

新ノキシコ	八一哩		四〇哩	二五九哩	二一〇哩
アリヅナ	三六哩		四哩	五〇哩	四八四哩
メキシコ	五〇六哩	二〇六哩	一三二五哩	二四〇哩	一九一〇哩
合計	一八六八哩	九〇四哩	二四一四哩	三八二九哩	六八八五哩

○シドニイ府ノ排水法 全府ハ晩近日増ニ殖民盛大ニシテ已ニ人口四十万ニ達セリ而シテ此内ノ七万五千人ノ爲メニ此度市内ニ排水法ヲ設ケル計畫ニテ其工費豫算ハ九百〇八万九千四百八十弗ニテ英國土木會院シヨータステートン氏ノ擔當ナリト云フ (Engineering News, December 7, 1889.)

○倫敦府ノ給水 市中毎日給水スル水量ハ壹億七千七百七十二万五千七百九十七ガロンニテ此使用ノ人員ハ五百六十万四千三百十八人コテ恰モ人民一人ニ付三十一ガロン七分ナリト又タ給水ヲ受ル家屋ノ數ハ七十五万五千八百五十軒ナレハ恰モ毎日使用スル毎一家ノ給水量ハ二百三十五ガロンナリト云フ

○三鐵道工費ノ比較 アメリカンソサイエチーノ會席ニテヒラタルヒヤ府ノプロフェツサルチヨージバアール氏ノ演説ハ左ノ如シ

鋼鐵道(ケーブルシスチム)ト架線電氣鐵道(チハルヘットツイヤ)ト貯電々氣鐵道ノ(ストーレ)シハッパター)三件ヲ各々十哩ヲ建設シテ客車十五輛ヲ備フル工費ヲ調査セリ

第一鋼鐵道	鋼線ノ經費	七〇〇,〇〇〇弗
	動力裝置費	一二五,〇〇〇弗
	客車十五輛代	一五〇,〇〇〇弗
合計		八四〇,〇〇〇弗

第二架線電氣鐵道 (Over head wire)

軌道費	七〇、〇〇〇弗
架線費	三〇、〇〇〇弗
客車十五輛代	六〇、〇〇〇弗
動力裝置費	三〇、〇〇〇弗
軌道費	七〇、〇〇〇弗
客車十五輛代	七五、〇〇〇弗
動力裝置費	三〇、〇〇〇弗
合計	一九〇、〇〇〇弗

第三蓄電電氣鐵道 (Storage Battery)

軌道費	七〇、〇〇〇弗
客車十五輛代	七五、〇〇〇弗
動力裝置費	三〇、〇〇〇弗
合計	一七五、〇〇〇弗

○歐洲ニ於テ骸炭製造景況

歐洲大陸ニ於テ近時骸炭ノ賣價度外ニ高價ナルニヨリ製造高  
大ニ増加ノ傾向アリ其増加ニシテ適度ヲ得ハ骸炭製造ハ尙數年間好景況ヲ維持スベシト雖  
現時ノ勢ニテハ恐クハ其反動或ハ速ニ且ツ酷烈ナルヤ知ルベカラズ佛國ニ於テハ多數ノ新  
窯現ニ建築中或ハ計畫中ニ在リ伯耳義國ニ於テハ數年前骸炭下落ノ爲メ採業ヲ中止セルモ  
ノハ皆亦開業シ又或ル者ハ改良新式ノ窯ヲ建築中ニ在リ獨國ニ於テモ同シク製造擴張ノ法  
案ヲ取レリ而ノ今週アツパーシレシヤ州ニ於テケーニギン、ルイス炭坑會社ハコールター并  
ニアムモニヤ等ノ副產物ヲ共ニ収取スル新窯百六十個ヲ建設スルト云フ當時建築中ノ新窯  
ハ皆アムモニヤ副產物ヲ収取スルノ裝置ヲナセリ之レ一ツハ骸炭製造費ヲ補ヒ又硫酸アム  
モニヤ製造ニ大ナル進歩ヲ與フ昨年大英國ニ於テ製造セシ硫酸アムモニヤノ物量ハ拾貳萬  
貳千七百八十五噸ニシテ内骸炭製造窯ノ供給ニ係ルモノ僅ニ貳千五百噸ナリシ  
コリヤリ

ーガーダヤン