

千八百八十九年 四、〇〇件 一、一三人 三、六五人

○每年米國ニテ製造シタル鋼鐵軌條ノ噸數全上

年號	噸數	年號	噸數	年號	噸數
千八百八十年	八五二、二九六噸	千八百八十一年	一、一八七、七七〇噸	千八百八十二年	一、二八四、〇六七噸
千八百八十三年	一、一四八、七〇〇噸	千八百八十四年	九九六、九八三噸	千八百八十五年	九五九、四七一噸
千八百八十六年	一、五六二、四一〇噸	千八百八十七年	二、〇四九、六三八噸	千八百八十八年	一、三六五、九二一噸
千八百八十九年	一、四六八、〇六六噸				

○英國難破船公報 一千八百八十九年十二月中ニポールド、ラフ、トレイドへ通報セル英國船舶ノ破失シタル艘數噸數及ヒ亡歿セシ乗込員數ハ次表ノ如シ

帆船	噸數	乗込員數
帆船	四三艘	一四、一一噸
汽船	九	五、九九八
物計	五二	二〇、一〇九
		一五一

因コ云フ以上ハ十二月中ニ通知セル報告ノ記錄ナルガ其月中ニ起タル遭難ノミナラズ是レヨリ以前ニ係ルモノヲモ數多包含ス尤モ右ハ船体ノ全ク破失シタルモノ、ミヲ掲グ

○造船師協會

昨年十二月二日ニユーカツスル造船師協會々員ノ惣會ヲ開ケリ會員ノ一人ハウエツプ、フレイム、構造船ナル演題ニテ演說シウエツプ、フレイムヲ用テ船体ヲ構造スル

ノ方法ヲ説明シ且其利不利ノ諸點ヲ指示セリ而シテ其說ニテハウエツプ、フレイムハ貨物ヲ裝藏スルニ妨ケラナスヲ恰モ通常ノ構造法ヲ用フル船ノ船梁ボルトビームノ如シトテ船内ニ裝貨スルノ