

ルヲ得ス米國ニモ銅ハ多ク産シ頗ル廉價ニ得ラルレドモ外國品ノ高キニ誘レ内國品モ高シ故ニ製銅家ハ非常ノ利ヲ得ル電機家ノ如キ多ク銅ヲ使用スルモノハ困難ス今輸入銅ノ稅ヲ廢スルモ格別國庫ニ損ナク製銅家モ亦タ外國トノ競争ニ敗テ取ル如キ恐ハナク只是マテノ非常ノ利益ヲ相當ノ利益ニ變スルマテナリトテ電燈屋ノ總代ヨリ銅ノ輸入稅廢止ノ儀ヲ國會へ願出タリト云フ我國ハ銅ノ產出ハ多ケレトモ今日マダ電燈機械ハ多ク米國製ヲ用ユ若シ銅ノ價下ルルニ至ラハ我國ノ電燈事業ニモ多少ノ影響ナシトスベカラス其上我國ノ銅ヲ米國へ輸出スルニモ至ラハ更ニ妙ナルベシ

○豐州鐵道

同鐵道測量事業工事設計ハ工學士宮城嶋庄吉氏ノ擔任セル所ナルガ今其概略ヲ示サンニ豐前京都郡行橋町即チ九州鐵道ノ終點ヲ起點トシ椎田赤熊中津櫻洲ヲ經テ字佐郡四日市ニ至ル延長貳拾六哩拾鎖之ヲ幹線トシ此工費凡金九拾參万圓一ハ零哩六十鎖ヨリ右折分岐スルヲ支線トス延長十八哩七十鎖即チ仲津郡豐津田川郡油須原全郡今任テ經テ全郡添田ニ達シ尙此支線ヨリ分岐シ田川郡伊田ヲ經テ全郡香春ニ至ル分凡四哩五鎖此支線工費凡金百壹万圓幹線ハ追テ大分縣大分ニ延長スルノ見込コシテ此哩數凡四拾五哩ナリ右支線ノ必要ハ專ラ田川郡石炭運輸ニアリテ同郡ヨリ堀鑿シ出ス所ノモノ悉皆行橋町ニ集メ同所ニ於テ二途ニ分ナ一ハ九州鐵道ニ依テ門司港ニ至リ外國直輸出ノ便ヲ達シ一ハ椎田赤熊ヲ經テ宇ノ嶋港ニ達シ内國需要ニ供スルモノニテ炭田愈開封ニ至レハ此支線ニヨリ運送スベキ分一日平均高貳千噸餘ノ豫算ナリ

(准員大原清光報)

○在米工學士五十嵐秀助君

同君ハ去歲以來米國ニ於テ電燈、電氣鐵道等ノ事業ヲ研究シ