

同端瀛罐四個其壓力百五十五磅強壓通風ノ際ニハ八個ノ送風器ヲ用ユ火焚所ハ自然強壓通風ノ力ニモ適シタル構造ナリ同會社ニテ保証シタル速力ハ強壓通風ニテ二十一海里半ナリ然ルニ試運動ノキ好結果ヲ得速力二十二海里三ニ達シ其馬力一万二千七百ヲ出セリ自然通風ノ際ニモ同シク最良ナル結果ヲ奏シ六時間ノ平均速力二十海里四四ニシテ七千五百ノ實馬力ナリ此結果ニ據リ見ルルキハ該艦ノ自然通風速力ハ英國新巡洋艦メデア號ノ強壓ノ力ノ平均速力ニ優ルヲ四分ノ三海里又九千噸巡洋艦アレンヘーム號ノ自然通風ノ速力ヨリ速キヲ凡ソ半海里餘ナリ

ペーモント號ハ伊國ニ回航ノ途次英國峽海及ビスケー灣ニ於テ暴風ニ遭遇セリ之レカ爲該艦ハ却テ海洋ニ於テ充分功力アル軍艦ナルヲ証明スルヲ得タリ進退運動ノ敏捷ナルコトハ都テ豫期セシ如ク好良ナリ船体後部ノ填材ヲ切去リ大ナル秤舵ヲ用ヒタルコト并ニ前部ノ填材ヲ減少シタルコトハ實ニ新奇觀ヲ呈セリ如斯最良ノ資格ヲ有スル外ニ石炭庫ニハ六百噸ノ石炭ヲ搭載スルヲ得速力十二乃至十海里ナルルキハ此石炭ノ量ヲ以テ五十五日航海シ其里數一万三千五百海里ニ達セリ

此有力ナル巡洋艦ノ伊國海軍ニ加ハリタルハ同國海軍ノ盛力ヲ増加シタルハ勿論該艦計畫者并ニ製造者偉大ナル名譽ヲ博セリト云フベシ (青木恭)

### ○米國瀛罐車製造ノ進歩

米國第一ナルポールトウイン瀛罐車製造場ニテ一昨年及ヒ昨年中ニ製造シタル瀛罐車ノ數ハ左ノ如ク (Railroad Gazette, Janu 3, 1890. 杉山)

千八百八十八年中 七百三十七輛 千八百八十九年中 八百三十六輛