

○英國難破船公報 一千八百九十年一月中ニポールドヲフトレイドへ通報セル英國船舶

ノ破失シタル艘數噸數及ヒ亡歿セシ乗込員數ハ次表ノ如シ

帆船	五九 <small>艘</small>	二二、三九六 <small>噸</small>	三八 <small>人</small>
汽船	九	九五七六	二九
物計	六八	三一、九七二	六七

因ニ云フ以上ハ一月中ニ通知セル報告ノ記錄ナルガ其月中ニ起タル遭難ノミナラズ是ヨリ以前ニ係ルモノヲモ數多包含ス尤モ右ハ船体ノ全ク破失シタルモノ、ミチ掲グ

○瀛船ノ衝突并ニ死亡ノ人數 最モ有名ナル統計家ノ一人ナル在ハートルブールノエフ

ヨーマン氏ハ一千八百八十八年六月三十日ニ至ル四年間ニ英國商賣汽船ノ衝突シタル數并

ニ之レガ爲ニ死亡シタル人命ノ一年間ノ平均數ヲ得タリ即チ人命ノ死亡ヲ來シタル衝突ノ

數ハ以上四年間ノ平均ヲ見ルニ一年間二十二ニシテ衝突シタル汽船又ハ之ニ備ル端艇ヨリ

死亡シタル人命ハ全上平均九十三人トス

○奇異ナル造艇法 英國リーツニ造艇工場ヲ起シ奇異ナル方法ニシテ盛ニ端艇ヲ構造ス

ルノ計畫アリ其法一枚板ノ軟鋼鐵ヲ押出シテ造ルモノニシテ元ヨリ唯タ小形ノ端艇又ハ小

蒸汽船ニ止マル
西比利亞鐵道ハ十年間ニ敷設シ終ルノ計畫ニシテ其費用ハ二億五千

万ルーブルヲ要スト云フ

○瑞西國勞力會議 瑞西國政府ハ勞力會議ニ參列ヲ乞フタル各國政府ニ其討議スベキ間

レイボーアコンフェレンス