

○論説及報告

東海道鐵道幹線

工學士 南 清

抑モ我國鐵道創業ノ始ニ當リ廟議ノ其規模ヲ定メラル、ヤ東京ヨリ西京ニ通スルヲ以テ幹線トシ而シテ此線路ハ中山道ヲ經由スルコトセラレ爾後東西ニ於テ徐々延線ノ舉アリシカ
 竟ニ十六年八月ヲ以テ全線布設ニ着手ノ議決セラレ尋テ同年末中山道鐵道公債募集ノ令アリ因テ翌十七年ヲ以其中部ヲ除キ東西ニ於テ各資材運搬ニ供スルタメ大垣名古屋間及ビ高崎横川間等ノ建築ニ着手セラレ其翌十九年最至難トスル中部ヲ實測シ(記者負擔セリ)工事ヲ計畫セラレタルニ事業ノ容易ナラズシテ莫大ノ費用ヲ要スルノミナラス將來運輸上ニ於テモ到底鐵道ノ利用ヲ完全ナラシメ難キヲ以寧ロ東海道ニ布設シテ既成線路ニ聯絡セムル方大ニ得策ト斷定セラレタルニヨレリ
 爰ニ於テ該線路中記者ノ負擔ヲ命セラレタル豫測及建築事業ノ概略ヲ順次左ニ列記ス

豫 測

十九年八月記者ハ東海道線路中大府沼津間豫測ノ命ヲ蒙リシヲ以テ直ニ測手ヲ伴ヒ静岡ニ至リ同所ヲ假ニ豫測事業ノ本部トシ全線ヲ拾八小區トシ

鐵道技手 武者滿歌 全本會正員木寺則好 全准員 森嶋佐二郎 全准員 田中 恂
 全准員 山田孝敏 全准員 岡村初之助 全准員 武笠江太郎 全准員 磯長得三

ノ各技手ニ分擔セシメ數線ノ豫測ニ從事シ翌二十年二月ヲ以テ全ク其業ヲ卒レリ豫測セシ線路ノ延長及費額等左ノ如シ

豫測線路延長二百四拾哩七十六鎖

作業日數(雨天共)六百三十一日

係費金大凡八千五百圓

即チ一哩ニ付二日六分二厘ト金三十五圓二十七錢七厘ヲ費シタリ

次ヲ記者ハ左ノ區域建築擔任ヲ命セラレタリ

工事擔當區域

沼津石部(大崩隧道手前)間

三拾八哩九鎖五節

神谷城(金谷隧道)西口ヨリ凡五十鎖西(天龍川)間

二拾壹哩五十六鎖七十九節

計

五十九哩六十鎖

線路經由地ノ概況及停車場ノ位置

沼津石部間

一 沼津(駿州駿東郡)ヨリ西行四哩東間門、大小諏訪、松永、今澤、大塚ノ諸村ヲ經テ原宿ニ至ル沿線概ネ寒村ニシテ著シキ物産ナキモ原宿四徑一里以內ノ人口大約三千アルヲ以該所ニ第三等停車場設置ノ計畫アレモ未タ着手セス此間地勢ハ平坦ニシテ河川ナク線路ハ多ク島ノ中ヲ通過セリ

一 原宿ヨリ五哩一直線西行一本松、助兵工新田、東西柏原(駿東郡富士郡ノ境界)、植田、沼田、田中、檜、小野、今井ノ諸村ヲ經テ鈴川ニ達ス該地ハ田子ノ浦ニ接シ東海道新舊兩道ノ分岐スル所ニシテ四圍開濶不二沼ヲ隔テ富岳ニ對シ風光最モ愛スベシ吉原(一里)大宮郷ノ市街モ遠カラ

富士郡中ノ物産ヲ洽集スルニ適當ノ地タルベシ且近來大宮郷ニ製紙會社ノ設置アリシヲ以テ瀛車便ニ依ルベキモノ多シ依テ第三等停車場ヲ設置シタリ

一 鈴川ヨリ西行五哩半、前田、横割、蓼原、本市場、水戸嶋、松岡(富士、庵原ノ郡界岩淵ノ諸村ヲ經テ中郷ニ達ス

富士、沼淵ノ三川アリ此邊水利至便ナルヲ以テ沿線村落ハ最モ水田ニ富ミ地味豐饒ナリ岩淵、中郷ハ富士川ノ南岸ニ位シ民屋櫛比シ稍ヤ市街ノ狀ヲナセリ富士川ハ甲信二州ノ産物ヲ輸出シ清水、沼津、蒲原、等ヲ經タル貨物ヲ輸入スル要路ニシテ舟楫ノ便アリ且地方有志輩運河會社ヲ創設シテ富士川ヨリ停車場ニ至ル運河舟溜等ヲ掘鑿シ蒲原舊船着場ト聯絡セシメ水陸運送ノ便ヲ計レリ依テ此處ニ於テモ三等停車場ヲ設置シタリ

一 中之郷(庵原郡)ヨリ三哩蒲原、小金、中村ノ諸村落及小池、山居澤、向田ノ諸川ヲ經テ堰澤ニ至ル此間線路ハ甲駿境界ヨリ延ヒテ南方ニ至ル山脈アルヲ以テ之ニ沿ヒ蒲原手前ニ於テ其山鼻ヲ迂回シ南面ニ出ツ堰澤ハ由比、蒲原ノ中間ニ位シ蒲原今宿邊ニ於ケル物産等拾集ノ目的ヲ以テ第三等停車場ヲ設置シタレモ未タ開業セズ

一 堰澤ヨリ神澤、由比、今宿、倉澤、中宿、ヲ經リ沖津ニ達ス此間ノ地勢タルヤ北方ハ山脈宿驛相連ナリ且海濱ニ接スルヲ以テ線路ハ多ク防波壁ヲ築キ海濱ニ沿ヒ且薩埵山ノ如キ突出物アルヲ以テ其屈曲モ最モ多ク隧道ヲ穿ツ又二ヶ處ニ及ベリ蓋シ沼津、石部間ニ於テ最モ土工ヲ要センハ此區間ナリシ中野、八木澤、神澤、由比、和瀬杉澤、キコユ、ヲサワタ、寺尾、大澤、沖津、ノ諸川線路ニ横ハレリ沖津驛近傍ニ於テハ著シキ物産ナキモ沖津川ニ沿フテ甲信地方へ達ス

ル縣道アリ身延山參詣ノ旅客往來少シトセズ依テ第三等停車場ヲ設置セリ

一 沖津ヨリ西行三哩清見寺横砂嶺、辻ノ諸村ヲ經テ江尻驛ニ達ス該地ハ庵原有渡ノ郡界海濱ニ位シ清水灣ヲ控ヘ三保ノ浦ニ面シ巴川ヲ界シテ清水町ニ接ス静岡ノ咽喉ニシテ有渡庵原兩郡ノ物産ハ此地ヨリ水運ニ籍ル即チ第二等停車場ヲ設置シタリ沿津、江尻間ニ波多打庵原、愛染、ノ三川アリ

一 江尻ヨリ西行七哩元追分上原、艸薙吉田、古莊、長沼曲金ノ諸村ヲ經テ静岡ニ達ス中間ニ逆、艸薙吉田、大神澤、古莊後久、ノ諸川アリ線路ハ概シテ水田中ニ築造セリ静岡ハ當國第一ノ都會ニシテ縣廳裁判處等アリ戶數六千九百餘人口三萬六千ヲ有ス物産モ亦多ク就中製茶ヲ最トス商業繁昌ノ地ナリ即チ第一等停車場設置セリ(付屬建物即涼關車客車兩庫荷物庫其外具備)

一 静岡ヨリ五哩川邊、丸子新田、青木、ノ諸村ヲ經テ石部ニ達ス安倍、丸子、滑川寺、小坂、等ノ諸川アリ安倍川ハ源ヲ信駿國界ニ發シ稿科川ヲ合セテ南流シテ海ニ入ル當國三大河ノ一ナリ神谷城、天龍川間

一 神谷城、遠州城、東郡ヨリ倉澤、友田、和田、本所、瀬海寺、ノ諸村ヲ經テ堀之内ニ達ス沿線各村ハ小夜ノ中山ト牧ノ原(別稱市引原ト云フ粟ヶ岳南麓ヨリ延テ南方相良ニ至ル當國ニテ高原ナリ長五里幅員一里餘ト云フ)ノ中間菊川溪流ニ沿ヒタル狹隘ノ薄地ヲ耕耘セシモ近年大ニ牧ノ原ヲ開拓シ一帶ノ茶園トナシ多額ノ收穫アリト云フ線路ハ牧ノ原隧道西ヨリ菊川ニ沿ヒ南行倉澤ニ至リ曲線右折シ西ス菊川ヲ橫斷スル三ヶ處屈曲傾斜(百分之一)兩ナカラ

多ク東海道ノ線路中難工ノ一トスベシ堀之内ハ稍平坦ナル山間ノ小村落ニシテ牧ノ原茶園ノ收穫ヲ浴集スルニ適當ノ地ナリ且ツ沿海各市街即相良靜波等ト遙カニ氣脈ヲ通シ將來其利スル所鮮少ナラザルベシト思考シ第三等停車場ヲ設置シタリ

一堀ノ内ヨリ西方城東佐野郡界滿水成瀧萬川ノ各村ヲ經テ掛川ニ達ス西行四哩半寺田松下逆絶火原下澤渡神代地等ノ諸川及滿水村ニ於テ山脈ヲ貫通スル一ノ隧道アリ滿水以西ハ中遠ノ廣野ニシテ水田ニ富ミ地味又住ナリ掛川ハ本州有名ノ都會ニシテ郡衙裁判所等アリ人口四千七百余ヲ有シ物産モ亦輻湊ス就中製茶ヲ多シトス商業繁盛ノ地ニシテ巨商アリ即第三等停車場ヲ設置シタリ

一掛川ヨリ西行線路ハ高御所ニ於テ一ノ隧道ヲ出テ領家村ヨリ小笠法多兩山ノ北原之谷川ノ南岸ニ沿ヒ西行愛野小野田ノ諸村ヲ經テ高尾ニ至リ中遠第一開濶ノ地ニ出ツ此間新地置田馬込澤連山澤西山澤等ノ數川アリ高尾ハ原之谷川ヲ隔テ、袋井宿ニ隣ス該地ハ横須賀及森町ノ中央ニ位スルヲ以テ兩所ヨリ輸出スル產物ヲ給集スルノ要地タルベシ且秋葉山ノ距離モ遠カラス即第三等停車場ヲ設置セリ

一高尾ヨリ新池八幡新具明ヶ嶋鎌田具塚二之宮豐田山名郡界ヲ經テ西行五哩中泉ニ達ス沿線概ネ水田ニシテ今之浦太田社山疏水路蟹田等ノ數川アリ中泉ハ豐田原ノ南端ニ位シ茶園ニ富ミ見付驛ニ接シ高燥ノ地ナリ天竜川ヲ距ル壹里ナリ該川ハ遠ク源ヲ諏訪湖ニ發シ南信甲遠ノ溪流ヲ合シ掛塚ニ至リ海ニ入ル流域廣大東海道第一ノ大河ナリ沿川村落夥多ニシテ物産少ナカラス其搬出ハ皆舟楫ノ便ニ由リ中泉ハ之レカ物産ヲ給集スルニ最モ適

當ノ地タルベシ即第三等停車場ヲ設置セリ

一中泉ヨリ石原、天竜、一言、海老塚、上野、ノ諸村ヲ經テ天竜川東岸ノ森本ニ達ス貳哩半久保、一言、万能、田中、坊僧、前野、高木、ノ數川アリ皆田地養水ニ供ス掛川已西此地ニ至ル極メテ平坦河川多シ霖雨ニ際スレハ諸川忽チ漲溢シ平野ニ湛リ其被害亦勘ナカラス

江尻出張處

一十九年十月駿州庵原郡江尻宿海岸ニ地ヲトシ事務處ヲ設ケ御殿場、石部間及神谷城、天龍川間建築ノ本署トス亦本局ヨリ會計倉庫課ノ出張處モ同處ニ設ケラレタリ波戸百九十尺及棧橋三百尺ヲ海中ニ突出シ諸材陸揚ノ便ニ供シ倉庫數棟ヲ造リ愛染川ノ河口ヲ轉シ舊川ヲ以テ木材貯蓄場ニ充テリ

線路用地買収及家屋移轉

一是ハ兼テ本局ノ依頼ニヨリ縣廳ニ於テ特ニ鐵道線ヲ設ケラレ専ラ其事務ニ當ラシメタリ依テ用地等モ請求ニ從ヒ續々引渡シアリシヲ以テ工事ノ差支ヲ見ルニ至ラザリシ

土工

一土工ハ悉ク請負法ヲ用ヒ競争入札ニ付セシモノアリ指名請負ヲ命セシモノアリ而シテ競争入札ニ付セシモノハ略左ノ規定ニ依ル

土工仕様書及請負入札心得

一土工請負區畫ハ何國何郡何村何哩ヨリ何郡何村哩ニ至ルヲ分チ何區トス

一 第何區

自何哩何鎖築堤立
至何哩何鎖切取立

一 第何區 全 上 全 上

一 土工ハ請負約定後三十日已内ニ着手シ何年何月何日ヲ以テ終リ何年何月何日マテノ修繕ヲ受持チ其日ヲ以テ工事成功工費決算工場受渡シノ期トス

一 約定期限ニ於テ其工ヲ終ラザルモノハ何月何日ヨリ其竣功ニ至ル迄毎月金何圓ヅ、日數ニ應シ辨償金ヲ上納セシム

一 落成期限ニ至ラズト雖モ請負人ニ於テ事業ヲ怠リ或ハ主任技師ノ指揮ニ從ハザルカ又ハ其他不都合ノ所爲有之成功ノ無覺束ト主任技師ニ於テ認ムルルルハ何時タリモ事業ヲ差止メ工場ヲ取上ルコアルベシ

一 請負人ハ鐵道土工經驗アル者ニ依ル

一 請負人ハ金三千圓已上ノ財産ヲ有シ信用スベキ保証人二人已上ヲ要ス且入札保証金トシテ每區各金五十圓ヲ差出ス可シ

一 請負人札ノ落札ハ敢テ最少價格ノ入札人ニ限ラズシテ主任技師ノ見込ニ依リ適宜取捨スルコアルベシ

一 入札區域ハ何區ノ内何區タリトモ入札人ノ隨意タリト雖モ落札ハ何區已内トス

一 入札書ハ各區ノ土工坪數未確定ニ付切取築堤ノ價格ヲ記入シ總坪數及金高ヲ入札スルニ及ハス若シ一區内ニ築堤切取兩ツナカアルトキハ執レカ大ナルモノニ向テ入札スベク少ナル方ニ籠リ居ルモノトス假令ハ一區内ニ八千坪築堤及ヒ五千坪ノ切取アルトキハ八千坪築堤ノ價格ヲ記スベシ而シテ五千坪切取ノ價ト前書築堤ノ中ニ籠リタルモノナレハ

ナリ

一 毎月一回土工出來高ノ八分形ニ對シ金員支拂ヘキ事

一 前條殘二分形ノ支拂ハ土工成功請負人ヨリ本局ヘ工場引渡ノ時支拂ノ事

土工着手順序

一 土工請負ノ約成リ地所買上濟土工着手ノ際該線路竹林藪地等ナレハ該木竹ヲ切開キ塵芥株根等ハ一切燒捨ルカ又ハ他ヘ取片付ケ田畑同様表面ノ肥土ヲ取り除キ切取亦築堤ニ着手スベシ田地ナレバ先ツ第一ニ境界杭ニ沿ヒ畦畔ヲ造リ溝ヲ堀リ犬走リヲ築キ線路往復ノ便ヲ得而シテ田畑ノ肥土ヲ掃除キ之レヲ貯ヘ置キ土工終ル后スロープノ化粧ニ使用スルモノトス若シ土坂付ノ時ニ至リ肥土不足スルキハ請負人自費ヲ以他ヨリ持來ルベキモノトス

一 土工用假橋及假道等其土工ノ爲メ近傍踏荒シ等ヨリ生スル損害ノ要償ハ一切請負人ノ負擔タルベシ

切取

一切取りノ高サ長サ及坪數等ハ断面圖ニ示ス如クト雖モ時々或ハ變換スルコトアルベシ此場合ニ於テハ其改正面ニ從ヒ施行スベキハ勿論仕拂金ノ高モ改正圖ニ依ルベシ但シ價格ハ改正已前ノ請負價格ト同様タルベシ

一 通常之場所ニ於ケル切取り勾配ハ一割五分乃チ縦一横一半ノ割合タルベク岩石或ハ其他特別ノ場處ニ於テハ主任技師ノ命ニヨル可シ

一土工馬踏(フオーメーシヨシ)ノ幅ハ通常二十三尺岩石ナレバ拾八尺ヨリ少カラザルベシ
 一土工成功ノ期ニ至ルモ請負人ヨシテ若シ各圖面上示ス所ノ勾配幅及深サ等充分切取ヲ終
 ラザルキハ其殘額賃金ハ請負價格ニ從テ請負金高ヨリ差引ト雖モ圖面上記入外ノ切取リ
 坪數ニ對シテハ賃金ヲ支拂ハザルモノトス

一切取ヨリ出ツルトコロノ土ハ總テ築堤ニ使用スベシ若シ余リアルキハ主任技師ノ命ニ依
 リ盛土ノ幅ヲ廣メ或ハ其ノ勾配ヲ緩フスルニ用ヒシムルコトアルベシ尙余リアラハ鐵道用
 地外適宜ノ地ヲ求メ捨土スルハ請負人ノ自辨タルベシ

一切取中ノ崩壞土ハ如何ナル原因ヨリ生スルモ總テ成功後六ヶ月ニ至リ請負人ノ手ヲ離ル
 、マテハ時々修繕ヲ加ヘ完全ナラシムルハ請負人ノ負擔タルベシ

築堤

一築堤ノ區域ハセクシヨシ圖ニ示ス如シ其高サハ「フオルメーシヨシ」レベルニテ限ル而シテ
 其中ハ十五尺ヨリ十八尺ニ至ル乃チ土工難形圖ヲ見合スベシ

一左右勾配ハ通常一割五分ナレモ場合ニ依リ變換スルコトアルベシ

一切取ノ土盛土ニ不足ナルキハ受持技師ノ命ニ依リ切廣ケルカ又ハ其勾配ヲ緩フスルコト
 アルベシ尙不足スルキハ他ヨリ買土ヲ要スベシ其費ハ請負價格ノ内タルベシ

一築堤ハ漸々減リ沈ミニ從ヒ盛リ加フベシ或ハ最初ヨリ幾分ノ減リヲ見込築堤全体ヲ増築
 シ置クモ妨ケナシト雖モ后ニ至リ斜面ヘ土砂ヲ擲出シ盛リ足スヲ許サズ最初ヨリ勾配ハ
 必ズ一割五分或ハ主任者ノ指定スル處ニ從ヒ築キタテ確ク保存スルヲ要ス盛土ノ際ア

チ橋梁及コルベルト等ノ建築物ニ不平均ノ壓力ヲ與ヘザル様注意スベシ

一 総盛土ノスローブ減ハ固ヨリ適宜ニ至ラバ受持技手ノ命ヲ受ケ先ニ取除置キタルトコロノ肥土ニテ念入シ土羽付キズベシ

一 ハラストヲ置ク前ニハフオーメエシヨン即チ馬踏ヲ搔キナラン其後ノ減リ土ハ必ス砂利ヲ以テ埋メ足ス可シ

一 築堤成功後六ヶ月間乃チ請負又修繕負擔中ハ崩壞土及減リ土ノ類ハ總テ請負人自弁ヲ以改築シ主任技師ノ満足ヲ得ルヲ要ス

一 築堤ノ土質惡シク築堤崩壞スルカ或ハ地盤ノ泥土深ク爲メニ築堤耗込ミ豫算外ノ土坪ヲ要スル事アルモ請負人ノ負擔タルベシ

一 用地内ノ植物或土中ヨリ掘出シタル物品ハ總テ擔任者ノ許可ヲ得ザレハ私用シ或ハ他ニ動スヲ得ス

一 田面上ノ築堤スローブノ元ニハ川上ノ方ニ於テハ三尺巾ノ犬走ヲ築キ五尺巾ノ溝ヲ堀リ貳尺巾一尺高ノ畦畔ヲ設ケベシ川下ニ於テハ犬走リヲ要セザルモ溝畦畔等ハ川上同様ノ設置ヲ要ス此犬走リ溝堀リ畦畔設置等ノ工費ハ本線築堤或ハ切取賃金ノ内ヲ以テ支拂フベクシテ本局ヨリ別ニ之ヲ給セス亦切取スローブ下ノ溝堀及切取リ上ノ土止メ築堤或ハ水抜溝堀リ等モ受持技手ノ命ニ從ヒ設置スベク而シテ其賃金ハ別ニ之ヲ給セス其近傍切取或ハ築堤請負價格ノ内ニ籠リ居ルモノトス

右ノ條々承認現場熟覽ノ上入札可致候事

沼津石部間及神谷城天龍間ノ内土質ハ塙處ニヨリ大ニ差異アリ駿州ニ於テハ薩陲峠邊遠州ニ於テハ金谷西菊川ニ沿ヒ堀ノ内ニ至ル切取數萬坪ハ岩石ニ非サレハ堅牢ノ土炭石ニシテ多クハ火藥ヲ用ヒタリ而シテ土工ノ全坪數ハ

| 區域 | 本線及假線 | | 停車場地築 | | 合計 |
|---------|------------|-------------|-------------|------------|---------------|
| | 切取坪數 | 築堤坪數 | 切取坪數 | 盛土坪數 | |
| 沼津江尻間 | 一七、七三九七七八 | 三七、九四三、四六八 | 一一七、〇〇〇 | 一〇、五五、一三九 | 六五、九六五、三八五 |
| 江尻石部間 | 一〇、九九、一三三 | 五〇、七五、五二九 | 一一〇、六九九 | 一一〇、六九九 | 四三、八一三、三五六 |
| 神谷城天龍川間 | 八一、八四、一九二 | 一五六、六二、五九九 | 一〇、一〇、一六五 | 六、二九、〇一九 | 二四、五、八一〇、九七四 |
| 合計 | 一〇、六、七、一〇三 | 一一五、三、五、九九五 | 一、一、三、七、一六五 | 二八、五、二、一五二 | 三五五、五、八、九、七一五 |

ニシテ之ニ對シテ實際仕拂タル金額及坪數左ノ如シ但停車場地築モ含有ス

| 區域 | 切取坪數 | | 金額 | | 平均壹坪價 | | 築堤坪數 | | 金額 | | 平均壹坪價 | |
|---------|-----------------|---|-----------------|---|---------|---|-------------------|---|-------------------|---|--------|--|
| | 坪數 | 坪 | 円 | 円 | 円 | 坪 | 坪數 | 坪 | 円 | 円 | 坪 | |
| 沼津石部間 | 三三、九〇、八二二 | 坪 | 二九、四、七、四七二 | 円 | 八、六四 | 坪 | 七〇、五、二、七四五 | 坪 | 六、二、七、三、四三 | 円 | 八、六九 | |
| 神谷城天龍川間 | 一一三、九、九、一七六 | 坪 | 三、七、〇、四、一三三 | 円 | 一、五、八、三 | 坪 | 一、六、九、〇、五、五、九四九 | 坪 | 一、七、三、四、三、七、三三 | 円 | 一、〇、八、 | |
| 合計 | 五、六、三、〇、八、九、九、七 | 坪 | 六、六、四、六、四、七、〇、七 | 円 | 一一、八、〇 | 坪 | 七、三、九、五、八、三、三、八、四 | 坪 | 八、三、六、一、五、九、六、六、八 | 円 | 九、八、六 | |

總計 立貳十九萬五千八百九十貳坪三合八勺壹才

此金三十萬貳千六百貳十四圓三十七錢貳厘

平均一坪ニ付金一圓二錢三厘ニ當ル

假橋

富士川及安倍川鐵桁架設材料運搬速辨ノ爲メ中央即チ江尻本部ヨリ各東西ニ向ヒ大ニ工事ヲ差急キ薩陞山隧道ノ如キハ其山鼻ヲ迂回シ半徑拾鎖ノ假線ヲ布設シ且ツ諸川ノ内重立タルモノハ前後十鎖乃至十五鎖ノSカルブヲ付シ支障ナカラシムルタメ本橋位置ト相當ノ間隔ヲ保タシメ小流ヘハ本線ニ直ニ假橋ヲ架設シタリ其川名及各長費額ハ

江尻富士川間

江尻安倍川間

| 川名 | 長 | 費金 | 川名 | 長 | 費金 |
|-------|---------------------|-------------------------|-----|--|--------------------------|
| 愛染川 | 貳四 <small>尺</small> | 四五 <small>圓</small> 三三六 | 巴川 | 一二 <small>尺</small> 〇 <small>尺</small> | 一二三 <small>圓</small> 六〇四 |
| 庵原川 | 一二六 | 一一七六二九 | 逆川 | 三六 | 八八四五五 |
| 波多打川 | 六六 | 六九〇四一 | 後久川 | 四八 | 三八一一三 |
| 沖津川 | 三九六 | 六二九四七〇 | 古莊川 | 三〇 | 三壹八一五 |
| 由比川 | 三〇〇 | 壹六四一一九 | 横田川 | 二八 | 四三一一四 |
| 中ノ鄉用水 | 三〇 | | | | |
| 計 | 九四二 | 一〇二五四九五 | 計 | 貳六二 | 三二五一一 |

總計壹千貳百四尺 二十年五月三十日ヲ以テ皆出來ス

此係費金一千三百五十圓六十壹錢六厘 (中之鄉用水ヲ除ク)

即チ一尺ニ付金壹圓拾五錢余ニ當ル

備考 本項ニ使用セシ木材ハ概ネ官林ノ拂下ヲ受ケ之ヨリ伐出シタルモノヲ使用セリ

由比川ノ費額割合ニ少キハ直ニ本橋ニ用ユベキ六十尺鐵桁ヲ架セシテ以テ桁材

ト其スパンノ廣大トナリ隨テ橋柱ヲ減セシニ依レリ

中ノ鄉用水架設費ノナキニ最モ容易ノ業ニシテ當時該所近傍ニ於テ他ノ工事ノ序ヲ以テ取建タルニ依ル

右建築方ハ單コ末口八九寸ノ松杭三本ヲ一列コ打込筋違ヲ加ヘ笠木長三尺又ハ六尺一尺角ヲ置キ橋杭トシ桁椀ヲ安置セリ桁椀ハ長サ八尺幅一尺厚一尺二寸ノモノヲ用ヒ方椀ヲ加ヘタレバ三拾噸ノ機關車ヲシテ一時間二十哩ノ速力ヲ以テ走ラシ其ダフレクシヨン四分ノ三吋位ヲ極度トセリ鐵物ハ可成ポールトヲ用ヒズスパイキ及電信針金ヲ混用セリ

橋 梁

本橋工事ノ種類及費用等ハ別表第一ヨリ第四ニ詳ナリ而シテ桁行十八尺已上ノモノハ鐵桁ヲ用ユルカ又ハ煉化アーチニシテ其已下ハ椀桁ヲ架スルカ又ハアーチトス其經費ヲ區分スレハ左ノ如シ

沼津石部間

| | | | | | | |
|-----|--------------|---------|-----------------|---|----------|--------------|
| 第一表 | スパン 十八尺以上 | 數 壹五 | スパン總延長尺 三壹壹〇 | 係 | 費 〇一九 | 平均壹尺ニ付 四六 |
| 第二表 | スパン 十八尺以下 | 數 一四 | スパン總延長尺 貳一貳 | 係 | 費 七〇〇 | 平均壹尺ニ付 三〇 |
| | | | | | | 五八四 |
| | | | | | | 七七六 |

神谷城天龍川間

| | | | | | | |
|-----|--------------|---------|--------------|---|----------|--------------|
| 第三表 | スパン 十八尺以上 | 數 貳一 | 總延長尺 一四三四 | 係 | 費 七四三 | 平均一尺ニ付 七一 |
| | | | | | | 九四八 |

第四表

十八尺以下

一六

貳六五

一七七三二

四八七

六六

九一三

備考、神谷城天龍川間ノ費額多キハ深泥ノ地多キヲ以テ其基礎構造ノ困難ナル

ト運送ノ便悪シキトニヨル

我部内ニ於テ富士川、沼川、潤川及中之鄉用水ハ小川技手ノ直轄ニ属セシヲ以テ之ヲ省キ其他ノ橋梁建築法ハ各地質ノ異同ニヨリ隨テ其施工ニ差異アリト雖モ多クハ水中ニ深ク掘リ込ミコンクリートヲ入レ水ヲ替乾シ石又ハ煉化石積立ヲナセリ水中掘鑿ニハ四寸乃至六寸ノ厚板ヲ組ミ合セ梓ヲ造リレール或ハ土俵ヲ載テ重量トシ梓底ノ周邊ヲ掘取ルニ從ヒ板梓モ次第ニ土中ニ沈降スベシ而シテ板梓ノ上端水面ニ接スルハレールノ重量ヲ取除キ之ニ繼足シ再ヒレールヲ搭載シテ前記ノ手續ニ依リ沈降セシム如此ニシテ水中十四五尺乃至二十尺位迄ハ容易ニ掘下ルヲ得タリ

基礎ノ沈降不足ナルモノハ右梓内ニ松杭ヲ貳間或ハ貳間半ノ深サニ打込ミ水中ニ於テ杭ノ間ニ厚一尺五寸ナル三一乃至五一ノセメントコンクリートヲ頗充シ相當ノ日數ヲ經過セシメテ後抗頭ヲ切り揃へ再ヒコンクリート一尺ヲ入レ上部ヲ均一ナラシム而シテ此凝固スルヲ待テ水替ヲ施シ石積等ニ着手セリ此際最モ監督者ノ注意スベキハ水替ノ時コンクリートヲ噴破ラル、ヲ防クニアリ掘下中困難ヲ感セシハ大石又ハ古木ノ梓内ニ懸リ大ニ進捗ヲ妨ケシト亦爪平均ノ沈降ヲ來タスニ有リ

橋梁工費及材料受負高

工費

金

額

- 一粗石積 モルタル積手間 立一坪ニ付 金七圓ヨリ拾圓迄
- 一切石 全 上 全 上 金八圓ヨリ二十五圓迄
- 一割石垣積手間 面壹坪ニ付裏込共 金貳圓五十錢ヨリ三圓五十錢迄
- 一煉化石積手間及手元 小運送共立壹坪ニ付 金四圓五十錢ヨリ金六圓迄
- 材料
- 一切石 立一坪ニ付 金貳十貳圓乃至五拾圓迄
- 一粗石 立一坪ニ付 金十圓乃至十五圓迄
- 一割石 面一坪ニ付 金二圓ヨリ五圓迄
- 一煉化石 立一坪ニ付 金貳拾圓ヨリ三十六圓迄

鐵桁重量代價表

| 重量 | 代價 | スパン |
|--|-------|--------|
| 九十四呎六吋 | 七十九尺 | 九十四呎六吋 |
| 五十四 ^噸 | 貳貳、四九 | 七十九尺 |
| 四、九貳〇、〇〇壹、八八〇、〇〇壹、四七〇、〇〇一〇〇、〇〇六六五、〇四六〇、〇壹九〇、〇壹七〇 | 壹五、七壹 | 六十尺 |
| | 七、五六 | 五十尺 |
| | 五、六五 | 四十尺 |
| | 貳、六〇 | 三十尺 |
| | 貳、〇〇 | 二十尺 |
| | 壹、七〇 | 十八尺 |

コルベルト

スパン十二尺以下六尺以上コルベルトノ總數及係量左ノ如シ

チーブレノ部

| 第五表 | 區域 | 數 | 係費 | 一ヶ處平均 | 記事 |
|-------|----|----|------------------------|----------------------|-----------|
| 沼津石部間 | | 一五 | 二、六二九 ^円 二一〇 | 一七五 ^円 二八一 | 桁ハ悉皆樺材ヲ用ユ |

| | | | | |
|-----|---------|----|----------|--------|
| 第六表 | 神谷城天竜川間 | 九 | 四、三九五〇九〇 | 四八八三四三 |
| 合計 | | 貳四 | 七、〇貳四三〇〇 | 貳九二六七九 |

アーチノ部

| 第七表 | 區域 | 數 | 係 | 費 | 一ヶ處平均 | 記 |
|-----|---------|----|----------|---|--------|---------------------|
| 第七表 | 沼津石部間 | 五 | 三二〇三七一五 | | | 粗石又ハ煉化積リングハ悉ク煉化石ヲ用ユ |
| 第八表 | 神谷城天竜川間 | 一三 | 一三九四三六八八 | | | |
| 合計 | | 一八 | 一七一四七四〇三 | | 九五二六三四 | |

而シテスパンニ依リ細別スレバ

| スパン | 沼津石部間 | 神谷城天竜川間 | 係 | 費 | 一ヶ處平均 |
|------|-------|---------|---|-----------|---------|
| 六尺 | 貳 | 一〇 | | 一一、〇五八八五〇 | 九貳壹五七壹 |
| 六尺蓋付 | 一 | 二 | | 二〇七三九〇 | 二〇七三七〇 |
| 八尺 | 一 | 三 | | 三四八〇〇七三 | 一一六〇〇二四 |
| 十尺 | 一 | 一 | | 二四〇一〇九〇 | 一二〇〇五四五 |
| 合計 | 五 | 一三 | | 一七一四七四〇三 | 九五二六三四 |

スパン六尺以下コルベルト及rレイン

| 區域 | 數 | 工費 | 材料 | 雜費 | 合計 | 壹ヶ處平均 |
|---------|------------------|----------------|---------|---------|--------|-------|
| 沼津石部間 | 八七三、八二九〇九六〇〇二五六四 | 六四七七五 | 九八九七二四八 | 一一三三七六一 | | |
| 神谷城天竜川間 | 一八 | 七四八一八二二一、〇二八三〇 | 二五一八〇六 | 二二〇二八一八 | 一一六八二三 | |

| | | | |
|----|---------------------|----------------|--------|
| 合計 | 一〇五四五七八〇九一七・一〇五三九九四 | 三一六五八一・二二〇〇〇六六 | 一一四二八六 |
|----|---------------------|----------------|--------|

伏種

| 區域 | 數 | 係費 | 一ヶ處平均 |
|---------|-----|------------|-------|
| 沼津石部間 | 二八三 | 三八一五・八八七 | 一三四八三 |
| 神谷城天竜川間 | 二〇一 | 七〇三四・六三六 | 三四九九八 |
| 合計 | 四八四 | 一〇、八五〇・五二三 | |

備考、兩區域ニ於テ使用セシ土管ハ悉ク尾州常滑製ノモノナリ其寸法ハ長各貳尺ニシテ内徑五寸、七寸五分、壹尺五寸等ノ四種アリ

神谷城天竜川間ノ方費類多キハ其基礎泥土深キコツキ隨テ地固ニ多費ヲ要シ且堤防等沼津石部間ニ比シ孰レモ高大ナルニ依ル

陸橋

| 區域 | 名稱 | 長 | 地質 | 構造 | 造 | インバルト有無 |
|---------|---------------------------|--------------------------|-----|-------------------------------------|---|---------|
| 沼津石部間 | 洞村第二三二七 <small>尺</small> | 全第一二四九・五 | 土砂 | アーチリングクハ煉化石四枚乃至六枚ナリサイドウォールハ切石粗石混用セリ | 有 | |
| 神谷城天竜川間 | 高御處二二〇・一 <small>時</small> | 満水四一〇・八 <small>時</small> | 土炭岩 | リングクハ煉化石二枚乃至三枚サイドウォール粗石積 | 無 | |
| | | 全 | | リングク煉化石二枚乃至五枚悉皆煉化石造リ | 無 | |

係費ハ別表第九ニ詳記ス

陸橋

兩區域内ニ於テ建築シタル陸橋ノ内清見寺内ニ係ル分一ヶ處ハ特ニ同寺表門内通路ニ供スル爲メ設ケタルモノナリ清水高尾兩橋ハ孰レモ來往頻繁ノ見込アル部分ニ架セシモノユヘ稍細工ヲ要セシモ其他ノモノハ僅ニ里道ニ過キサルヲ以テ永久保持スベキモノニ非ルナリ各係費ハ第十表ニ示スカ如シ

停車場

一全管内ニ於テ設置シタル停車場ハ總數十ヶ處アリ家屋ハ總テ後來ノ爲メ孰レモ假普請ナレバプラツトフオーム瀧罐車庫ノ如キハ本建築トス其係費ハ

| 種類 | 坪數 | 金額 | 壹坪ニ付平均 |
|---------|------------------|-----------------------|--------------------|
| 静岡停車場本屋 | 壹七四 ^坪 | 三壹六八 ^円 貳貳三 | 壹八貳〇八 ^円 |
| 全客車庫 | 三八八七 | 四四四貳四六八 | 一一四二九 |
| 全機關車庫 | 壹六八〇 | 七四六一三四六 | 四四四一三 |
| 中間驛九ヶ處 | 六〇三五 | 一一、三三五八三五 | 一八七八三 |
| 各驛荷物庫 | 五一三〇 | 五八四五九一貳 | 一一三九六 |

備考、機關車庫ハ煉化石積コンクリト土台ナリ

プラツトフオームハ粗石積又ハ煉化石ヲ以テ築立タリ其高ハフオールメーシヨ
 ン以上四尺ヲ限レリ石垣ノ入費ハ間口四圓乃至六圓ニシテ煉化石ハ六圓五十錢
 乃至拾貳圓五十錢ナリ

而シテ停車場ニ對スル全体ノ費用ハ(付屬建物荷物庫乘車場信號機等含有ス)

静岡驛 金二萬三千八百八十三圓六十一錢八厘

但シ機關車庫客車庫轉車台石炭台等共

其他中間驛九ヶ處金三萬七百四拾圓貳拾五錢七厘

平均壹ヶ處ニ付金三千四百十五圓五十八錢四厘

軌道

兩區間ニ於テ開業マデニ支拂ヒタル金額第十一表ノ如シ

但シ沼津静岡間開業ハ二十二年二月一日

静岡濱松間開業ハ全 年四月十六日ナリ

東海道全線開通ハ全 年七月一日

經費

前記諸項ノ外兩區域ニ對シ實地支拂タル主要ノ金額左ノ如シ

一金三萬九千八百五拾壹圓貳拾九錢九厘

建築用瀛車費

富士川大井川金谷大崩隧道用ノ如キ記者負擔外工場ノ代料運搬費モ又含有セリ

一金四百三拾六圓四拾六錢六厘

總 係 費

一金四千四百八十九圓九十二錢七厘

建築用具費

一金一万千四百貳拾四圓貳錢四厘

建築用瀛車費

建築用瀛車運轉及修繕費ナリ

一金一万八千八百八拾六圓九十九錢六厘

諸 建 物 費

事務處倉庫役員官舎踏切番處等取建費ナリ

一金一千六百五拾六圓三十四錢二厘

江尻波戶費

一金六百六十五圓二十六錢三厘

車輛費

一金三万八千四百九拾九圓八十五錢七厘

工事監督費

一金二万七拾六圓五十四錢五厘

土留石垣及柵費

一金二万七千五百九拾圓二十八錢七厘

川溝付換并道路付換費

一金四千七百九十九圓九十八錢三厘

踏切道費

記者負擔兩區域間ノ一區則石部神谷城間(大井川ヲ除ク)ハ技師(本會正員國澤能長君ノ管理スル處タリ此間ニ於テハ東海道線中屈指ノ隧道三ヶ處及大井ノ大河等アルヲ以テ今沼津天龍川間ヲ一括スレバ鐵道事業ハ殆ンド其種類ヲ網羅スルモノト云フベシ依テ之カ費用別表第十二ニ詳記シ諸君ノ一覽ニ供ス

屬員

小生ヲ助ケ測量又各橋梁隧道及其他重要ナル工事監督ニ從事シ功勞淺少ナラザル諸君ノ内重ナルモノハ本局技手即本會准員

森嶋 佐二郎 田中 恂 岡村 初之助

武笠 江太郎 佐藤 古三郎

ノ五君ニシテ其他會計庶務營繕軌道布設及工場助手ハ孰レモ本會員ニ非ラサルハナシ本誌記事製表ノ爲メ大ニ岡村技手ヲ煩ハセリココニ深謝ス

沼津石部間橋梁

スパン十八尺以上ノモノ

第一表

| 川名 | 構造 | | | | 係費 | | | | | | |
|----|--------|---|----|------------------------|------------|-------------|-----------|-----------|---------|------------|-------------|
| | スパン尺 | 桁 | 地盤 | 仕様 | 工費 | 材料 | 用材 | 器具 | 消耗 | 雜費 | 合計 |
| 沼川 | 2-60' | 鐵 | 利 | コンクリート入粗石積 | 235,824 | 497,783 | 23,188 | 5,529 | 885 | 2700 | 7,025,24 |
| 沼川 | 2-30' | 鐵 | 利 | 西端橋台二個ノ打打其他ハコンクリート入切石積 | 350,182 | 982,168 | 5,985 | 9,452 | 2,284 | 2700 | 1,301,182 |
| 沼川 | 20' | 鐵 | 利 | コンクリート入切石積 | 238,079 | 758,405 | 16,597 | 8,082 | 2,284 | 6,945 | 1,095,283 |
| 沼川 | 40' | 鐵 | 利 | コンクリート入粗石積 | 2,404,518 | 9,725,245 | 400,132 | 13,620 | 87,008 | 14,745 | 12,585,068 |
| 沼川 | 30' | 鐵 | 利 | コンクリート入煉化石切石混造 | 489,145 | 1,454,605 | 5,083 | 4,770 | 7,185 | 72,911 | 1,980,738 |
| 沼川 | 40' | 鐵 | 利 | 切 | 7,413,243 | 19,130,607 | 2,356,184 | 323,708 | 78,442 | 29,375,095 | 29,375,095 |
| 沼川 | 10-60' | 鐵 | 利 | コンクリート入煉化石切石積 | 1,218,109 | 2,473,380 | 219,413 | 20,280 | 12,831 | 815 | 3,944,638 |
| 沼川 | 3-30' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 318,973 | 588,076 | 50,250 | 400 | 4,176 | 961,874 | 961,874 |
| 沼川 | 20' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 1,282,622 | 4,245,612 | 508,748 | 39,688 | 18,176 | 10,990 | 6,101,806 |
| 沼川 | 3-40' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 305,873 | 497,693 | 5,590 | 440 | 6,509 | 815,605 | 815,605 |
| 沼川 | 20' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 586,985 | 576,840 | 20,578 | 3,765 | 4,000 | 1,192,168 | 1,192,168 |
| 沼川 | 1-12' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 164,820 | 729,137 | 25,284 | 3,800 | 919,051 | 919,051 | 919,051 |
| 沼川 | 1-20' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 15,674,795 | 59,888,028 | 3,116,428 | 849,544 | 278,201 | 79,848,729 | 79,848,729 |
| 沼川 | 1-20' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 792,272 | 2,566,874 | 61,682 | 990 | 1,390 | 3,382,568 | 3,382,568 |
| 沼川 | 2-40' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 185,172 | 519,928 | 5,290 | | | 709,690 | 709,690 |
| 沼川 | 18' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 31,689,662 | 104,534,187 | 6,820,237 | 1,276,268 | 445,916 | 200,849 | 144,876,019 |
| 沼川 | 3110 | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | | | | | | | |
| 沼川 | 2-40' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 9,980 | 34,877 | 2,276 | 459 | 153 | 069 | 47,914 |
| 沼川 | 2-40' | 鐵 | 利 | 打打コンクリート入粗石積 | 11,532 | 29,887 | 1,787 | 107 | 098 | 040 | 43,601 |

論説及報告

第二表

沼津石部間橋梁

スパン 十八尺以下
十二尺以上

| 川名 | 橋 | | | 造 | | | 費 | | | | | 合計 |
|-------|-------|-----------|----|----------------------------|---|---------|-----------|---------|--------|--------|-------|-----------|
| | スパン尺 | 桁 | 地盤 | 仕 | 機 | 工費 | 材料 | 用材 | 器具 | 消 | 雜費 | |
| 子持川 | 12 | 規 | 石利 | コンクリート入切石積 | | 5420 | 208814 | | 1250 | | | 214234 |
| 南門川 | 15' | カ | カ | コンクリート入粗石積 | | 61062 | 204802 | 5452 | | | | 272366 |
| 杉澤 | 13' | カ | カ | | | 64131 | 165112 | 2528 | | | | 221771 |
| キユエ川 | 13' | カ | カ | | | 122201 | 237889 | | | 0960 | | 360550 |
| ヲカワタ源 | 13' | カ | カ | | | 168553 | 256734 | 0960 | 0535 | 960 | | 417742 |
| 寺尾川 | 12' | カ | カ | | | 161706 | 301180 | 750 | 300 | 960 | | 464896 |
| 大澤川 | 13' | カ | カ | | | 192645 | 258309 | 815 | 5244 | 2740 | | 459753 |
| 波多打川 | 13' | カ | カ | | | 169586 | 301399 | 490 | 3012 | 2100 | | 476557 |
| 神薙川 | 14' | 機械石 ケー | 岩石 | 切石積 | | 140688 | | 49210 | 0200 | 4663 | 1569 | 189878 |
| 吉田川 | 2-12' | カ | カ | | | 512852 | 864200 | 27298 | 475 | | | 1410782 |
| 横川 | 2-12' | カ | カ | | | 67655 | 267824 | 1455 | 475 | | | 337409 |
| 澤川 | 2-12' | カ | カ | | | 130427 | 324421 | 1350 | 475 | | | 456673 |
| 寺川 | 15' | カ | 泥土 | コンクリート入粗石積 拵打コンクリート入粗石積 | | 186758 | 234683 | 19159 | | | | 440595 |
| 合計 | 212 | | | | | 2284252 | 4,104,743 | 110,262 | 11,491 | 12,383 | 1,569 | 6,524,700 |
| 每一呎ニ付 | | | | | | 10774 | 19382 | 0520 | 0054 | 0068 | 0008 | 30776 |

第 三 表
神 谷 城 天 龍 川 間 橋 梁

スパン拾八尺以上ノモノ

| 川 名 | 構 造 | | | 係 費 | | | | | | | |
|------------------|--------------------------|---|--------|--------------------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|---------|-------------|
| | スパン 數 尺 | 桁 | 地 盤 | 仕 様 | 工 費 | 材 料 | 用 材 | 器 具 | 消 耗 | 雜 費 | 合 計 |
| 神谷城川 | 2-60' | 鐵 | 土炭岩 | コンクリート入煉 化石混造 | 1,428,027 | 5,037,860 | 313,605 | 39,911 | 5,990 | 2,200 | 6,827,593 |
| 澤水加川 | 30' | 鐵 | 粘土玉石砂利 | コンクリート 入粗石積 | 2,085,962 | 4,462,774 | 427,088 | 52,618 | 0,080 | 12,220 | 7,040,742 |
| 菊川 | 4-30' | 鐵 | 砂利土炭岩 | 杭打コンクリート 入煉化石積 | 1,908,073 | 4,543,577 | 1,126,014 | 205,769 | | 32,564 | 7,815,997 |
| 寺田川 | 18' | ク | 粘 土 | 杭打及橋脚煉化石積 ク | 335,094 | 852,848 | 201,221 | 8,990 | | 980 | 1,399,133 |
| 松下川 | 30' | ク | 土炭岩 | ク | 309,450 | 883,183 | 203,327 | 13,949 | 0,200 | | 1,410,109 |
| 澤渡川 | 20' | ク | ク | ク | 231,199 | 732,372 | 49,146 | 6,500 | | | 1,019,217 |
| 絶洗川 | 18' | ク | ク | ク | 191,309 | 444,108 | 104,059 | 5,378 | | | 744,854 |
| 新地川 | 18' | ク | ク | ク | 147,658 | 496,167 | 58,875 | 2,372 | 0,400 | | 705,472 |
| 川原川 | 18' | ク | 粘 土 | ク | 315,395 | 457,118 | 198,293 | 5,150 | 875 | | 977,131 |
| 原野谷川 | 2-100' 1-40' 8-18' | ク | 砂 利 | 杭打コンクリート 煉化石混造 | 558,358 | 21,813,211 | 1,676,423 | 464,512 | 48,189 | 89,722 | 29,677,415 |
| 社山用水 | 18' | ク | 粘 土 | 杭打煉化石積 ク | 272,040 | 871,103 | 101,267 | | 500 | | 1,244,910 |
| 蟹田川 | 3-30' | ク | ク | 煉化石積 ク | 718,257 | 2,471,082 | 413,308 | 108,712 | 1,625 | 2,500 | 3,715,484 |
| 駒洗川 | 40' | ク | ク | ク | 450,663 | 1,516,320 | 31,744 | 8,000 | | | 2,006,727 |
| 太田川 | 2-100' 2-50' | ク | 砂 利 | 捨板張又ハ コンクリート 煉化石混造 | 5,753,512 | 17,821,816 | 2,394,927 | 352,790 | 96,470 | 88,980 | 26,508,495 |
| 佛晴川 | 20' | ク | 粘 土 | 杭打煉化石積 ク | 613,430 | 1,417,219 | 323,572 | 22,510 | 700 | 1,550 | 2,378,981 |
| 小犬岡川 | 20' | ク | ク | ク | 400,904 | 1,391,767 | 138,443 | 4,080 | | 500 | 1,935,694 |
| 今之浦川 | 2-40' | ク | ク | ク | 622,829 | 2,252,191 | 503,241 | 68,869 | 4,271 | 12,800 | 3,464,201 |
| 久保川 | 20' | ク | ク | ク | 281,302 | 532,509 | 209,916 | 20,654 | | | 1,044,881 |
| 一言川 | 20' | ク | ク | ク | 220,948 | 460,665 | 135,075 | 1,400 | | | 818,088 |
| 萬龍川 | 20' | ク | ク | ク | 190,905 | 403,882 | 142,011 | 2,750 | | | 739,548 |
| 高木用水 | 30' | ク | 砂 利 | コンクリート 入煉化石積 | 393,104 | 1,051,268 | 218,683 | 31,656 | 3,060 | 0,800 | 1,698,571 |
| 合 計 | 1434 | | | | 22,455,419 | 69,913,340 | 8,970,238 | 1,426,570 | 162,360 | 244,816 | 103,172,743 |
| 六十呎以上ノ 分每一呎ニ付 | | | | | 15,878 | 55,564 | 5,454 | 1,066 | 187 | 0,225 | 78,374 |
| 六十呎以下之 分每一呎ニ付 | | | | | 15,379 | 40,064 | 7,278 | 904 | 0,019 | 101 | 63,745 |

第 四 表

神 谷 城 天 竜 川 間 橋 梁 スパン 十八尺以下
十二尺以上

| 川 名 | 構 造 | | | | 係 費 | | | | | | | |
|-------|-------|--------|-------|---------------|-----------|------------|-----------|---------|-------|--------|------------|--|
| | スパン | 桁 | 地 盤 | 仕 様 | 工 費 | 材 料 | 用 材 | 器 具 | 消 耗 | 雑 費 | 合 計 | |
| 倉澤川 | 14' | 煉化石アーチ | 粘土玉石利 | コンクリート入粗石積 | 1,406,066 | 2,664,933 | 230,707 | 7,210 | 226 | 1,225 | 4,310,867 | |
| 西ノ川 | 15' | 規 | 粘 土 | 杭打捨板張粗石積 | 146,105 | 272,907 | 107,000 | 5,333 | | 580 | 531,925 | |
| 島居川 | 16' | 煉化石アーチ | 土炭岩 | 天然基礎煉化石粗石混造 | 492,968 | 1,668,735 | 363,96 | 3,162 | 0,550 | | 2,201,811 | |
| 原下川 | 2-12' | 規 | ク | 天然基礎粗石積 | 108,509 | 297,279 | 27,344 | 180 | | | 433,812 | |
| 神代地川 | 15' | ク | 砂 利 | 杭打捨板張粗石積 | 137,726 | 229,842 | 97,659 | 4,170 | 100 | | 469,495 | |
| 置田川 | 12' | ク | 粘 土 | ク ク | 158,905 | 212,890 | 67,683 | 2,977 | 540 | | 442,975 | |
| 中野川 | 15' | ク | 土炭岩 | ク ク | 217,280 | 311,589 | 86,486 | 3,562 | 600 | | 619,517 | |
| 東山澤川 | 15' | ク | 砂 利 | 天然基礎粗石積 | 104,215 | 294,813 | 20,665 | | | 2,000 | 421,693 | |
| 平野澤 | 15' | ク | 砂利粘土 | 捨板張粗石煉化石混造 | 273,738 | 1,170,309 | 99,211 | | 875 | | 1,544,133 | |
| 西山澤 | 15' | ク | 砂 利 | コンクリート入粗石積 | 159,378 | 372,348 | 18,279 | 0,180 | 875 | | 551,060 | |
| 馬込澤 | 12' | ク | ク | 杭打捨板張粗石積 | 168,362 | 413,548 | 123,873 | | 875 | | 706,658 | |
| 山ノ筋川 | 12' | ク | 粘 土 | ク ク | 155,148 | 374,718 | 99,029 | 3,798 | 420 | | 633,113 | |
| 島之瀬 | 12' | ク | ク | ク ク 煉化石積 | 239,933 | 300,369 | 73,839 | 378 | | 2,200 | 616,779 | |
| 田中川 | 2-15' | ク | ク | 杭打コンクリート入 ク ク | 592,783 | 883,689 | 359,211 | 60,149 | 200 | 6,000 | 1,902,032 | |
| 防備川 | 2-15' | ク | 砂 利 | コンクリート入煉化石積 | 626,063 | 775,973 | 270,646 | 37,105 | 220 | 12,200 | 1,722,207 | |
| 前野川 | 15' | ク | ク | 杭打捨板張煉化石積 | 230,588 | 236,250 | 152,212 | 5,360 | | | 624,410 | |
| 合 計 | 265 | | | | 5,217,827 | 10,480,172 | 18,70,240 | 133,560 | 5,480 | 24,205 | 17,731,487 | |
| 每一呎ニ付 | | | | | 19,690 | 39,547 | 7,060 | 504 | 0,021 | 0,091 | 66,913 | |

第五表

沼津石部間ラープンコルベルトスパン

十二尺以下
六尺以上

| 哩程 | スパン | 桁 | 工費 | 材料 | 雑費 | 合計 |
|----------------|------|---|---------|-----------|--------|-----------|
| 沼津富士川間 4-14 | 6' | 機 | 46,087 | 146,603 | 0,860 | 193,550 |
| 13-79 | 8 | ク | 3,150 | 66,349 | | 69,499 |
| 3-56 | 8 | ク | 36,938 | 127,605 | 3,500 | 168,043 |
| 43 | 8 | ク | 16,172 | 80,884 | 420 | 97,476 |
| 2-56 | 8 | ク | 41,809 | 88,231 | | 130,040 |
| 26 | 8 | ク | 45,316 | 130,525 | | 175,841 |
| 1-74 | 8 | ク | 64,906 | 94,056 | 16,906 | 175,868 |
| 59 | 8 | ク | 70,302 | 103,268 | 1,970 | 175,540 |
| 45 | 8 | ク | 74,443 | 103,829 | 4,910 | 183,182 |
| 3-51 | 10' | ク | 71,927 | 206,052 | 7,090 | 285,069 |
| 23 | 10' | ク | 42,110 | 113,647 | | 155,757 |
| 富士川尻間 10-9 | 6' | ク | 164,205 | 56,169 | 29,157 | 249,531 |
| 6-30 | 6' | ク | 47,981 | 60,168 | | 108,149 |
| 8-45 | 10 | ク | 128,644 | 91,535 | 5,707 | 225,886 |
| 江尻石部間 0-75 | 8' | ク | 66,005 | 169,774 | | 235,779 |
| 合計 | 120' | | 919,995 | 1,638,695 | 70,520 | 2,629,210 |
| 每一呎ニ付 | | | 7,667 | 13,656 | 587 | 21,911 |

第六表

神谷城天竜川間ラープンコルベルト

スパン
ク
十二尺以下
六尺以上

| 川名亦ハ哩程 | スパン | 桁 | 工費 | 材料 | 雑費 | 合計 |
|--------|-----|---|-----------|-----------|---------|-----------|
| 新田川 | 6' | 機 | 78,235 | 55,954 | 2,634 | 131,823 |
| 宮之前川 | 6' | ク | 94,453 | 159,846 | 52,700 | 306,999 |
| 神前川 | 6' | ク | 96,439 | 284,001 | 127,301 | 507,741 |
| 中田川 | 6' | ク | 155,998 | 235,587 | 74,635 | 466,220 |
| 立野川 | 6' | ク | 168,502 | 274,065 | 26,640 | 469,207 |
| 11-49 | 8' | ク | 192,461 | 332,215 | 77,579 | 602,255 |
| 城道川 | 8' | ク | 326,062 | 482,273 | 65,962 | 874,297 |
| 柳坪川 | 10' | ク | 112,967 | 214,123 | 107,561 | 434,651 |
| 石原川 | 10' | ク | 69,243 | 357,031 | 175,623 | 601,897 |
| 合計 | 66' | | 1,289,360 | 2,395,095 | 710,635 | 4,395,090 |
| 毎壹呎ニ付 | | | 19,536 | 36,289 | 10,767 | 66,592 |

第 七 表

沼津石部間アーヲルベルトスパン

拾二尺以下
六尺以上

東
海
道
鐵
道
幹
線

| 哩 程 | スパン | 工 費 | 材 料 | 雜 費 | 合 計 |
|----------------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|
| 沼津富士川間 0-75 | 10' | 415757 | 1,147,534 | 4752 | 1,568,043 |
| 富士川江尻間 0-28 | 6' | 200640 | 193,453 | | 394,093 |
| 8-39 | 6' | 241899 | 350,477 | 13,410 | 605,786 |
| 江尻石部間 8-26 | 8' | 165801 | 235,991 | 26,611 | 428,403 |
| ク-10 | 蓋付 6' | 77,070 | 180,280 | 0,040 | 207,390 |
| 合 計 | 長 124' | 1,101,167 | 2,057,735 | 44,813 | 3,203,715 |
| 每 壹 尺 | | 8880 | 16,595 | 361 | 25,836 |

第 八 表

神器城天竜川間アーヲルベルト

スパン十二尺以下
六尺以上

| 川 居 | スパン | 工 費 | 材 料 | 雜 費 | 合 計 |
|-------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 落 居 川 | 6' | 413,506 | 997,202 | 92,552 | 1,503,260 |
| カモ川 | 6' | 315,099 | 748,087 | 34,932 | 1,098,118 |
| ココノヤ川 | 6' | 241,464 | 391,379 | 14,388 | 747,231 |
| 南坪川 | 6' | 85,640 | 329,365 | 950 | 415,955 |
| 堤下川 | 6' | 256,364 | 561,358 | 8,824 | 826,546 |
| 古川 | 6' | 413,939 | 1,269,487 | 72,960 | 1,756,386 |
| 三角川 | 6' | 167,170 | 581,264 | | 748,434 |
| 三八幡川 | 6' | 274,604 | 761,136 | 37,384 | 1,073,124 |
| 澤田川 | 8' | 183,258 | 332,080 | 50,650 | 565,988 |
| 瀧ノ脇川 | 8' | 416,809 | 838,913 | 547,529 | 1,803,251 |
| 梅橋川 | 8' | 240,328 | 780,755 | 229,276 | 1,250,359 |
| 小野田澤 | 6' | 347,913 | 975,366 | 650 | 1,323,929 |
| 橋詰川 | 10' | 168,045 | 636,565 | 28,437 | 833,047 |
| 合 計 | 長 480' | 3,522,199 | 9,202,957 | 1,218,532 | 13,943,688 |
| 每一尺ニ付 | | 7338 | 19,173 | 2,538 | 29,049 |

三
百
五
十
四

第 九 表

隧 道 費

| 名 稱 | 延 長 | 工 費 | 材 料 | 器 具 | 用 材 | 消 耗 | 雜 費 | 合 計 | 一尺ニ付平均 |
|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------|--------------------------|------------------|
| 沼津石部間 洞 村 第二 ク 第一 | 317/ 249'5" | 13,582,479 5,835,191 | 11,945,753 3,862,233 | 51,070 4,225 | 2,992,708 68,820 | 39,044 1,235,330 | 38,324 | 28,649,378 11,005,799 | 90,376 44,129 |
| 神谷城天竜 川 間 | | | | | | | | | |
| 滿 水 高 御 處 | 410'8" 220'2" ¹ / ₂ | 3,985,579 1,868,409 | 5,429,411 2,092,327 | 102,343 13,682 | 768,112 89,915 | 191,149 31,601 | 3,700 | 10,480,294 4,095,934 | 25,518 18,600 |
| 合 計 | 1,197.3' ¹ / ₄ | 25,271,658 | 23,329,724 | 171,320 | 3,919,555 | 1,497,124 | 42,024 | 54,231,405 | |

備考 此ノ費額多キ所以ハ最初僅カニ二百尺許ノ隧道ニシテ略々堀鑿ヲ終リ石積着手ノ際俄然山上ヨリ大崩墜ヲ生シ該隧道ハ勿論其前後六鐵間ハ悉ク埋没セララルナリテ再ヒ其土中ヲ貫通セリ故ニチンパリング其他機テ意外ノ施工ヲ要セシニ依リ

第 十 表

陸 橋 費

| 名 稱 | 構 造 | スパン | 工 費 | 材 料 | 用 材 | 器 具 | 消 耗 | 雜 費 | 合 計 | 一尺ニ付平均 |
|----------------|--------------------|----------------------|-----------|-----------|---------|--------|--------|-------|-----------|---------|
| 沼津石部間 清 見 寺 | 石 造 | 14' | 567,977 | 946,033 | 57,195 | 11,455 | 2,934 | 1,350 | 1,606,944 | 114,782 |
| 清 水 | 阿橋台 粗石積 木造 | 25' | 410,681 | 1,091,105 | 42,299 | 943 | 8,850 | 800 | 1,554,678 | 62,187 |
| 神谷城天竜間 | | | | | | | | | | |
| 高 尾 | (各橋脚 基礎煉 木造) | 數 尺 3-2'1 4-11 | 169,771 | 292,348 | 4,200 | 7,280 | 1,375 | | 475,474 | 7,547 |
| 坊 中 | 木 造 | 1-12'6" | 52,505 | 6,160 | 9,650 | | | | 68,315 | 1,209 |
| 鎌 田 | 木 造 | 5-13 | 72,935 | | 83,939 | | | | 156,874 | 2,413 |
| 合 計 | | | 1,293,869 | 2,336,146 | 197,283 | 19,678 | 13,159 | 2,150 | 3,862,285 | |

第 十 一 表 軌 道

| 區 域 | 本 線 | 支 線 | 合 計 | レール及 附 | スリ パー | 器 具 | 砂 利 | 砂利敷費 | レール 敷 費 | 合 計 |
|--------------------|---------|-----------|----------|------------|-----------|----------|-----------|----------|------------|-------------|
| 沼津石 部間 每一哩 | 38.9.5 | 3.50.53 | 41.5958 | 170.559794 | 25.695691 | 1.549628 | 15.876662 | 9.053608 | 5.165926 | 227.901309 |
| 神谷城天 竜川間 每一哩 | 21.56.7 | 9.1.78.41 | 23-55-20 | 66.761378 | 13.995976 | 336958 | 9626201 | 4,398673 | 2085929 | 97.205115 |
| | | | | 2.818125 | 590797 | 14224 | 406340 | 183676 | 88051 | 4103213 |
| | | | | | | | | | | 1325,106424 |

東 海 道 鐵 道 幹 線

沼 津 天 竜 川 間 建 設 費 一 覽 表

自 起 工 至 明 治 廿 三 年 三 月

全 長 67 哩 55 鎮 59.2 節

| 科 目 | 費 額 | 一 哩 ニ 付 | |
|-------------|--------------|-------------|-------|
| 線 路 豫 測 費 | 5.541031 | 72248 | 未 決 算 |
| 工 事 監 督 費 | 83.489069 | 1,088585 | |
| 用 地 | ク | | |
| 土 工 | ク | 591.195809 | |
| 橋 梁 | ク | 1013.980201 | |
| コルヘルト | ク | 53.216833 | |
| 伏 樋 | ク | 13.960666 | |
| 隧 道 | ク | 625.682611 | |
| 軌 道 | ク | 556.318790 | |
| 停 車 場 | ク | 65.883986 | |
| 車 輛 | ク | | 未 決 算 |
| 器 械 場 | ク | | |
| 波 戸 | ク | 2.003797 | |
| 諸 建 物 | ク | 25.598932 | |
| 運 送 | ク | 136.397908 | |
| 建 築 用 滾 車 費 | ク | 22.786919 | |
| 建 築 用 具 費 | ク | 28.634466 | |
| 柵 垣 及 境 界 柵 | ク | 2.598696 | |
| 係 | ク | 948056 | |
| 電 信 線 架 設 費 | ク | 12362 | |
| 合 計 | 3.228.237769 | 42,091893 | 未 決 算 |

三 百 五 十 六