

モ擴張シ其副成物ヲ利用シ一方ニハたゝるノ供給ヲ充分ニシ又一方ニハ水性瓦斯ノ原料即チコークヲ成ル丈ケ多ク出ス意見ヲ持ス日本ニハ無煙炭ノ産出多カラズ石油ハ可ナリアリ今東京瓦斯コークト揮發油トヲ以テ水性瓦斯一千立方呎ヲ製スル預算次ノ如シ

一金六拾八錢七厘

揮發油六升八合七夕一升十錢替

一金拾七錢六厘

瓦斯コーク四十斤十圓替

合金八拾六錢三厘

原料代價

右ハ通常小賣直段ナリ然レバ其道ノ實業者ガ實施スレバ凡金六拾七錢七厘程ニテ足ルベク此外ニ工費及器械修繕ニ金七錢二厘程ヲ要スル割合ニテ總計金七拾五錢四厘ガ二十二燭光ノ瓦斯一千立方呎ノ原價也尙此他役員ノ給料等ヲ見込ミ一千立方呎ニ付金壹圓五拾錢即チ十燭光一時間三厘六毛餘ニ賣リ相當ノ利益アルナラン希クハ他日實地ニ施行シ今一層精密ニ報道スル機會アルベシト信ズ

○ 拔萃

○ 本年一月中米國鐵道ノ災難統計

Railroad Gazette, February 211889.

該災難總數百七十一件

ニシテ其内譯ハ衝突事件七十六件軌上外レ八十九件其他六件此災難ノ爲メ死傷シタルモノ死六十七人傷二百二十七人

○ 米國鐵道毎年ノ災難及ヒ死傷人

年 期	平均每日 ノ災難數	平均每日 ノ死人	平均每日 ノ傷人	年 期	平均每日 ノ災難數	平均每日 ノ死人	平均每日 ノ傷人
千八百八十七年	四、五一	一、四八	四、四二	千八百八十八年	四、七一	二、一六	七、二九

千八百八十九年 四〇〇件 一、二、三、三、六、五

○每年米國ニテ製造シタル鋼鐵軌條ノ噸數全上

年號 噸數 年號 噸數 年號 噸數

千八百八十年 八五二、一九六噸 千八百八十一年 一、一八七、七七〇噸 千八百八十二年 一、二八四、〇六七噸

千八百八十三年 一、一四八、七〇〇噸 千八百八十四年 九九六、九八三噸 千八百八十五年 九五九、四七一噸

千八百八十六年 一、五六二、四一〇噸 千八百八十七年 二、〇四九、六三八噸 千八百八十八年 一、三六五、九二二噸

千八百八十九年 一、四六八、〇六六噸 (以上 二件杉山輯吉)

○英國難破船公報 一千八百八十九年十二月中ニポールド、ラフ、トレイドへ通報セル英國

船舶ノ破失シタル艘數噸數及ヒ亡歿セシ乗込員數ハ次表ノ如シ

帆船 四三艘 一四、一一一噸 一三一八

汽船 九 五、九九八 二〇

惣計 五二 二〇、一〇九 一五一

因コ云フ以上ハ十二月中ニ通知セル報告ノ記錄ナルガ其月中ニ起タル遭難ノミナラズ是レヨリ以前ニ係ルモノヲモ數多包含ス尤モ右ハ船体ノ全ク破失シタルモノ、ミヲ掲グ

○造船師協會 昨年十二月二日ニユーカツスル造船師協會々員ノ總會ヲ開ケリ會員ノ一

人ハウエツブ、フレイム構造船ナル演題ニテ演說シウエツブ、フレイムヲ用テ船体ヲ構造スル

ノ方法ヲ説明シ且其利不利ノ諸點ヲ指示セリ而シテ其說ニテハウエツブ、フレイムハ貨物ヲ

裝藏スルニ妨ケヲナスコト恰モ通常ノ構造法ヲ用フル船ノ船梁ガムベームノ如シトテ船内ニ裝貨スルノ