

○五ヶ年間米國鐵道ノ純益全上 August 1, 1890

營業鐵路ノ長サ	壹哩ノ純益		壹哩ノ純益
一八八四年	一一五七〇哩	二三一八	一八八五年
一八八六	一二五、一八五	二三七六	一八八七
一八八八	一四五三八七	二〇四五	一八八九
○ニカラガ運何ノ延長全上	<small>August 29, 1890</small>		一五二、七四五
堀割及ヒ開門ノ航路	二十六哩七八九	天然ノ水溜航路	二十一哩六九
サンシユン河ノ船路	六十四哩五四〇	ニカラガ湖水ノ航路	五十六哩五〇〇

合計 百六十九哩四四八 (以上五件杉山輯吉)

○安全器用合金ノ割合 電燈及電力等ノ強電氣ヲ通流スベキ電路ニハ適當ノ完全器ヲ要スルコナルガ今某ノ試験ニ因リ左表ヲ得タリ鉛錫ビスマス三種金屬彼是調合ノ加減ニテ溶解温度九十三度ヨリ貳百度ニ至ル迄ノ大懸隔アレバ如何様ニモ好ミ通りノ安全器ヲ製シ得ルノ便利アルヲ讀者ニ報道スルハ無益ノ業ニアラサルベシ

鉛	錫	ビスマス	溶解温度	鉛	錫	ビスマス	溶解温度
一	一	四	九三・八	一	一	一	二四・一
五	三	八	九四・四	一	二	一	一六七・七
二	三	五	九四・四	一	三	一	一六七・七
一	四	五	一一八・八	一	三	一	二〇〇・〇