

○英佛間海峽ニ架スル鐵橋

Engineering News, Nov. 2, 1889. 佛國ノ技師シンドル氏及ヒハル

カン氏合同シテ計畫シタル鐵橋論及ヒ其構造法ヲ英國ノ學士會院ニテ演說シタルモノハ左
ノ如シ委クハ Engineering News November, 2, 1889 ニ圖面ヲ以テ詳記シアレハ茲ニ大略ノ要點ノ
ミチ抄記ス

全橋ノ長サ

二十四哩半

前後ノ橋臺

二ヶ處

中間ノ橋臺

百十八ヶ處

水ノ最深

百八十呎

橋間ノ數

各橋間ノ長

各橋間ノ重サ

全重量

三十 二 個

三百メートル及ヒ五百メートル

一八、三四八トン

五八七、一三六トン

十 三 個

二百メートル及三百五十メートル

八、九四五トン

一一六、二八五トン

十 四 個

百メートル及二百五十メートル

四、八四六トン

六七、八四四トン

全 重 量

七七二、二六五トン

橋間ノ全長ヲ合スレハ三万七千六百五十八メートル即チ拾二万三千四百二十八呎ニテ每壹メ
ートルノ平均重量ハ二十トン半ニテ即チ每一呎ノ重サ六噸二分ナリ此預算チスル爲メ算用上
ヨリ得タル重サニ一割八分ヲ見込タリ追力ノ限界ハ壹平方吋ニ七噸六分ナリ全工ノ豫算ハ
石積其他三八〇〇〇〇〇〇〇〇フランク鐵類四八〇〇〇〇〇〇〇〇フランク合計八六〇〇〇〇〇
〇〇〇フランクナリ英國ノ土木技師ナルサージョンホーラル氏及ヒベンヂヤミンペーカル
氏モ此計畫ノ相談技師ナリト

○米國ノ鐵道總延長 (Railroad gazette October 11, 1889)