

○日耳曼ノ狹軌鐵道 *Railway Gazette Oct. 4, 1889*

昨年末迄ニ同國ニテ布設シタル狹軌鐵道ノ延長ハ四百三十七哩ニシテ内九十哩半ハ昨年布設シタルモノ其總線路ハ十六ヶ所ニテ最少カーブハ半徑六十二呎ニテ工費ハ壹哩ニ付平均二万〇九百五十四弗ナリト而シテ收入利益ハ資本金ニ對シ二分八厘五毛ナリト

○日耳曼鐵道收入ノ利益分合(全上)千八百八十二年以來全國鐵道資本金ニ對スル收入利益分合ハ左ノ如シ

千八百八十二年	四分五厘四毛	千八百八十三年	四分八〇
千八百八十四年	四分六一	千八百八十五年	四分六〇
千八百八十六年	四分四二	千八百八十七年	四分六六
千八百八十八年	五分一七		

○日耳曼鐵道ノ工費及ヒ營業費(全上)昨年四月ノ調査ニヨレハ全國鐵道ノ建設平均經費ハ壹哩ニ付九万七千〇六十五弗

○日耳曼鐵道ノ最大小收入(全上)全國鐵道ノ最モ收入ノ多キ線路ハメイン(Main and Meeker)ネツカル鐵道ニシテ壹哩ノ收入二万四千三百四十二弗又タ最モ少キ收入ノ線路ハスレスウツグ及ヒアンガララ(Schlesweg and Aueler)線路ニシテ一哩ノ收入七百十八弗ナリ全平均營業費ハ一哩ニ付五千八百〇八弗即チ收入百分ノ五十二餘ナリ

○全營業費ノ百分中支拂割合(全上)
運輸費 六十三・五五 線路費 二十六・〇七 其他一般費用 一〇・三八