

荷車 五百五十七輛 二百八十八輛

○サイヘリヤ鐵道 (Engineering News, Nov. 29, 1890) 此鐵道建築ハ政府魯國ニテ決定シテ經費ノ都合ヨリ水利ト相連絡シテ交通ノ便ヲ全フスル由ニテ其内譯ハ

第一區線ハ トモスク府ヨリマリニスク府アチンスク府コンスク府ニシメウシンスク府ノ各都府ヲ經テウルクスク府ニ達スルモノニテ其延長壹千〇三十四哩

第二區線ハ ベーカル湖東畔ヨリストレテニスク府ニ達スルモノニテ其延長六百六十哩
第三區線ハ ウツスリー府ヨリ浦盤斯德府ニ達スルモノニテ其延長二百五十三哩

全線ノ延長千九百六十七哩尤モ支線ヲ含有スニシテ其建設工費ハ九千壹百五十万弗即チ平均壹哩ニ付四万五千弗ノ割合ナリト

○米國ロツキー山及ヒ太平洋各州鐵道新設概景 (全上)

千八百九十年一月ヨリ十一月ニ至ル間ニ新設シタル鐵道ハ開業線ノ延長千四百〇四哩〇二現今建築工事中ノモノ二千六百十七哩實測中ノモノ三千九百二十哩計畫中ノモノ四千九百七十七哩以上五件杉山輯吉)

○英國船舶載貨水線標識法

(一) 種々ノ場合及ヒ種々ノ季節ニ於テ用フヘキ最大載貨水線ヲ標識スル線ハ長サ九呎幅一時ニシテ其ノ上線マテ貨物ヲ搭載シ得ヘキモノトス

(二) 該標識線ハ左右兩舷ニ於テ圓圈中心ノ前部二十一吋ノ所ニ畫ケル垂直線ニ直角ニ引キタル橫線ニシテ淡水ニ於ケル最大載貨水線ハ其ノ後部ニ又海水ニ於ケルモノハ其ノ前部ニ記スルヲ次ノ圖ニ示スカ如シ