



ヲ投シ後更ニ南京米ノ古袋ニコンクリート凡ソ貳立方呎半ヲ詰メタルモノヲ投シ當一月初旬迄ニ北水堤ニテ三万七千五百〇九箇ヲ投シタリ其總長延五千貳十三呎トス又タ東水堤ニテハ大袋四百三十二個及ヒ米袋壹万三千六百九十七個ヲ投シタリ其總長延貳千四百九十呎トス

前述ドタン堤及ヒ袋堤ノ上ニハコンクリート塊ヲ据置ク豫定ニテ壹時間ココンクリート十噸ヲ混漚スベキ器械貳臺到着シ既ニ其組立ヲ終リ近日コンクリート塊製造ニ着手スベシ舊冬菖蒲號ト稱スル浚渫船到着セタルヲ以テ近日港内淺水部ヲ浚渫スベシ右ハ東京灣浚渫ヒニ用フル袖ケ浦丸ニ稍々類似スルモノナリ

前述コンクリート塊ハ凡ソ六噸ノ重量ナレバ尋常ノ方法ニテハ之ヲ運搬シ及ヒ之ヲ据付ルニ不便ナルヲ以テ特ニ其用ニ適セル船貳艘ヲ英國ニ注文シ三月下旬到着ノ豫定ナレバ到着次第之ヲ組立テコンクリート塊ヲ据付ルノ工事ニ着手スベシ (石絢)

○日本郵船會社汽船播丸船底破損ノ模様 房州目良崎近海ニ於テ淺瀬ニ乗上ケ船底ヲ破損シ當時横須賀船渠ニ於テ修理中ナル播丸船底破損ノ脈道ハ實ニ學理上最モ弱キ部分ヲ通過シ居リ一寸面白キ故企業諸君ノ御參考トモナランカト思ヒ概景ヲ記シテ以テ貴會ニ報スルコトセリ

播丸ノ乗上ケシ淺瀬ハ砂地ナリシモノト見エ竜骨ヨリビルヤノ曲少シ下マデ兩舷船底板ハ砂ト摺レ合ヒ塗抹料ハ悉ク剝ガレ海水其跡ヲ侵シ全面赤錆ヲ生シ痘痕様ノ小孔數多アリ然レモ破板ノ破毀セシ場所ハ一モナシ右舷ニ於テ少シク凸凹波狀ヲ生セシノミ別ニ面白キ