

○支那之鐵道

今度軍略上ヨリ愈々鐵道ヲ布設スルノ論起リ鐵類入總テ國內ノ鑛山ピン
チン (Pining mines in Shansi) ヨリ供給シ第一着ニルツニウ (Luk'ow Kiao outside Peking) ヨリホウ
ナシ迄大凡六百六十六哩ニテ此費用一千八百万弗ナリ重ニ外國ノ資本ヲ使用スル計畫ノ由
ト (Engineering News, Sep. 21, 1889)

○英國鐵道ノ災難

昨年即チ千八百八十八年中英國ニテ鐵道ノ爲メ死傷シタル人員ハ左
ノ如ク

死 九百〇五人 傷 三千八百二十六人

○英國最近每五年鐵道ノ爲メ死傷ノ乘客數 英國最近每五年ノ鐵道ノ爲メ乘客ノ死傷

スル人員ハ左ノ如ク

第一期 千八百七十四年ヨリ 死 三十五人二分
千八百七十八年マテ 傷 千百八十八人

第二期 千八百七十九年ヨリ 死 三十一人二分
千八百八十三年マテ 傷 七百九十二人

第三期 千八百八十四年ヨリ 死 十六人二分
千八百八十八年マテ 傷 六百〇九人

第一期ノ乘客總數 五二七,九四四,二五〇人

第二期全 上 六二五,四六六,八六九人

第三期全 上 七一八,八五七,八五六人

又々同期中ノ乗客ト死傷ノ割合ハ

第一期乗客 二千四百六十五万八千二百七十四人ニ付

四十八万九千五百六十二人ニ付

死一人 傷一人

第二期乗客 三千七十八万二千六百四十五人ニ付

八十一万六千二百八十七人ニ付

死一人 傷一人

第三期乗客 六千五百二十三万九千二百二十二人ニ付

百二十三万九千五百十三人ニ付

死一人 傷一人

又々鐵道掛員ノ同期中死傷ハ左ノ割合ナリトス

第一期中毎年平均 死二十六人四分 傷二百一十一人

第二期中毎年平均 死十六人四分 傷百二十九人

第三期 毎年平均 死十一人 傷九十六人

鐵道掛員ノ死傷ノ割合ハ

第一期 三百九十一人ニ付 百六十三人ニ付

死一人 傷一人

第二期 五百七十八人ニ付

百三十二人ニ付

死一人 傷一人

第三期 七百八十二人ニ付

百六十二人ニ付

死一人 傷一人

英國ニテハ一旅客ノ平均三億五千四百九十九万一千五百三十三哩ノ乘車ニ付死ノ災難ニ遭
フ割合ナリ又傷ハ九百四十四万三千百二十四哩ノ乘車旅行ニテ災難ニ遭フ割合ナリ

○英米鐵道乘客ノ旅行里數 (全上)

英

米

千八百八十四年 五、五五九、九三四、八八〇哩

八七七、八五八、一〇六一哩

千八百八十五年 五、五七七、七〇四、二四八

九、一三三、六七三、九五六

千八百八十六年 五、八〇四、六七五、一二〇

九、六五九、六九八、二九四

千八百八十七年 五、八六九、三六〇、〇〇〇

一〇、五七〇、三〇六、七一〇

千八百八十八年 五、九四二、六四〇、〇〇〇

一一、一九〇、六一三、六七九

平均 五、七五〇、八六二、八四九

九、八六六、五七四、七四〇

○米國最近五年間鐵道ノ死傷人 全上

千八百八十四年 死 八十九人 傷 千〇十六人

千八百八十五年 死 八十五人 傷 六百十七人

千八百八十六年 死 百三十二人 傷 七百三十六人