

五英尺六吋ナリ

- 6 サンチアゴヨリメリピラ迄 五十九キロメートル 請負金壹百〇五万弗
- 7 ベレリエンヨリペーモー迄 二十八キロメートル 此請負金五十五万弗
- 8 パルミラヨリアルコンス迄 四十五キロメートル 此請負金六十万弗
- 9 ヌイユウヨリマルチノ迄 四十三キロメートル 此請負金六十二万五千弗
- 10 ビツトリアヨリバルサピヤ及ヒナリモ迄 四百〇三キロメートル 此請負金五百三十二万五千弗

以上ノ請負タル線路ノ延長ハ九百七十五キロメートル即チ六百〇七哩ニテ其内五百七十八キロメートルハ五呎六吋又チ三百九十七キロメートルハ一メートルノ軌間ナリ

橋梁ハ總テ米國流ノ鐵橋トスルヲ且ツ總テ政府ニテ監督スルヲ

譯者曰ク實ニ此大工事チ一手ニ請負ハスルハ隨分大膽ナルヲナレトモ事業チ熱望スル爲メニハ却テ手數チ省キ無益ノ費用チ減シ從テ工事ノ進歩速カナルベシ我國ニテモ此ノ如キ法方チ實用スレハ官民間ニアル技術家モ大ニ幸福ナルノミナラス政府モ手數ト費用チ省ク少クニアラザルベシ

○日耳曼ノ鐵道乗客 千八百八十八年ノ同國ノ鐵道ノ總延長ハ三万九千二百六十一「キロ

メートル」ニテ其乗客ノ種類及ヒ員數ハ

上等客	一、八〇七六、四七人	百分スレハ	四〇
中等客	三二八六九、九一〇人		一〇、四〇
下等客	二〇六六二四、四三五人		六五、四〇
合計	三、一五、九九一、八八一一人	百分スレハ	一〇〇、〇〇

四等客

六七三五九、八七四人

二、四〇

軍人

七三二九、八八一人

二、四〇

○呂宋島ノ鐵道

マニラ府ヨリ南岸ノマラボン府迄五哩ノ鐵道ノ布設モ開業シタリ又現今工事中ノマニラ府ヨリトウバン府迄ノ分ハ百三十哩ナリ

(以上三件 Railroad & Engineering Journal July 1889 杉嶺)

○船体塗布料ノモス、ペンノ長成績

前號會誌ニ於テ石鹼ペン例之ハホルザブフェル氏專賣

ペンハ其價廉ニシテ(同氏ノペンハ「ハンドレット、ウエイト」ニ付三十志ナリ)且ツ能ク空氣作用ニ抵抗スルヨリシテ殊ニ船体内面ニ施塗スルニ適スルヲ述ベシニ今又船体外面ニ施塗シテ能ク未會聞ノ永日月間海藻若クハハルネクル虫ノ之ニ附着スルヲナキ塗布料ヲ得タリアル、チー、ブルース會社專賣ノノモス、ペン是レナリ近刊マリ、エンヂニア中同ペンノ長成績ノ數例ヲ擧グルアリ試ニ之ヲ譯述センニ瀛船ベルクホールハ千八百八十七年十月之ヲタイン川ニ於テ入渠セシメ其兩舷底ヲ區劃シテ一半ニハノモス、ペン他ノ一半ニハ現今稱贊スル他ノ塗布料ヲ施コシ九ヶ月ヲ經テ再ヒ之ヲ入渠シテ點檢セシモノモス、ペンヲ施コセン部分ハ平滑コシテ幾ント動植物ハ附着セシヲナキモ其他ノ諸部ハ大ヒコハルネークル虫ヲ以テ覆ハル、チ見タリ再三同様ノ試驗ヲ施行セシ后今ハ(今年六月)良好ナルヨリ同船外皮ニハ全クノモス、ペンヲ施スニ至レリ第二例ハロヤルミンストレル瀛船ニシテ千八百八十七年六月同ペン專賣主ノ居處ハルニ於テ入渠セシメ之ニ同ペンヲ施シ越テ翌年之ヲ入渠點檢セシコ矢張リノモス、ペンハ最良タルノ成績ヲ得タリ瀛船ハルランガー及ヒセーロル、プリンス等ノ如