

亞米利加

一四九六〇〇哩

一九〇〇〇〇哩

亞細亞

一三二〇〇哩

一七、八〇〇哩

亞弗利加

四、〇〇〇哩

五、二〇〇哩

澳斯多利亞

七六〇〇哩

一〇、五〇〇哩

合計

二九三、〇〇〇哩

三五七、四〇〇哩

○各國鐵道百哩ニ付滾鐘車ノ數輛 全上

英國

八十輛

比耳義

八十輛

日耳曼

五十三輛

佛國

四十七輛

魯國

四十輛

澳國

三十二輛

伊多利

三十輛

印度

二十四輛

北米合衆國

十九輛

○世界中鐵道ノ資本金高 全上

二九〇〇〇〇〇〇〇弗

內譯

一五〇〇〇〇〇〇〇〇弗ハ 歐洲ニテ平均壹哩ノ經費一一五〇〇〇弗ノ割合ナリ

一四〇〇〇〇〇〇〇〇弗ハ 他ノ各國ニテ壹哩六万弗ノ割合ナリ

○米國新設鐵道ノ延長

Rail road Gazette July 4th 1890

本年一月ヨリ六月迄半期下ニ新設シタル鐵道線路ノ延長ハ

北米合衆國

千八百五十八哩六分

加拿多

七十三哩九分

合計二千五百〇六哩五

メキシコ

二百三十三哩

○各國最近十年間ノ平均鐵道壹哩壹噸ノ運賃 全上

日耳曼

一錢五五八

ハンガリー

一錢七〇五

佛朗西

一錢六三一

和蘭

一錢一三四

比耳義

一錢三七二

伊多利

一錢六七一

瑞西

二錢四五〇

○世界各國鐵道ノ延長及氣罐車ノ數輛 *Engineering News July 5 1890*

國名	千八百八十四年調 線路ノ延長	千八百八十八年調 線路ノ延長	氣罐車ノ數
ブルシヤ	一三五七二哩	一五、一二〇哩	
ハベールリヤ	三、一九	三三三二四	
サキソニ	一三四九	一三八九	
ナルテンボルグ	八九六	九一五	一二、八一輛
ハーデン	八二六	八七九	
アルサス	八一六	九〇五	
其他日耳曼各州	二二五一	二七八一	
澳國	一三、七二五	一五、九八八	四、六一〇
英國	一八、八七二	一九、九二〇	一五、五五二

拔萃

四百三十一