

一八八七年	一四七、九九九哩	二七、六四三輛	二〇四五七輛	九七七、八九八輛
一八八八年	一五四、二七六哩	二九、三九八輛	二一四二五輛	一、〇〇五、一一六輛

○米國鐵道壹哩壹噸ノ平均運賃(全上抄出)

千八百六十五年	三錢六四二	千八百七十七年	一錢六六四
全 六十六年	三錢四五九	全 七十八年	一錢四七四
全 六十七年	三錢一七五	全 七十九年	一錢二七九
全 六十八年	三錢一五一	全 八十年	一錢三八九
全 六十九年	三錢〇二六	全 八十一年	一錢四〇五
全 七十年	二錢四二三	全 八十二年	一錢三六四
全 七十一年	二錢五〇九	全 八十三年	一錢三一〇
全 七十二年	二錢三二四	全 八十四年	一錢二二〇
全 七十三年	二錢一八八	全 八十五年	一錢一五八
全 七十四年	二錢一六〇	全 八十六年	一錢一一一
全 七十五年	一錢九七〇	全 八十七年	一錢〇一四
全 七十六年	一錢八七七	全 八十八年	〇錢九三四

○佛領アルゼリ—國鐵道

(Engineering August 31, 1889) 千八百七十九年ニ全國ノ鐵道計畫

ヲ爲シ漸次起工開業シタル線路ノ延長ハ昨年末ニテ二千七百〇九キロメートル即チ千六百八十二哩二八ニテ何レモ私立會社ニテ營業シ何レモ政府ヨリ年々資金ニ對シ四分五厘ノ保

護ヲ受ケリ全線ヲ六會社ニテ所轄スルモ其内二會社ハ全ク保護利子ヲ受ケテ營業スルモノナリ

○新和蘭ノ鐵道(全上抄出)

ニールラント

千八百八十年三月ノ調査ニヨレハ國內ノ鐵道ハ

線路ノ延長 千七百五十八哩

停車場 六百六十四ヶ所

收入(前年三月迄一ケ年) 四百九十七万四千二百十五弗

支拂(全年期) 三百四十三万六千六百四十弗

運送シタル荷物 百七十三万五千七百六十二噸

全 旅客 三百四十五万八千八百五十人

瀛罐車ノ數 二百七十一輛

客車ノ數 五百一十一輛

荷車ノ數 八千五百五十三輛

○米國ノ電氣鐵道(The Metal Worker, August 31, 1889)

年 期

千八百八十五年

千八百八十六年

千八百八十七年

電氣鐵道ノ數

三

五

七

線路ノ延長

七哩半

二十八哩

二十九哩

車ノ數

十三

三十九

八十一