

イリノイス 全  
其他ノ州

一七九、二〇一トトン 合計  
一六、四八九トトン 七一九、五七二トトン

此噸數七十壹万九千五百七十二噸ヲ磅ニ改算スレハ十六億千九百九十三万九千八百八十磅ニテ壹碼ノ軌條ノ重トチ以テ鐵道ノ長ヲ算出スレハ軌條二條ニテ壹哩ノ總噸數百噸トス七千九百九十五哩餘ヲ布設スル材料ナリ之チ一日ニ控除スレハ恰モ一日ニ鐵道四十哩ヲ布設スル軌條ヲ製造スル割合ナリ實ニ米國鐵道事業ノ全世界ニ冠タルモ決ノ盜賞ニアラサルヘシ

(Railway Gazette August. 1889 杉輯)

○南米智利國ノ鐵道新設概況

智利ノ政府ニテハ南北米國建築會社ノ代理者ナルユエ

トンビローールド氏へ米國流ノ構造ナル鐵道六百哩ノ工事ヲ請負シメタリ尤モ其施工年限ハ五ヶ年ナリト云フ

請負線路及ヒ工費金額ハ左ノ如シ

- |   |                      |      |        |              |
|---|----------------------|------|--------|--------------|
| 1 | カレラヨリラリグア及ヒカビルド迄     | 七十六  | キロメートル | 此請負金百六十五万弗   |
| 2 | ホースコーヨリパレナール         | 四十八  | キロメートル | 此請負金四十二万五千弗  |
| 3 | チパレヨリサンコーコス迄         | 六十   | キロメートル | 此請負金八十万弗     |
| 4 | ロスビロースヨリイラベル及ヒサラムンカ迄 | 百二十八 | キロメートル | 此請負金百二十六万弗   |
| 5 | コンスタチューションヨリタルカ迄     | 八十五  | キロメートル | 此請負金百四十二万五千弗 |

以上ハ總テ狹軌道鐵道ニテ其軌間即チゲージハ一メートルナリ

此以下記載ノ分ハ智利國ノ基本軌間即チスタンダルドゲージニテ軌間一メートル六八即チ

五英尺六吋ナリ

6 サンチアゴヨリメリピラ迄

五十九キロメートル 請負金壹百〇五万弗

7 ベレリエンヨリペーモー迄

二十八キロメートル 此請負金五十五万弗

8 パルミラヨリアルコンス迄

四十五キロメートル 此請負金六十万弗

9 ヌイユウヨリマルチノ迄

四十三キロメートル 此請負金六十二万五千弗

10 ビットリアヨリバルチビヤ及ヒチツモ迄

四百〇三キロメートル 此請負金五百三十二万五千弗

以上ノ請負タル線路ノ延長ハ九百七十五キロメートル即チ六百〇七哩ニテ其内五百七十八「キロメートル」ハ五呎六吋又チ三百九十七「キロメートル」ハ「メートル」ノ軌間ナリ

橋梁ハ總テ米國流ノ鐵橋トスルヲ且ツ總テ政府ニテ監督スルコト

譯者曰ク實ニ此大工事チ一手ニ請負ハスルハ隨分大膽ナルコトナレモ事業チ熱望スル爲

メニハ却テ手數チ省キ無益ノ費用チ減シ從テ工事ノ進歩速カナルベシ我國ニテモ此ノ

如キ法方チ實用スレハ官民間ニアル技術家モ大ニ幸福ナルノミナラス政府モ手數ト費

用チ省ク少クニアラザルベシ

○日耳曼ノ鐵道乗客 千八百八十八年ノ同國ノ鐵道ノ總延長ハ三万九千二百六十一「キロ

メートル」ニテ其乗客ノ種類及ヒ員數ハ

上等客 一、八〇七六、四七人 百分スレハ 四〇

中等客 三二八六九、九一〇人

一〇、四〇

下等客 二〇六六二四、四三五人

六五、四〇

合計 三一五、九九一、八八一 一〇〇、〇〇

百分スレハ