

英國リバープールヨリ

新紐ヨリ	ケールン通り哩	喜峯望	通ニカラガワ	短縮距離哩
桑港	一四八四〇	哩	四七六〇	一〇〇八〇
アラスカ	一五三〇〇		六六八二	八六一八
香港	一八一八〇		一一〇三八	四一六三
横濱	一七六七九		九三六三	六八二七
メルボルン	一三五〇三		一〇〇〇〇	三二九〇
布哇	一四二二三〇		六三八八	七八四二

桑港	一四六九〇	七五〇八	七一八二
メルボルン	一三三五二	一二七四八	三九二
香港	一八〇三〇	一三七八六	一二六五
横濱	一七五二九	一二二一	三九二九
布哇	一四〇八〇	九一三六	四九四四

○ニカラガワ運河ノ延長

Engineering News Sep. 14. 1889

同運河東部堀割 十六哩〇四八

同 西部堀割 十一哩一六〇

全開門六ヶ所堀割 〇哩七五九

全堀割合計 二十七哩九〇七

デシードウ湖

四哩二二〇

カシワラシス湖

十一哩三六八

湖水利利用合計

二十一哩〇九二

トラ湖

五哩五〇四

サンシユアン河

六十四哩五四〇

河湖水利利用合計

百二十一哩〇四〇

ニカラガワ湖

五十六哩五〇〇

以上合計運河延長

百七十哩〇九九

○三大運河ノ比較

(Engineering News Sep. 14. 1889)

總延長

全堀割ノ長

スエズ

九十九哩二

六十五哩

バナマ

四十六哩五

四十六哩五

ニカラガワ

百七十一哩一

二十七哩九

○日耳曼鐵道ノ災難

(Railway Gazette Oct. 4, 1889)

昨年中同國ニテ鐵道ノ災難ハ總テ二千五百二十一件ニテ内千七百四十一件ハ鐵道スターシ
ヨシ構内ニテ起リタリ殘リ七百八十件ハ線路上ニテ起レリト其重ナル件ハ

瀛車ノ衝突

二百四十九件

軌條ヲ外レタルモノ

五百〇八件

以上ノ災難ノ爲メ

死シタル者

四百六十三人

傷シタル者

千三百三十四人

恰モ列車ノ運轉里數百万哩ニ付十一人二七ヲ死傷スル割合ナリ