

護ヲ受ケリ全線ヲ六會社ニテ所轄スルモ其内二會社ハ全ク保護利子ヲ受ケテ營業スルモノナリ

○新和蘭ノ鐵道(全上抄出)

千八百八十年三月ノ調査ニヨレハ國內ノ鐵道ハ

線路ノ延長 千七百五十八哩

停車場 六百六十四ヶ所

收入(前年三月迄一ケ年) 四百九十七万四千二百十五弗

支拂(全年期) 三百四十三万六千六百四十弗

運送シタル荷物 百七十三万五千七百六十二噸

全 旅客 三百四十五万八千八百五十人

瀛罐車ノ數 二百七十一輛

客車ノ數 五百一十一輛

荷車ノ數 八千五百五十三輛

○米國ノ電氣鐵道(The Metal Worker, August 31, 1889)

年 期 電氣鐵道ノ數 線路ノ延長 車ノ數

千八百八十五年 三 七哩半 十三

千八百八十六年 五 二十八哩 三十九

千八百八十七年 七 二十九哩 八十一

千八百八十八年  
千八百八十九年  
(一月ヨリ七月迄)

開業  
建築中

三十三  
一九  
四十二

百三十哩半  
百十三哩  
二百六十七哩

二百六十五  
百七十四  
三百六十四

○米國鐵道ノ危難 (Railroad Gazette, August, 31, 1889)  
事アリシ數ハ總テ百四十三件ニシテ其内譯ハ

本年七月中ニ米國鐵道ニテ不意ノ出來

瀛車ノ衝突七十二件

軌條ヲ外レタルモノ六十八件

車輪ノ破レ一件

瀛罐ノ破裂一件

車軸ノ破レ一件

此レガ爲メ死傷シタルモノハ

死 三十九人

傷 百四十七人

内

内

鐵道掛

二十九人

鐵道掛

七十三人

旅客

七人

旅客

七十人

其他

三人

其他

四人

又タ昨年ノ同月 百五十七件

一昨年ノ同月

百十七件

○鐵船及鋼鐵船電氣的鈺着法

近時船用瀛罐構造ニ大進歩ヲ來セルハ半ハ高壓蒸瀛ノ使

用ニ應スルノ必要ニ歸スルモノニシテ就中其鈺着法ノ如キ恐ラク其進歩ノ最モ較著ナルモノナルベシ而シテ其改良ハ瀛壓力或ハ水壓力ヲ以テ動ス可キ機械的鈺着器ヲ採用シ加フルニ從來ノ不充分ナル鑿孔法ニ代ルニ鑽孔法ヲ以テシ其要スル完全ナル鈺孔ヲ得ルニ職由スルモノナリ却說瀛罐ノ構造ニ於テハ斯ク進歩セシモ之ニ反シ船舶構造ニハ未ダ此ニ匹敵ス