

◎ 拔 萃

○九月及十月中米國鐵道ノ災難 九月中 二百五十四件 内衝突百二十四件軌條外レ百二十件其他十件 死傷人 死百二十七人傷三百三十八人 (Railroad Gazette Oct. 31, 1890)  
十月中 二百八十三件 内衝突百五十二件軌條外レ十五件其他十六件 死傷人死八十八人傷三百八十人 (全 Nov, 28, 1890)

○印度ノ鐵道 Railroad Gazette Nov 21, 1890 本年即チ千八百九十年三月ノ調査ニヨレハ國內鐵道ノ總延長ハ壹万六千〇九十五哩ニシテ此工費ヲ平均スレハ壹哩ニ付金五万弗ナリ其内ノ大凡壹千哩ハ土地人ノ所有ニシテ五千哩ハ各州廳ノ所有六千哩ハ會社所有ナリ又々四千哩ハ會社所有ニシテ政府ヨリ保護サレヲレリ總鐵道線ノ内大凡壹千哩ハ復線ニシテ多クハ會社線ナリ九千五百哩ハ印度基本軌間ナル五呎六吋ニシテ其他ハ三呎三吋ノ軌間ナリ  
印度鐵道全体ニ使用スル車類ハ スタンケールケール

瀛鐘車 三千六百六十二輛 客車 九千九百四十輛 荷車 四万六千〇六十五輛  
又々鐵道掛員ノ總計ハ二十三万八千人

○米國ト印度ト鐵道壹百哩ニ使用スル車類ノ割合

米國		印度	
瀛鐘車	十九輛	瀛鐘車	二十三輛
客車	十七輛	客車	六十二輛