

カ々々ト通過シ其易カラサルヲ認メ得スニテ電氣鐵道馬車鐵道等ノ目論見ヲ起シ其計畫ノ不完全ニシテ資金ノ足ラサルヲ以テ孰レモ許可ヲ得スニテ止ミタリント云フ此回創立シテ起工ノ假免狀ヲ得去月下旬ヨリ測量ニ着手シタルモノハ本邦一般ノ規模ニ基キ本然ノ鐵道ヲ施カントスル企圖ニシテ前記線路ノ外山手ニ寄りタル別線路モ目下測量中ナリ國道ニ沿ヒタル線路ノ停車場ハ津市三波村(字六間ト云ヒ奈良街道追分ナリ)松阪町齋宮村小俣村ノ五ヶ所ニテ線路凡二十二哩半ナリ山手線路ニ由レハ津市久居町(大和ニ通スル別街道三波村松坂町相可町)和歌山街道及熊野街道田丸町(熊野街道)及小俣村ノ七ヶ所ニテ線路ハ凡二十四哩ナルハシ尤山手線ハ水害地ヲ避ケ從テ架橋ノ延長ハ減縮シ且將來物産開發ノ見込モアリ又タ奈良縣和歌山縣ヲ經テ來ル參宮者モ隨分夥シキモノナレハ線路ノ延長スルハ充分償ヒ得テ餘リアルヘシト信セラル但山手寄トハ云ヘテ隧道ヲ要セサルハ勿論二三十尺ノ切下ケヲ以テ百分ノ一勾配ヲ得ヘシト信セラレ又タ屈曲モ半徑二十鎖ニテ通過シ得ヘク目下兩線路共實測中ニテ未タ利害ノ比較ハ確乎ト相立タサレ來三月中ニハ必ス測量ヲ終リテ本免狀下附出願ノ見込ナレハ確定線路モ不日世ニ發表スヘシ小生目下本測量ニ從事シ頗ル繁忙ニ付近日除暇ヲ得テ更ニ詳細ノ報告ヲナスヘシ

○兩毛鐵道全通

工學士 清水保吉

東ニ於テハ下野國小山西ニ於テハ上野國前橋ニテ日本鐵道會社ノ線路ニ連絡スル兩毛鐵道ハ客歲十二月廿五日ヲ以テ工事竣成ヲ告ゲ同廿六日ヨリ開通シ本年一月廿日ヲ以テ前橋ニテ盛大ナル開通式ヲ執行セリ

同鐵道第二區線ハ小生在職ノ地ニシテ本會副會長渡邊帝國大學總長ハ同社創立ノ際殊ニ盡力セラレ會員諸君ニモ嘗テ同鐵道ノ豫測ニ從事セラレシ方モ少ナカラザレハ工事ノ要目ヲ揭ケテ電覽ニ供ス抑モ岡毛鐵道第二區線ハ上野國山田郡桐生町停車場ニ起リ半徑二十鎖程ノ曲線ヲ以テ大字安樂土村甚兵衛山ノ南端ヲ通過シ渡良瀬川ノ東岸宇赤岩ニ達ス夫ヨリ大體直線壹箇所少々ノ曲線アレモテ以テ佐位郡伊勢崎町ノ北端ニ達シ國道ノ北方ヲ通過シテ東群馬郡前橋町ノ東端宇天川ニ於テ國道ヲ踏切リ市街ノ南方ヲ經テ前橋新監獄ノ前ニ出テ利根橋々下ニ於テ同川ヲ横切リ日本鐵道會社舊停車場ノ南方ヨリ僅ニシテ該線路ニ接続ス此哩程十九哩壹鎖ニシテ左ノ場所ニ停車場ヲ設置セリ

桐生町

起 端

大間々町(大間々ノ名アルモ其實岩宿ニアリ)

二哩三十八鎖

大字國定村

三哩七十八鎖

伊勢町

三哩五十鎖

駒形町

三哩四十八鎖

前橋町

四哩二十七鎖

日本鐵道會社線へ接続

壹哩

計

十九哩壹鎖

右二區線ニ一區線小山桐生間三十二哩七十四鎖ヲ加ルルハ五十一哩七十五鎖ニシテ岡毛鐵道全線ノ長ナリ本區ノ土工總數ハ築堤三万二千二百七十三坪餘切取壹万四千三百三十七坪

餘ニシテ桐生停車場以西岩宿間ニ於テ切取一万三千二百二十四坪築堤六千三百二十三坪トス其桐生ヨリ大字安樂土村甚兵衛山々麓ヲ迂迴シテ渡良瀬川ニ至ル切取工事中ニハ量目二百貫以上ノ大團石層ヲ成スノミナラス又岩石アリテ之ガ爲メ工事大ニ困難セシガ如シ岩宿伊勢崎間ニ於テハ築堤八千三十坪切取八百三十五坪其間平林ニシテ桐生岩宿間ニ比シテ工事頗ル容易ナリト云ヘリ又伊勢崎前橋間ニ於テハ築堤一万七千九百廿坪餘切取三百七十八坪是亦別ニ難工事アラザリシ本區間橋梁ノ數ハ織物會社用水路渡良瀬川下新田川第一第二避溢橋槽川荒口川第一第二清水川桃木川廣瀬川羽毛川風呂川利根川瀧川等ニシテ其内渡良瀬川利根川二橋ノ外ハ通常ノ板鐵桁ニシテ別ニ記スヘキナシ渡良瀬川ニ架設セラレシモノハ七十呎ノ板鐵桁七箇ナリ本橋架設ノ箇所ハ渡良瀬川中最モ激流ノ場所ニシテ一朝洪水汎濫ノ節ハ河底ヲ變スル一丈餘ニ及フ故ニ橋脚ヲ建設スルニ當テ河底ヲ掘鑿セラレシヲ十五六呎ヨリ二十呎ノ間ニアリ而シテ地層大團石ト砂利ノ固結体ヲ以テ成立セシガ故ニコハルダムノ水ヲ汲取ル能ハズ常ニ潜水夫ヲ使用セラレシガ工事最モ困難ナリシ様見受タリ右建築ノ事業漸ク竣工シ將ニ第一鐵桁ヲ架設セントスルニ際シ九月十一日ノ暴風雨ニ際シ爲ニ河水暴漲シ流木其他種々ノ塵埃横ハリ鐵桁架ケ渡シノ爲ニ假設セシステーショング又水嵩次第ニ増加シ遂ニ第一ノ橋脚ヲ河底ニ折斷セシ由亦以テ同川ノ激流ナルヲ知ルニ足ルベシ其後再ヒ起工シ十一月中旬ニ至テ竣工シ同廿日桐生前橋間ヲ開業セリ其利根川ニ架設セラレシモノハ二百呎スバンノワアーレンガール二箇七十呎スバンノフレイトガール三箇ニシテ河ノ中央ニ於ル橋脚ノ基礎直徑十五呎ニ三十六呎ノ隋圓形煉瓦積ニシテ河底ヨリ廿七八

呷下ニ及ヒ堅牢ナル地層ニ達スト云ヘリ右橋脚ノ高ハ河底ヨリ凡四十呷ニシテ頂上ニ於テ凡十呷ノ厚ミアリ右建築ノ基礎工將ニ竣成セントスルニ當テ是亦九月十一日ノ暴風雨ニ遭遇シ河水爲ニ暴漲シ水嵩ヲ増スコト廿三尺ニ及ベリ然シナガラ格別ノ損害モナクシテ十二月廿五日ニ至リ鐵桁架設共工事全ク落成セリ右洪水ノ際會員小田川澁谷兩學士ノ設計ニ係ル長百間巾四間ノ利根橋モ非常ノ激動ヲ受ケシガ其構造ノ堅牢ナルニヨリ僅ニ橋杭壹本并ニ塵除杭四五本ヲ折斷セシノミコシテ格別ノ損害ヲ被ラザリシハ幸ノ事ナリシ本線布設工事ノ主任ハ五等技師三村周君ニシテ二等技師毛利重輔君ノ監督ニ係レリ其利根橋架設工事ハ其道ニ老練ノ名アル小川勝五郎君ノ擔任ニシテ同君ノ職工ヲ使役シ工事ノ順立ヲナスニ熟練ナルハ衆人ノ最モ感服スル處ナリ本線ハ已ニ記載セシ如ク惣哩程凡五十二哩ニシテ其工費凡金百五十万圓ヲ支出セリト云ヘリ

附言渡良瀬川赤岩近傍ニハ本文所掲ノ兩毛鐵道ノ橋梁アリ會員杉山君ノ設計ニ係ル日本織物會社ノ用水路アリ小生ノ設計セシ赤岩切込ミ床止メ工事アリ前橋ニハ利根川ニ二大橋アリ監獄署新築アリ土木工學ヲ研究スル學生諸君一遊アラハ多少得ル處アラソ依テ茲ニ一言ス

○ 拔 萃

鐵鋼船外皮鏽鏽及其生物附着ヲ論ス(承前)

富 山 条 吉

世人ノ輕々看過スルヨリシテ往々塗布料結果ニ意外ノ誤謬ヲ來スヘキ一項アリ則チ河口ノ如キ半鹹水ハ屢々特殊ノ作用ヲナシ船皮ヲシテ常ニ生物附着ナカラシムルノ一事ナリ此レ