

以テ其目的ヲ達セントセリ

- (1)「ヂユヂイ」ヨリ「ラバズ」(ホリビヤノ都府) 五百哩
 - (2)「ラバズ」ヨリ「サンタロサ」(ホリビヤニテ) 二百二十哩
 - (3)「サンタロサ」ヨリ「クズコ」 百九十哩
 - (4)「クスコ」ヨリ「エクエートル」 八百八十哩
 - (5)「サンタロサ」ヨリ「ヒラダット」(コロソノヒヤ洲) 四百五十哩
 - (6)「ヒラタット」ヨリ「ボゴタ」 百四十哩
- 合計 二千四百三十哩

然ルニ「フエ」ノ「スア」リ「ヨリ」ヂ「ユヂイ」迄九百九十三哩ハ已ニ開業シテ猶チ「ヂユヂイ」ヨリ「ボゴタ」迄二千四百三十哩ノ内三百六十哩モ開業線ナレハ残り二千〇七十哩ヲ布設開業スルモノナリト云フ

(Scientific American Nov. 23, 1889)

○米國ノ木造船渠

合衆國コテ始メテ木造ノ船渠ヲ建設シタルハ千八百五十三年ポットン府ニアルモノニテ今日ニ至ルモ差シタル破損ナク僅カニ少部分ノ修繕ヲ爲シタルノミト此度此レト同一ノモノヲブルックリン府ニ建設シタリ其大サハ長サ五百三十尺巾百卅尺四吋深サ卅尺六吋コテ起工千八百八十七年十二月十六日竣工千八百九十年二月一日ノ豫定

○新造瀛確車

Scientific American Supplement December 7, 1889 英國中央鐵道會社ノ鐵道ハ英國中最高堅牢ナルモノニテ其速力モ早ク列車モ重キモノナリ此度佛國ノ大博覽會へ出品シタルモノノ大要左ノ如シ

圓筒ノ徑	一呎六吋半	ストローク	二呎二吋
バルブノラツプ	一時	圓筒ノ距離	二呎四吋
前車ノ徑	七呎六吋	ボキ一車ノ徑	三呎六吋

後車ノ徑

四呎四吋

車底汽罐車煤水車

四十三呎二吋四分一

働作壓力

百六十磅

汽罐ノ長サ

十呎四吋

氣罐ノ徑

四呎二吋

チープノ數

二百四十四本

チープノ徑

一時分五 二百四十二本
一時半 二本

ヒーティング面積

千百二十三平方尺五

フハイヤボツクス全上

百十七平方尺

グレートノ積

十九平方尺六

汽罐車ノ重サ

四十三噸

前車ノ荷力

十七噸十ハントルト
ウエイト

煤水車ノ水量

三千二百五十ガロン

石炭ノ量

三噸半

煤水車ノ重サ

三十噸

平均一列車ノ重サ

百七十噸乃至二百十五噸

速度

五十三哩半

一哩ノ使用石炭

二十磅乃至二十三磅

停止ナク最延運轉哩數

百二十四哩

○英國ノ巨艦ツグトリヤ號

Scientific American Supplement November 30, 1889. 今度英政府ニテア

ムストロンク會社ニ注文シテ新造シタル同號艦船ハ一等軍艦ニシテ其要點ハ

長サ

三百四十呎

巾

七十呎

荷量

壹万〇五百噸

馬力

壹万二千

塔載ノ砲門 百十噸砲二門 (口徑十六吋半)

三十噸砲 一門

五噸砲

十二門

速度

十六哩四分三 石炭貯藏 一万二千噸

○世界最高ノ烟突

(Scientific American Supplement Nov. 30, 1889)

サキソニー國フライホルク

府ノ近傍ナルハルスブラッニ建設シタル獨逸政府ノ鎔鐵場ニ使用スル烟突ハ世界ノ最高ナ

リト其ノ高サ四百五十九呎ナリ

○世界ノ高塔ノ一班