

○五ヶ年間米國鑛道ノ純益全上 August 1, 1890

營業鐵路ノ長サ

壹哩ノ純益

壹哩ノ純益

一八八四年 一一五七〇四哩

一八八五年 一二三三二〇哩

二一八五

一八八六年 一二五、一八五

一八八七年 一三七、〇二八

二四四四

一八八八年 一四五、三八七

一八八九年 一五二、七四五

二一一七

○ニカラガ運何ノ延長全上 August 29, 1890

掘割及ヒ開門ノ航路

二十六哩七八九

天然ノ水溜航路

二十一哩六九

サンシユン河ノ船路

六十四哩五四〇

ニカラガ湖水ノ航路

五十六哩五〇〇

合計

百六十九哩四四八

(以上五件杉山輯吉)

○安全器用合金ノ割合

電燈及電力等ノ強電氣ヲ通流スベキ電路ニハ適當ノ完全器ヲ要スルコナルガ今某ノ試験ニ因リ左表ヲ得タリ鉛錫ビスマス三種金屬彼是調合ノ加減ニテ溶解温度九十三度ヨリ貳百度ニ至ル迄ノ大懸隔アレハ如何様ニモ好ミ通りノ安全器ヲ製シ得ルノ便利アルヲ讀者ニ報道スルハ無益ノ業ニアラサルベシ

鉛	錫	ビスマス	溶解ノ温度	鉛	錫	ビスマス	溶解ノ温度
一	一	四	九三・八	一	一	一	二四一・一
五	三	八	九四・四	一	二	一	一六七・七
二	三	五	九四・四	一	三	一	一六七・七
一	四	五	一一八・八	一	三	一	二〇〇・〇