

ハ元量ノ五分一ヨリ少量ナルヲ得ス而ノ其礦滓ハ貳百分一乃至五百分一ノ銅ヲ含有スベシ  
 即チ銀ノ消失後者ハ前者ヨリ多量ナル以所ナリ\* \* \* \* \* (エンシニヤリング、エンド、マイニ  
 ング、シヨルナル (恩田)

○米國鐵道線路保存費 (Railroad Gazette Dec. 20, 1899)

年 期	一哩保存費	運轉數里壹哩ノ保存費	年 期	一哩保存費	運轉數里壹哩ノ保存費
千八百六十七年中	八八一弗	一十八錢	千八百六十八年	八六七弗	二十八錢四分一
千八百六十九年	八八八弗	二十七錢四分三	千八百八十七年	八〇九弗	九錢半
千八百八十八年	八四九弗	九錢半	千八百八十九年	八二九弗	九錢

○千八百八十九年十一月中米國鐵道ノ災難 (Railroad Gazette Dec. 27, 1889)

災難總數百五十一件内衝突事件七十五件軌上外レ七十三件其他三件此災難ノ爲メ死セシ者四十二人傷者百六十七人

○千八百八十九年中米國鐵道ノ新設 (Railroad Gazette Dec. 21, 1889) 米國ニ於テ百九十七ノ鐵道會社ニテ新設シタル鐵道ノ延長ハ四千九百七十哩ナリ

○全年中英領カナタニテ十八ノ鐵道會社ガ布設シタル鐵道ノ延長ハ 七百三十三哩ナリト云フ

- 同年中メキシコ國ニテ五鐵道會社ガ布設シタル線路ノ延長ハ 三百六十九哩ナリ
- 米國紐育府ノ高架鐵道上ヲ昨年中通過シタル一切ノ重量(全上) 此高架鐵道ノ全長ハ本線支線ヲ合シテ三十四哩又タ瀛罐車ノ重サ四万〇五百九十磅、客車ノ重サ(乘客ナキ并)一輛

毎ニ二万八千五百磅ナリ乗客一人ノ重量ハ百四十磅ヲ以テ計算セリ千八百八十九年中

通過シタル瀛鐘車ノ重サ 二八、一〇七、六四一噸 全上 客車ノ重サ 六五、六五八、五八三噸

全上 乗客ノ重サ 一二、五六四、八二一噸 合計 一〇六、三三二、〇四五噸

瀛鐘車ノ運轉哩數 八、三九五、〇二八哩 客車ノ運轉哩數 三二、二〇九、五一〇哩

○米國レールノ代價(全上) 米國ノ東部地方ノレール製造工場ニテレール(鋼鐵壹噸ノ代價

三十五弗又タピッツ、ホルグ府ニテハ全上ノ代價三十六弗ナリト云フ

○英國レールノ代價(全上) 千八百八十九年二三月頃ハレール製造工場ニテ鋼鐵レール

壹噸ノ代價三封度十志ナリシモ以來毎月其價ヲ増シ遂ニ十二月ニ至レハ壹噸ノ代價七封度

ニ達セリ

○米國紐育府昨年中軌條ノ代價 (Engineering News, January 25, 1890)

月	期	鋼鐵壹噸ノ代價	鐵製壹噸代價	月	期	鋼鐵製壹噸ノ代價	鐵製一噸ノ代價
一	月	二十七弗	二十三弗	八	月	二十八弗	二十三弗
二	月	二十七弗	二十三弗五十錢	九	月	二十九弗	二十三弗五十錢
三	月	二十七弗	二十三弗	十	月	三十二弗	二十四弗五十錢
四	月	二十七弗	二十三弗	十一	月	三十三弗	二十五弗五十錢
五	月	二十六弗七五	二十三弗	十二	月	三十五弗	二十七弗
六	月	二十七弗五十錢	二十二弗五十錢	平均		二十八弗九三	二十三弗七十錢
七	月	二十八弗	二十三弗	最高低ノ差		八弗二五	四弗五十錢