

實施ノ日モ亦遠キニ在ラサルヘシ果シテ如此ナル曉ニハ本灣ノ水運ハ益輕便圓滑ヲ加ヘ他日東亞諸國及ヒ南洋諸島ノ炭山事業ト相拮抗シテ市場ニ競争ヲ試ムルノ日ニ至ルモ彼決シテ我ヲ輕侮スルコト能ハサルヲ信スルナリ況マヤ當築港ノ舉タル難破船及ヒ溺死人ヲ救濟スルコトヲ得ルニ於テヲヤ柏原築港ノ必要夫レ如斯大ナリ築港ノ事業豈ニ等閑視スヘケンヤ茲ニ築港ノ趣旨及ヒ關係圖面並ニ計畫概要ヲ報告シテ會員諸君ノ參考ニ供スルモノナリ

○拔萃

○鐵道壹哩ニ付人口ノ割合 Railroad Gazette July 18, 1890

澳州 <small>オーストラリア</small>	三七五 ^人	カナダ	三九四 ^人	北米合衆國	四二三 ^人
全歐洲	二、六三五	瑞典	一、〇一五	瑞西	一、五七一
佛國	一、七四五	日耳曼	一、八九四	英國	一、九〇八
比耳義	二、〇一〇	澳國ハンカリー	二、六三二	西班牙	二、九二一
伊多利	二、九八五	歐洲魯國	五、〇三四	印度	一、八〇〇

○北米合衆國本年上半年期中建築鐵道ノ延長 千九百三十哩半

○七八月中米國鐵道ノ災難 七月 中 百三十八件 内譯 衝突六十四件 軌條外レ六十七件 其他六件 此死傷人 死五十八人 傷二百五十三人 Railroad Gazette July 25, 1890

八月中 百七十八件 内譯 衝突八十五件 軌條外レ八十二件 其他十一件 其死傷人 死百人 傷二百九十三人 Railroad Gazette Oct. 3, 1890