

ハ元量ノ五分一ヨリ少量ナルヲ得ス而ノ其礦滓ハ貳百分一乃至五百分一ノ銅ヲ含有スベシ  
 即チ銀ノ消失後者ハ前者ヨリ多量ナル以所ナリ\* \* \* \* \* (エンシニヤリング、エンド、マイニ  
 ング、ゾルナル (恩田)

○米國鐵道線路保存費 (Railroad Gazette Dec. 20, 1809)

年 期	一哩保存費	運轉數里壹哩ノ保存費	年 期	一哩保存費	運轉數里壹哩ノ保存費
千八百六十七年中	八八一弗	一十八錢	千八百六十八年	八六七弗	二十八錢四分一
千八百六十九年	八八八弗	二十七錢四分三	千八百八十七年	八〇九弗	九錢半
千八百八十八年	八四九弗	九錢半	千八百八十九年	八二九弗	九錢

○千八百八十九年十一月中米國鐵道ノ災難 (Railroad Gazette Dec. 27, 1889)  
 災難總數百五十一件内衝突事件七十五件軌上外レ七十三件其他三件此災難ノ爲メ死セシ  
 者四十二人傷者百六十七人

○千八百八十九年中米國鐵道ノ新設 (Railroad Gazette Dec. 21, 1889) 米國ニ於テ百九十七ノ鐵  
 道會社ニテ新設シタル鐵道ノ延長ハ四千九百七十哩ナリ

○全年中英領カナタニテ十八ノ鐵道會社ガ布設シタル鐵道ノ延長ハ 七百三十三哩ナ  
 リト云フ

○同年中メキシコ國ニテ五鐵道會社ガ布設シタル線路ノ延長ハ 三百六十九哩ナリ

○米國紐育府ノ高架鐵道上ヲ昨年中通過シタル一切ノ重量(全上) 此高架鐵道ノ全長ハ  
 本線支線ヲ合シテ三十四哩又々瀛儲車ノ重サ四万〇五百九十磅、客車ノ重サ(乘客ナキ并)一輛

本線支線ヲ合シテ三十四哩又々瀛儲車ノ重サ四万〇五百九十磅、客車ノ重サ(乘客ナキ并)一輛