

水壓機械ニ變ヘバ

代價 二百四十五磅

全

七十八磅

故ニ水壓機ハ買ヒ入レル時ノ價ハ高クアリマスカ直チニ元資ヲ消却シ凡ソ二三年目ヨリ純益ヲ見ル様コナリマス

尙一言述ヘタイコトカアリマス夫レハ他ナシ追々電氣カ世間ニ用ヒラル、様ニナレバ水壓機械ハ用ヒラレヌ様ニナルト考ヘル人カアリマスカ是ハ大ナル間違ヒテアリマス固ヨリ彼ニモ此ニモ水壓カ好イト云フ譯デアアリマセンカ電氣モ同様テ如何シテモ水ニハ及バヌ所カアリマス例ヘバ蒸汽トカ水車トカ云フモノカナケレバ電氣ハ現今ノ處デア造ルコトハ出來マセン乃チ電氣燈デモ電氣鐵道デモ根元ハ蒸汽機關カ瓦斯機關カ一ノ原動機デアリマス左スレバ電氣ノ應用カ益々盛大ニナレバ蒸汽機關水車等ノ要求モ亦隨テ益々夥シキヲ加フルコト存シマス

○論說及報告

參宮鐵道線路

工學士

香取多喜吉

該鐵道ハ三重縣廳下津市ニ起リ全所ニテ關西鐵道ニ聯絡シ宇治山田町ノ入口ナル宮川ノ北岸小俣村(本村ヨリ宇治山田市街ノ中央マテ壹里餘)ニ終ル蓋シ線路ヲ爰ニ止ル所以ハ宮川ノ架橋費莫大ナルニ因レリ途中ノ線路ハ二筋アリテ國道ニ沿ヒタルハ地勢平坦ニシテ屈曲モ甚シカラサレモ水害地多クシテ架橋費少ナカラス(川巾百五十間以上ノモノニテ所二十間乃至五十間ノモノ五ヶ所十間内外ノモノ三ヶ所其他避溢橋延長凡百五十間)然ルニ世人ハ途上滑カ(國道ハ修繕行届キ路面善良ナリ尤モ屈曲ノ改良スヘキ所ハ夥シ)ナレバ車上夢ヲ結ヒ浮

カ々々ト通過シ其易カラサルヲ認メ得スニテ電氣鐵道馬車鐵道等ノ目論見ヲ起シ其計畫ノ不完全ニシテ資金ノ足ラサルヲ以テ孰レモ許可ヲ得スシテ止ミタリント云フ此回創立シテ起工ノ假免狀ヲ得去月下旬ヨリ測量ニ着手シタルモノハ本邦一般ノ規模ニ基キ本然ノ鐵道ヲ施カントスル企圖ニシテ前記線路ノ外山手ニ寄リタル別線路モ目下測量中ナリ國道ニ沿ヒタル線路ノ停車場ハ津市三渡村(字六間ト云ヒ奈良街道追分ナリ)松阪町齋宮村小俣村ノ五ヶ所ニテ線路凡二十二哩半ナリ山手線路ニ由レハ津市久居町(天和ニ通スル別街道三渡村松坂町相可町)和歌山街道及熊野街道田丸町(熊野街道)及小俣村ノ七ヶ所ニテ線路ハ凡二十四哩ナルハシ尤山手線ハ水害地ヲ避ケ從テ架橋ノ延長ハ減縮シ且將來物産開發ノ見込モアリ又タ奈良縣和歌山縣ヲ經テ來ル參宮者モ隨分夥シキモノナレハ線路ノ延長スルハ充分償ヒ得テ餘リアルヘシト信セラル但山手寄トハ云ヘ凡隧道ヲ要セサルハ勿論二三十尺ノ切下ケヲ以テ百分ノ一勾配ヲ得ヘント信セラレ又タ屈曲モ半徑二十鎖ニテ通過シ得ヘク目下兩線路共實測中ニテ未タ利害ノ比較ハ確乎ト相立タサレ來三月中コハ必ス測量ヲ終リテ本免狀下附出願ノ見込ナレハ確定線路モ不日世ニ發表スヘシ小生目下本測量ニ從事シ頗ル繁忙ニ付近日除暇ヲ得テ更ニ詳細ノ報告ヲナスヘシ

○兩毛鐵道全通

工學士 清水保吉

東ニ於テハ下野國小山西ニ於テハ上野國前橋ニテ日本鐵道會社ノ線路ニ連絡スル兩毛鐵道ハ客歲十二月廿五日ヲ以テ工事竣成ヲ告ケ同廿六日ヨリ開通シ本年一月廿日ヲ以テ前橋ニテ盛大ナル開通式ヲ執行セリ