

ノ如キハ動機ハ八分一馬力ヨリ拾馬力位迄ノモノニテ日々電氣會社ヨリ供給スル惣高ハ五百馬力位ナリト電動機ハ多クハ拾馬力以下ノモノヲ用ユ

○デンウハーライナグラデ鐵道ノ事 鐵道ノ事ハ余ノ職業外ナレド本線路ハ實ニ他コ

類ナキ難工事ニシテ山路屈曲甚敷又マーシヤルパススノ如キハ海上壹万尺余勾配ハ一哩ニ付貳百拾貳尺加之狹軌道ナレバ危險ナリト云者アレドモ斯ル難工事ト絶景ヲ見シタメ線路ヲ茲ニ取り候實ニ聞シニ違ハズ斷崖絶壁風景モ亦無比ナリ別紙貳葉ノ寫真略スヲ御參考迄ニ進呈候該線路ハ昨今廣軌道ニ變換ノ工事中ニ候以テ米國人ノ度胸知ルベシ尙々本文マーシヤルパスス、グラランドカニチン、ブラツクカニチン等ノ險阻ナル鐵道電信線ハ徑一吋位ノ鐵棒ヲ岩石ニサシコミ是ニ通常ノ腕木ヲ附シ架シアリ甚輕易ナルモノナリ

○技術官乘艦 工學士福田馬之助氏ハ横須賀鎮守府造船部ニ於テ製造セラレタル巡洋艦高雄號ノ工事監督ヲ擔任セラレ遂ニ十一月中旬ニ竣工セリ同艦ハ九洲地方ヘ向初航海ヲナスコ付テハ船体機裝等實地視察ノ爲凡ソ四十日間ノ見込コテ乘艦ヲ命セラレタリ技術官ニシテ乘艦ヲ命セラレタルハ同氏ヲ以テ嚆矢トス

○軍艦八重山 我海軍顧問佛國大技監ヘルタン氏ノ計畫コナリタル報知艦八重山號ハ本年三月横須賀鎮守府造船部ニ於テ進水式ヲ執行セラレ其後機裝機關据附等ノ工事ヲ取急カレ遂ニ略竣工セシヲ以テ十二月中旬ニハ第一回ノ試運轉ヲナス見込ノヨシ (以上二件青木恭)

○長崎造船所新造三瀛船 長崎三菱造船所ニ於テ新造中ナル瀛船三隻アリ皆大坂商船會