

充分ノ個所アリシヲ以テ満足ナル結果ヲ得ザリシモ此度ノ成績コテハ先ヅ申分ナキガ故ニ
尚ホ海軍高官ノ目前ニ於テ本試験ヲ行フ都合ナリ而シテ其満足ナルコトヲ見ルキハ尚ホ數艘
ヲ製造シ以テ西班牙國ノ海岸防禦ニ充ツルト云フ抑モ本船ハ全國海軍ノ尉官ペラル氏ノ計
畫ニ係ル八十七噸大ノ葉卷煙草形ノ船ニシテ強力ノ電氣機關ニテ動ス可キ四箇ノ螺旋ヲ以
テ推進セラレ又電流ハ本船ヲシテ三百二十六哩ヲ進航セシムルニ足ル可ク計算シタル蓄積
器ヨリ之ヲ補給ス

○佛國潛航艇

佛國海軍高官諸氏モ亦曾テ潛航艇ノ製造法ヲ研究中ナリシガ頃日エム、グ
ーベ氏ガ發明計畫シタル者ヲ佛國海軍ニ用タリ本船ハ極メテ輕裝ノ構造ニシテ船首ニ長サ
數尺ノ曲形剪刀一對ヲ取付ケ甲鐵船ヲ攻撃スルニ當リ防禦網ヲ切り破ルノ用ニ供ス又水雷
ハ船艙ノ外部ニ付着シ艦長ノ隨意ニ發射スルヲ得セシム此ノ艇ノ原動力モ亦電氣ナリ

(以上八件) (福地文一郎抄譯)

○瑞西國ノ遊山鐵道

同國ニ尤モ景色優美ニシテ毎年夏期ニ至レハ世界各國ヨリ遊山ノ
爲メ衆多ノ輻輳スル所ノ有名ナル高山アリヒラチスト云フ恰モ湖上ニ聳ヘリ其高頂ヲエセ
ルト稱ス海面ヨリ高キヲ六千九百六十五尺(恰モ日本ノ信濃ノ黒姫山ト同シ)先年來同國ノ土
木技師スーリツチ氏及ビゲイフリエル氏合同シテ此山頂ニ鐵路ノ布設ヲ計畫シテ遂ニ其工
事ヲ全フシ昨年ノ夏期以來世界ノ來客ヲシテ其大膽活潑ヲ驚賞セシメタリ其鐵路ハ總テ石
積線路ニシテ橋梁及ヒ渠溝ノ如キモ皆ナ花崗石ヲ用ヒ一點ノ鐵材ヲ用ヒス軌條ハ三本ヲ布
設シ中間ノ一列ハ恰モ鑿齒狀ニシテ車輪ヲ喰合スルヲ尋常齒車ノ互ニ軋ル如シ汽罐車客車

トモ尾部ノ車輪ノ徑ハ前部ノ徑ヨリ大ニシテ勾配モ常ニ客ノ腰掛ト水平ニアル裝置ナリ其上下ノ造力ハ共ニ一分時間ニ六十五碼(大凡一時間ニ貳哩ノ割合)線路ノ最大急勾配ハ百尺ニ付四十八尺平均勾配ハ百尺ニ付四十二尺線路ノ延長ハ大凡三哩(即チ五千〇四十九碼)此工事ハ前ノ二夏中ヲ以テ建築シ隊道三ヶ處アリ總工費七万五千封度ナリシト云フ(Scientific American November 23, 1889)

○南北米國ノ各國鐵道連絡ノ同盟

北米合衆國大統領ノ發議ヲ以テ本年九月ワシントン府ニ南北各國ノ委員會合シテ互ニ貿易ヲ爲サント依テ各國ヘ鐵道ヲ布設連絡セント遂ニ同盟シテ其議決ヲ漸次ニ實行セントセリ此同盟國ハ都合十三ヶ國ニシテ此直接ノ關係アル人口ハ大凡五千人ナリト(貿易ノヲ及ヒ鐵路線ノ詳細ハ雜誌ニアレ庄省ク)

己ニ三年前ヨリアルセンタイン共和國ノフアノスアリヨリ合衆國ノコロンビヤ州ノホコタ迄實測シ又タレールチ布設シタルモノアリタレ庄僅カニ此度計畫ノ三分一ナリキ此度北米合衆國ノウルグエー國ニ駐在スル公使シヨンイーヒーコン氏ノ政府ニ報告シタル最モ干要ナル線路ハ左ノ如シ

- (1) 「ブエノスアリーヨリ」「ロサリヨウ」迄 百八十六哩
- (2) 「ロサリヨウヨリ」「コロダボ」迄 二百四十六哩
- (3) 「コロダボヨリ」「ツカマン」迄 三百四十一哩
- (4) 「ツカマン」ヨリ「チコチエ」迄 二百二十哩

合計

九百九十三哩

此九百九十三哩ハ已ニ開業シタルモノナレハ此線路ヲ利用シテ次期ニハ左ノ線路ノ建設ヲ