

客壹ケ所アリト云リ

○湖東鐵道 湖東鐵道線中彦根、米原、能登川ノ三停車場ハ今度取擴ケトナリ複線布設倉庫新築等ニ付キ近日中民有地數十反歩ヲ買入ル、筈ナリト

○攝丹間運輸ノ便路 攝津國能勢郡ヨリ丹波國多紀郡福住村ニ通スル縣道ハ其中間ニ天王寺峠ト云ヘル險峻ノ山路アリテ運輸ノ不便少カラサリシカ先頃此間ノ道路改修スルコトナリ五月十一日右工事ノ竣工式ヲ行ヘタルヨシ

○第一及第二太湖丸 明治十五六年ノ頃ヨリ今日ニ至ル迄余リ用立タルコトモナク數年ノ間空シク滋賀ノ浦浜ニ漂ヘ居リタル鐵船第一及第二太湖丸モ近頃再タヒ船体ヲ解放シ四個ノ機關ヲ取外シ四艘ノ鐵船ニ改造シ内海ニ浮フルノ目論見ニテ既ニ其解放ニ着手セリ右改造方ハ我工學會員佐山芳太郎氏ガ一切三万圓余ニテ引受ケタリ

○ルブレケイチング用油奏効試驗器械ノ發明 我邦官線全様ノ鐵道ニ用ユル機關車ハ

壹百哩運轉スルニハ凡種油三升乃至四五升ヲ要スルモノコト鐵道瀛車運轉費中石炭ニ次キ多額ノ費用ヲ要スルモノナリ近頃山陽鐵道瀛車課技師岩崎彦松君ハルブレケイチング用油ノ奏効ノ度ヲ試驗スル爲メ自ラ一種ノ簡便ナル器械ヲ發明シ昨今兵庫柳原工場ニテ試驗最中ナリ先頃佛國万国博覽會出品ノ中ニ全種ノ試驗器械アリタリ之ハ岩崎氏油試驗器ニ比スルルハ仕掛モ余程大仕掛ニテ中々一寸試ムルコトモ出來ス然ルニ岩崎氏ノ分ハ或ハ精密ノ點ニ至テハ少シク充分ナラサル哉モ知レサレモ輕便ナル一點ニ至テハ此上モ無キ良器ナリ

(以上七件 藤田重道)