

以テ其目的ヲ達セントセリ

- |                            |       |                           |         |
|----------------------------|-------|---------------------------|---------|
| (1) 「ヂュヂイ」ヨリ「ラバズ」(ハリビヤ)    | 五百哩   | (5) 「サントロサ」ヨリ「ヒラダット」(ヒヤ洲) | 四百五十哩   |
| (2) 「ラバズ」ヨリ「サントロサ」(ハリビヤニテ) | 二百二十哩 | (6) 「ヒラタット」ヨリ「ボゴタ」        | 百四十哩    |
| (3) 「サントロサ」ヨリ「クズコ」         | 百九十哩  |                           |         |
| (4) 「クスコ」ヨリ「エクエートル」        | 八百八十哩 | 合計                        | 二千四百三十哩 |

然ルニ「フェノスアリー」ヨリ「ヂュヂイ」迄九百九十三哩ハ已ニ開業シテ猶チ「ヂュヂイ」ヨリ「ボゴタ」迄二千四百三十哩ノ内三百六十哩モ開業線ナレハ残り二千〇七十哩ヲ布設開業スルモノナリト云フ

(Scientific American Nov. 23, 1889)

○米國ノ木造船渠

合衆國コテ始メテ木造ノ船渠ヲ建設シタルハ千八百五十三年「ポフトン」府ニアルモノニテ今日ニ至ルモ差シタル破損ナク僅カニ少部分ノ修繕ヲ爲シタルノミト此度此レト同一ノモノヲ「ブルックリン」府ニ建設シタリ其大サハ長サ五百三十尺巾百卅尺四吋深サ卅尺六吋コテ起工千八百八十七年十二月十六日竣工千八百九十年二月一日ノ豫定

○新造瀛罐車 Scientific American Supplement December 7, 1889 英國中央鐵道會社ノ鐵道ハ英國中最高堅牢ナルモノニテ其速力モ早ク列車モ重キモノナリ此度佛國ノ大博覽會へ出品シタルモノ大要左ノ如シ

圓筒ノ徑	一呎六吋半	ストローク	二呎二吋
バルブノラツプ	一吋	圓筒ノ距離	二呎四吋
前車ノ徑	七呎六吋	ボキ一車ノ徑	三呎六吋