

キモ皆同様ノ實試ヲ施コセシニ悉ク長成績ヲ得タリ加之ナラス嘗テ七ヶ月間ニ二百八十隻ノ瀛船中百二十隻ノ多キニ施コスニ同塗布料ヲ以テシ悉皆長結果ヲ奏セシヨリ右瀛船持主ハ最早他ノ塗布料ヲ用キサルニ至レリ去ル三四五ノ三月間ノ如キハ二百八十隻中百六十隻ノ多キ皆同料ヲ施塗シ爾來尙ホ續々他船持主ノ施塗申込ヲ受ケリ云々

(近著マリノ、エンゲニア富山久米吉)

○米國ノ鐵道

Engineering News August 14, 1889

年 期	鐵道ノ長サ	瀛罐車ノ數	客車ノ數	荷車ノ數
一八七七年	七九、二〇八哩	一五九一一輛	一二〇五三輛	三九二、一七五輛
一八七八年	八〇、八三二哩	一六四四五輛	一一六八三輛	四二三、〇一三輛
一八七九年	八四、三九三哩	一七〇八四輛	一二〇〇九輛	四八〇、一九〇輛
一八八〇年	九二、一四七哩	一七九四九輛	一二七八九輛	五三九、二五五輛
一八八一年	一〇三、五三〇哩	二二〇、一一六輛	一四五四八輛	六四八、二九五輛
一八八二年	一一四、六一哩	二二一、一一四輛	一五五五一輛	七三〇、四五一輛
一八八三年	一二、五五二哩	二二三、六二三輛	一六八八九輛	七七八、六六三輛
一八八四年	一二五、一五二哩	二四、五八七輛	一七三〇三輛	七九八、三九九輛
一八八五年	一二七、七二九哩	二五、九三七輛	一七二九〇輛	八〇五、五一九輛
一八八六年	一三三、六〇六哩	二六、四一五輛	一九二五二輛	八四五、九一四輛

一八八七年	一四七、九九九哩	二七、六四三輛	二〇四五七輛	九七七、八九八輛
一八八八年	一五四、二七六哩	二九、三九八輛	二一四二五輛	一、〇〇五、一一六輛

○米國鐵道壹哩壹噸ノ平均運賃(全上抄出)

千八百六十五年	三錢六四二	千八百七十七年	一錢六六四
全 六十六年	三錢四五九	全 七十八年	一錢四七四
全 六十七年	三錢一七五	全 七十九年	一錢二七九
全 六十八年	三錢一五一	全 八十年	一錢三八九
全 六十九年	三錢〇二六	全 八十一年	一錢四〇五
全 七十年	二錢四二三	全 八十二年	一錢三六四
全 七十一年	二錢五〇九	全 八十三年	一錢三一〇
全 七十二年	二錢三二四	全 八十四年	一錢二二〇
全 七十三年	二錢一八八	全 八十五年	一錢一五八
全 七十四年	二錢一六〇	全 八十六年	一錢一一一
全 七十五年	一錢九七〇	全 八十七年	一錢〇一四
全 七十六年	一錢八七七	全 八十八年	○錢九三四

○佛領アルゼリ—國鐵道

(Engineering August 31, 1889) 千八百七十九年ニ全國ノ鐵道計畫

ヲ爲シ漸次起工開業シタル線路ノ延長ハ昨年末ニテ二千七百〇九キロメートル即チ千六百八十二哩二八ニテ何レモ私立會社ニテ營業シ何レモ政府ヨリ年々資金ニ對シ四分五厘ノ保