

毎ニ二万八千五百磅ナリ乗客一人ノ重量ハ百四十磅ヲ以テ計算セリ(千八百八十九年中)

通過シタル瀛鐘車ノ重サ 二八、一〇七、六四一噸 全上 客車ノ重サ 六五、六五八、五八三噸

全上 乗客ノ重サ 一二、五六四、八二一噸 合計 一〇六、三三一、〇四五噸

瀛鐘車ノ運轉哩數 八、三九五、〇二八哩 客車ノ運轉哩數 三三、二〇九、五一〇哩

○米國レールノ代價(全上) 米國ノ東部地方ノレール製造工場ニテレール(鋼鐵)壹噸ノ代價

三十五弗又タピッツ、ボルグ府ニテハ全上ノ代價三十六弗ナリト云フ

○英國レールノ代價(全上) 千八百八十九年二三月頃ハレール製造工場ニテ鋼鐵レール

壹噸ノ代價三封度十志ナリシモ以來毎月其價ヲ増シ遂ニ十二月ニ至レハ壹噸ノ代價七封度

ニ達セリ

○米國紐育府昨年中軌條ノ代價 (Engineering News, January 25, 1890)

月	期	鋼鐵製壹噸ノ代價	鐵製壹噸代價	月	期	鋼鐵製壹噸ノ代價	鐵製一噸ノ代價
一	月	二十七弗	二十三弗	八	月	二十八弗	二十三弗
二	月	二十七弗	二十三弗五十錢	九	月	二十九弗	二十三弗五十錢
三	月	二十七弗	二十三弗	十	月	三十二弗	二十四弗五十錢
四	月	二十七弗	二十三弗	十一	月	三十三弗	二十五弗五十錢
五	月	二十六弗七五	二十三弗	十二	月	三十五弗	二十七弗
六	月	二十七弗五十錢	二十二弗五十錢	平均		二十八弗九三	二十三弗七十錢
七	月	二十八弗	二十三弗	最高低ノ差		八弗二五	四弗五十錢