

ザレハ砂風ヲ以テ鋭ク爲スチ得ベシ斯ク鋭クシタル舊鏝ハ新鏝ト等シク切レルベシ再ヒ鈍クナリトラハ復タ之ヲ鋭ク爲スチ得ベシ然リ而シテ斯ノ如ク幾度トナク鋭クスルヲ得ベシ、但シ使ヒふるしノ鏝ヲ鋭クスルコツキ砂風式應用ノ好果ヲ得ント欲セハ鏝工ヲシテ其使用スル鏝ノ將ニ切レザル様ナラントスルヤ否其使用ヲ止メシムルニ在リ稍鈍ク爲リタル鏝ハ折々之ヲ集メ鏝磨器械ニ懸ケ以テ鋭ク爲シ再ヒ分配スベシ(雜誌ニ器械ノ圖面モ掲ケアレモ略之 Engineering, November 29.) 譯者嘗テ英國ニ於テ諸工場巡視中一二ノ工場ニ至リ前記ノ器械ヲ使用シアリタルヲ實見セリ試ミヨ出來ノ鏝ヲ取り試験シ以テ其効用ノ顯著ナルヲ覺ヘタリ

## ○石造拱橋

(Stone Arched Bridges) 伊多利北部ナルアツタ河(The Adda)ハ架設ノモノハ最大ノ石拱橋ニシテ千三百七十七年ノ築造ニ係リ徑間(Span)二百五十一呎高サ(Rise)六十八呎トス米國キムビンチヨン海口(The Cabin John Creek)ハ架設ノモノハ徑間二百二十呎トス英國サニスターナルデイー河(The Dee at Chester)ノ架設ノ石拱橋ハ徑間二百呎高サ四十二呎トス(Engineering, December 6, 1889 and January 3, 1890 以上三件安永義章)

## ○雜記

○工師會 ハ大坂ニ於テ實業ニ從事スル學士諸君四十餘名相議シテ昨年設立シタルモノニテ其會ノ目的ハ内外ノ工師同盟シテ互ニ親睦ヲ旨トシ併セテ同志ノ便宜ヲ謀リ以テ歡樂ヲ盡スニアリト云フ現今ニ至リ神戸京都其他各地ニアル者追々入會シテ會員殆ト一百名ニ垂ンタリ已ニ大坂北區會根崎新地梅田ステーションノ前面即チ靜觀樓ニ隣レル一別莊ヲ借入