

千八百八十八年	三十三	百三十哩半	二百六十五
千八百八十九年	一九	百十三哩	百七十四
(二月ヨリ七月迄)	四十二	二百六十七哩	三百六十四

○米國鐵道ノ危難 (Railroad Gazette, August, 31, 1889) 本年七月中ニ米國鐵道ニテ不意ノ出來

事アリシ數ハ總テ百四十三件ニシテ其内譯ハ

瀛車ノ衝突七十二件 軌條ヲ外レタルモノ六十八件 車輪ノ破レ一件

瀛罐ノ破裂一件 車軸ノ破レ一件

此レガ爲メ死傷シタルモノハ

死 三十九人 傷 百四十七人

内 内

鐵道掛 二十九人 鐵道掛 七十三人

旅客 七人 旅客 七十八人

其他 三人 其他 四人

又々昨年ノ同月 百五十七件 一昨年ノ同月 百十七件

○鐵船及鋼鐵船電氣的鉸着法 近時船用瀛罐構造ニ大進歩ヲ來セルハ半ハ高壓蒸瀛ノ使

用ニ應スルノ必要ニ歸スルモノニシテ就中其鉸着法ノ如キ恐ラク其進歩ノ最モ較著ナルモ

ノナルベシ而シテ其改良ハ瀛壓力或ハ水壓力ヲ以テ動ス可キ機械的鉸着器ヲ採用シ加フル

ニ從來ノ不充分ナル鑿孔法ニ代ルニ鑽孔法ヲ以テシ其要スル完全ナル鉸孔ヲ得ルニ職由ス

ルモノナリ却說瀛罐ノ構造ニ於テハ斯ク進歩セシモ之ニ反シ船舶構造ニハ未ダ此ニ匹敵ス