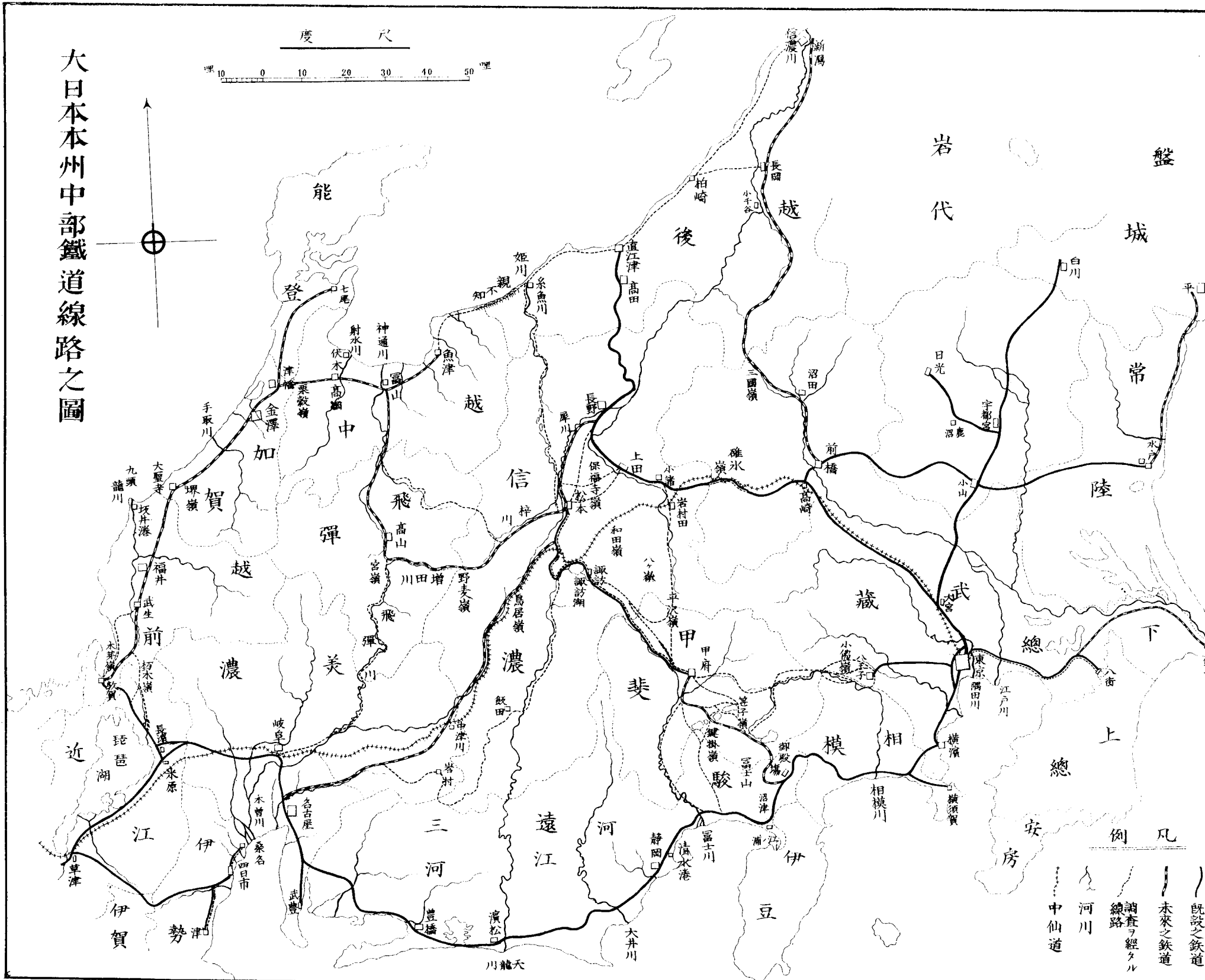
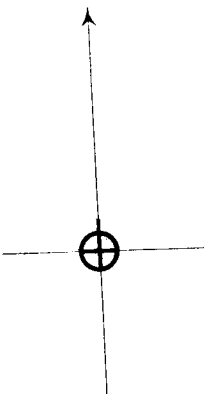
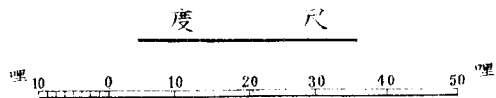
平面圖



甲府岩淵

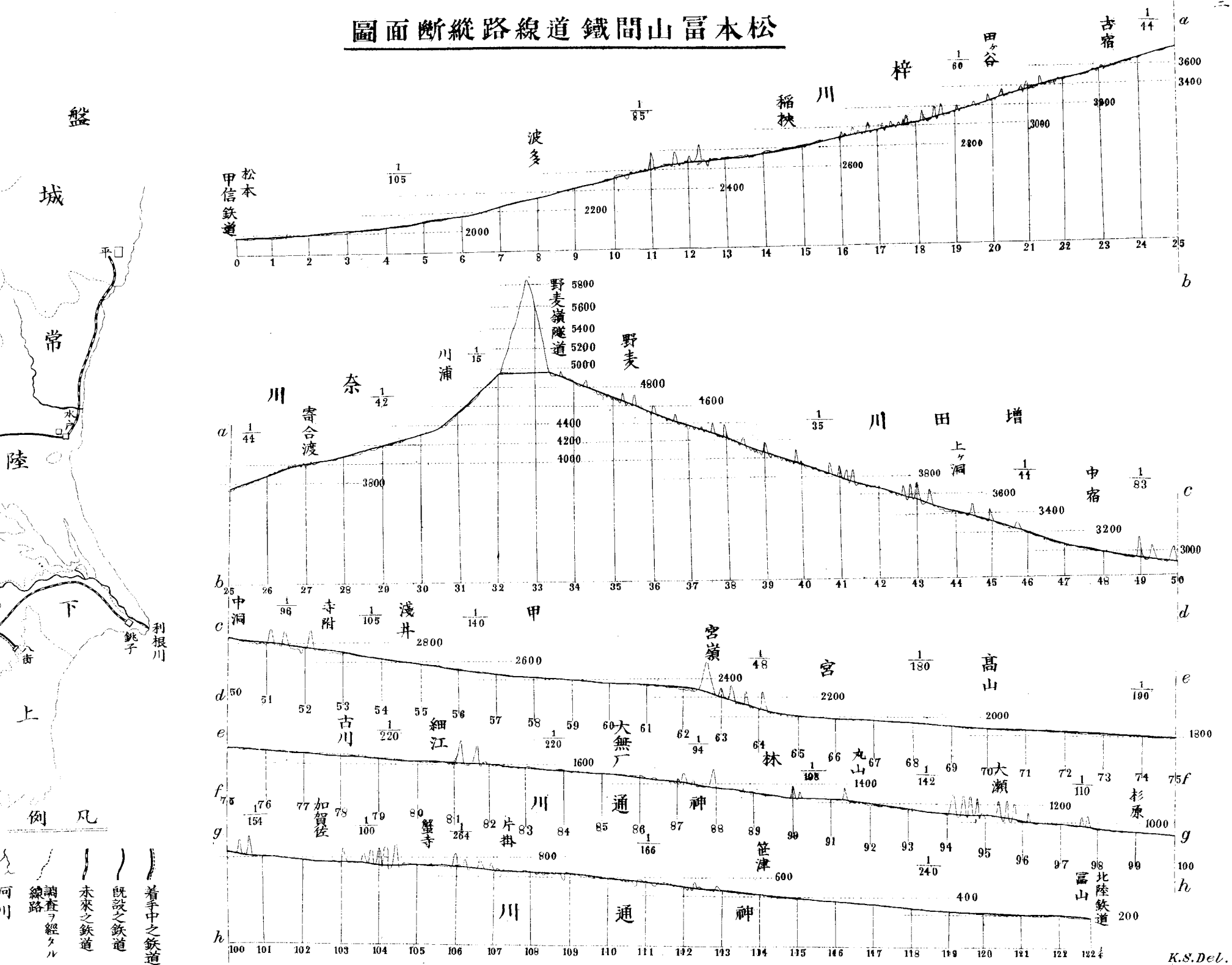


大日本本州中部鐵道線路之圖



- 例 凡
- 既設之鐵道
 - 未來之鐵道
 - 調查ヲ經タル
 - 中仙道
 - 河川

松本富山間鐵道路線縱斷面圖



K.S. Del.

多アレハ鳥井嶺ヲ除クノ外ハ勾配概シテ緩ニ而又鳥井嶺ハ凡一哩ノ隧道ヲ以テ開通シ得可
シ此線路ハ未來ノ中山道鐵道ニシテ遠カラズ敷設ヲ見ル可キモノトス(尙將來之鐵道中山道
ノ項ヲ參照セヨ)

尙ホ南シテ天龍川ノ河流ハ諏訪湖ヨリ遠州洋ニ注クマデ五十余里ノ長流ヲナスモ兩岸絕壁
ノ場所多ク到底鐵道布設ノ地ニ非ス而テ又曾テ尾信鐵道線トシテ世ニ知ラレタル線路ハ甲
信鐵道ヲ上伊奈郡平出ニ岐レ飯田ニ至リ神原嶺ヲ貫キ波合ニ出テ更ニ治部坂嶺ヲ超エテ平
谷ニ達シ其ヨリ赤坂嶺ヲ貫キテ根羽ニ出テ又上村ヨリ木實嶺ヲ超エテ岩村田ニ出テ多治見
ヲ經テ名古屋ニ達スルモノナルモ道路儉惡殊ニ神原嶺赤坂嶺近傍ハ恰モ碓氷嶺ト同一轍ニ
シテ此線路ハ到底開通ノ見込ナキモノト信ス

其他岐阜高山間ニ於テ飛彈川ノ線路アレハ兩岸斷崖絕壁ニシテ險惡ヲ極メ其延長八十五哩
ナルモ工費無慮七百二十万圓ヲ要ス加之飛彈ノ内地開發ヲ計ランニハ之ヲ東海道ヨリスル
ヨリハ寧ロ北陸道ヨリスルヲ以テ適切ノ方策トナスカ故ニ此線路ノ必要ハ未來數十年ノ後
ニアルヘキモノトス

之ヲ要スルニ信州松本ノ平原ハ本州中部未來鐵道線路ノ輻輳スル處ニシテ自然ノ地勢實ニ
然ラサルヲ得ズ即中山道鐵道ハ名古屋ヨリ松本ヲ經テ長野ニ至リ甲信鐵道ハ御殿場ヨリ松
本ニ至リ尙延長シテ北陸道ニ通スヘク以テ此山中ニ一都會ヲ設置スルノ期ハ蓋シ數十年ヲ
出サルベシ

甲 信鐵道終