

○支那之鐵道

今度軍略上ヨリ愈々鐵道ヲ布設スルノ論起リ鐵類入總テ國內ノ鑛山ピン
チン (P'ing mines in Shansi) ヨリ供給シ第一着ニルツエウ (Luk'ow kiao outside Peking) ヨリホウ
ナシ迄大凡六百六十六哩ニテ此費用一千八百万弗ナリ重ニ外國ノ資本ヲ使用スル計畫ノ由
ト (Engineering News, Sep. 21, 1889)

○英國鐵道ノ災難

昨年即チ千八百八十八年中英國ニテ鐵道ノ爲メ死傷シタル人員ハ左
ノ如シ

死 九百〇五人

傷 三千八百二十六人

○英國最近每五年鐵道ノ爲メ死傷ノ乘客數

英國最近每五年ノ鐵道ノ爲メ乘客ノ死傷

スル人員ハ左ノ如シ

第一期	第二期	第三期	第一期ノ乘客總數	第二期全上	第三期全上
千八百七十四年ヨリ	千八百七十九年ヨリ	千八百八十四年ヨリ	死 三十五人二分	六二五四六八六九人	七二八八五七八五六人
千八百七十八年マテ	千八百八十三年マテ	千八百八十八年マテ	傷 千八百八十八人	五二七九四四二五〇人	
每年平均	每年平均	每年平均	死 三十一人二分	六二五四六八六九人	
			傷 七百九十二人	七二八八五七八五六人	
			死 十六人二分		
			傷 六百〇九人		