

○佛國大橋ノ計畫

(Engineering News, November 30, 1889)

今日迄佛國ニ架設シアル大橋ハ

カラピット橋ニテ其一個ノ橋間ノ長サ五百四十一尺貳分ニテ其高サ三百呎ナリシ然ルニ此
度ノデユピアー谷ヘ架設セント計畫セシ大博覽會ヘ其模形ヲ出シタルモノハ

構造ノ全長

千五百〇八呎八分

鐵製部ノ長サ

千三百四十四呎八分

中央ノ最大橋間

八百二十呎

兩側ノ橋間各

二百六十二呎四分

谷底ヨリ軌條迄ノ高サ 三百八十二呎一分

○北米ロッキ―山地方鐵道新設ノ景况

洲名

軌條布設ノ分

建設中

測量中

計畫中

ヲウシング
モンクナ
イダホ
ワシントン
ビーシー
ナレゴン
カリホルニヤ
ネバダ
ウタア
コロラド

千八百八十八年
千八百八十九年

二四哩
一一七哩
八哩
二九一哩
一一八哩
四四一哩
三五哩
二一哩

五〇哩
九九哩
四五哩
三三〇哩
二哩
七七哩
一六哩
七九哩

八七哩
一三六哩
二七哩
二二六哩
四〇哩
六六哩
二五哩
一四〇哩
八二哩

四四五哩
四〇〇哩
五五哩
六七七哩
一〇〇哩
二〇四哩
六二二哩
一七五哩
三七五哩
二二七哩

二二五哩
三四〇哩
四六五哩
五〇九哩
八五哩
五四五哩
一二六七哩
二一〇哩
一五哩
六一八哩

新ノキシコ	八一哩		四〇哩	二五九哩	二一〇哩
アリアナ	三六哩		四哩	五〇哩	四八四哩
メキシコ	五〇六哩	二〇六哩	一一一五哩	二四〇哩	一九一〇哩
合計	一八六八哩	九〇四哩	二四一四哩	三八二九哩	六八八五哩

○シドニイ府ノ排水法 全府ハ晩近日増ニ殖民盛大ニシテ已ニ人口四十万ニ達セリ而シテ此内ノ七万五千人ノ爲メニ此度市内ニ排水法ヲ設ケル計畫ニテ其工費豫算ハ九百〇八万九千四百八十弗ニテ英國土木會院シヨータステートン氏ノ擔當ナリト云フ(Engineering News, December 7, 1889.)

○倫敦府ノ給水 市中毎日給水スル水量ハ壹億七千七百七十二万五千七百九十七、ガロンニテ此使用ノ人員ハ五百六十万四千三百十八人ニテ恰モ人民一人ニ付三十一、ガロン七分ナリト又タ給水ヲ受ル家屋ノ數ハ七十五万五千八百五十軒ナレハ恰モ毎日使用スル毎一家ノ給水量ハ二百三十五、ガロンナリト云フ

○三鐵道工費ノ比較 アメリカンソサイエチーノ會席ニテヒラタルヒヤ府ノプロフェツサルチヨードバアール氏ノ演說ハ左ノ如シ

鋼鐵道(ケーブルシスチム)ト架線電氣鐵道(チハルヘットワイヤ)ト貯電々氣鐵道(ストローレ)トシバッター三件ヲ各々十哩ヲ建設シテ客車十五輛ヲ備フル工費ヲ調査セリ

第一鋼鐵道 鋼線ノ經費 七〇〇、〇〇〇弗
動力裝置費 一二五、〇〇〇弗
客車十五輛代 一五〇、〇〇〇弗

合計 八四〇、〇〇〇弗