

花崗岩

西山坑

仲道花崗石に類し試験品の新鮮の良材にして石材として最も嫌忌すべき方硫鐵礦の顯微鏡下に見へず長石も亦前者より透明なるもの多く但雲母の量仲道石に比すれり多くして暗綠色を帯び石英の裂罅晶中を貫通せり幸に方硫鐵の存在せざる部分に開坑せり又堅硬の良材なり

以上の試験品の丁場に散在せる碎片を摘集せるものなれり成分中の金石に裂罅を生したるの爆發藥の猛烈なる衝突を受けたる部分又ハ玄翁の打撃を感じたる部分なるやも知るべからず一回の査察なれり只石理の概狀を知らしむるに便せる而已

因に誌す重槌(玄翁)の重量七貫目のものを用ひて石面を打撃すれり花崗石に在りても直下六寸の深さに達して其衝撞の餘勢即ち裂罅を見ると云へり石理を毀傷する知るべきなり

茨城縣常陸國眞壁郡山尾村字篠入所産花崗石分析表

百分中

成	分	矽	酸	礬	土	第二酸化鐵	石	灰	苦	土	加	里	曹	達	熱灼ノ減量
七三、八四	一四、八八	二、五六	二、五〇	〇、八三	〇、三九	四、一一	〇、四四								

○西字新聞抄譯

○本年上半期間米國軌條産出高

コロラド州産出

五二二、八八二ト

イリノイス

全

一七九、二〇一トシノ合計

七一九、五七二トシ

其他ノ州

一六、四八九トシ

此噸數七十壹万九千五百七十二噸ヲ磅ニ改算スレハ十六億千九百九十三万九千八百八十磅ニテ壹碼ノ軌條ノ重トチ以テ鐵道ノ長ヲ算出スレハ軌條二條ニテ壹哩ノ總噸數百噸トス七千百九十五哩餘ヲ布設スル材料ナリ之ヲ一日ニ控除スレハ恰モ一日ニ鐵道四十哩ヲ布設スル軌條ヲ製造スル割合ナリ實ニ米國鐵道事業ノ全世界ニ冠タルモ決ノ溢賞ニアラサルヘシ

(Railway Gazette August, 1989 杉輯)

○南米智利國ノ鐵道新設概況

智利ノ政府ニテハ南北米國建築會社ノ代理者ナルニユー

トンビーロールド氏へ米國流ノ構造ナル鐵道六百哩ノ工事ヲ請負シメタリ尤モ其施工年限ハ五ヶ年ナリト云フ

請負線路及ヒ工費金額ハ左ノ如シ

- 1 カレラヨリラリグア及ヒカビルド迄 七十六キロメートル此請負金百六十五万弗
- 2 ホースコーヨリパレナール 四十八キロメートル此請負金四十二万五千弗
- 3 チパレヨリサンコーコス迄 六十キロメートル此請負金八十万弗
- 4 ロスピロースヨリイラベル及ヒサラマンカ迄 百二十八キロメートル此請負金百二十六万弗
- 5 コンステチユーシヨシヨリタルカ迄 八十五キロメートル此請負金百四十二万五千弗

以上ハ總テ狹軌道鐵道ニテ其軌間即チゲージハ一メートルナリ

此以下記載ノ分ハ智利國ノ基本軌間即チスタンダルドゲージニテ軌間一メートルニ六八即チ