

テハ九吋ニ及フ事アリト云フ故ニ嚴塞ノ時ハ運河ノ水ヲ落シテ干シ置カザレバ水ノ爲メニ堤防ヲ破壞スルモノナリ但シ運河水結スルキハ運送ハナスコ能ハス依テ水ノ薄キ間ハ毎朝最初ニ破水舟トシテ特別ニ作ラレタルモノヲ引キ通行シテ水ヲ破リ荷舟ヲ通行セシム運河堤防ハ巾九呎乃至十二呎所々々水越場アリテ雨水乃運河ニ流入スル川ノ水ヲ越サシム尤モ三十年前ニハ此水越場ノ不充分ナリシガ爲メニ大洪水ニ出會セシキ堤防ノ處々ヲ破壞シテ大ニ損害ヲ生セシコアリシト云フ且此近傍ニ栖ムマスツラツトト稱スル鼠ノ如キモノアリ長凡ソ一呎徑四五吋ニシテ形狀恰モ鼠ニ似タリ是レ屢水中ニテ堤防ニ穴ヲ穿ケ爲メニ破壞ヲ生セシムルコアリ千八百八十八年十一月二十一日ノ夜ノ如キモ此鼠穴ノ爲メニ運河ノ東勾配ニ於テ長三十呎堤防深八呎ノ破壞ヲ生セシメタルコヨリ即時ニ修理ヲ加ヘタリシト云フ右ノ鼠ハ如斯有害ナルモノナルカ故ニ之ヲ擒ヘテ會社ニ持來リタルモノニハ一頭ニ付十仙ヲ與フルノ定メアリト云フ

爰ニ此記ヲ了ルニ際シモ一リス運河事務長タブリニアインバフリース氏(W. I. Powers Acting Superintendent, Morris Canal)ハ事務ノ繁多ナルニ關ハラズ數日間余ト共ニ運河線ヲ巡視説明セラレ尤モ深切ナル厚情ニヨリ取調ヲナスコ非常ナル好都合ヲ得タルヲ謝セザル可ラズ

○船坂隧道工事ノ景况

在三石 小野喜六

明治工業會社ノ受負ニテ當時起工中ナル船坂隧道工事ハ山陽鐵道線路中最モ至難ノ場所ニシテ東ハ播州赤穂郡梨ケ原村ニ始リ西ハ備前和氣郡三ツ石村ニ終ル北東南西ノ方向ニ船坂嶺ノ脚下ヲ貫通スルモノニテ其長三千四百九拾六呎此ノ間ニ設ル縦坑ハ三ヶ所ニシテ第一

縦坑ハ深百拾貳呎三吋六分第二縦坑ハ深百八拾九呎三吋第三縦坑ハ九拾貳呎七吋五六亦東西
 両口ノ切取ハ五拾有餘呎ニシテ此ノ坪三万五千有餘坪ハ岩石相半シ乃チ別紙縦斷面圖ニ顯
 ス如ク堀鑿スルモノニテ圖中本年六月一日起工已來本月二十四日迄ノ出來形ヲ示シタルモ
 ノ、成跡區分ヲ掲レハ左表ノ通り

工事成蹟表

名工	事竣着手日	探業日數	沈降呎數	堀鑿坪數	探業人數	一日平均沈降數	一日平均堀鑿坪數	一日平均探業人數	青坪當リ數	地質
東西堀	六月一日	六八〇	—	八六〇〇	二四、一〇〇	—	二二六、四七	三五五、八八	二、八二	クレイ及 ロツク
第壹口	七月三日	三八〇	七七三	三八、六五	一、七九二、〇	二三四	一、一七	四七、一六	四六、三六	(Hard Shaleノ註)
第壹口	八月廿一日	六六〇	六六〇	三三、〇	二、二四、〇	一、〇	〇、五	三八、二四	七六、四八	全上
第壹口	八月廿五日	五一〇	六六、七五	三三、三七五	二、四九九、〇	一、三〇八	〇、六五四	四九	七四、八八	全上
第壹口	八月十三日	—	—	—	—	—	—	—	—	全上
第壹口	八月十八日	—	—	—	—	—	—	—	—	全上
第壹口	八月九日	—	—	—	—	—	—	—	—	全上
第壹口	八月十三日	—	—	—	—	—	—	—	—	全上
第壹口	八月十三日	—	—	—	—	—	—	—	—	全上
第壹口	八月廿四日	—	—	—	—	—	—	—	—	全上
第壹口	八月廿四日	—	—	—	—	—	—	—	—	全上

以上工事ノ順序ニ從ヒ其梗概ヲ記スルニ東西両口ノ堀鑿ハ國道ニ沿ヒ谿澗ニ穿テ貯水池ヲ切

斷スル等ニテ狹隘ナル山間ノ線路ナレバ水脈百方ヨリ流通シ殊ニ本年六月已來降雨打續キ採業十分ナラズ加ルニ土捨場遠隔五拾鎰ナルヲ以テドコーピールヲ使用セザレバ他ニ道ナク昨今數條ニ布設セルレールハ延長六哩餘ニテトロツク臺百貳拾輛ヲ活用ス此ノ臺車ハ輕便ナル構造ニテ山僻ノ土工ニハ最モ適當ト思考ス

第一縱坑ハ幡洲赤穂郡梨ケ原村ニアリテ國道ノ中央ニ當リ沈降スルモノナレバ道路付替工事ヲ第一着ニ施行シ引續キ縱坑上部ヲ掘鑿シ其深百拾貳呎三吋六ノ内貳拾四呎ヲ切下ケ東方ノ山間ヲ破石捨場トシ縱坑口ヨリレールヲ布設シテ該所ニ達シ亦同坑口ニ捲揚所ヲ設ケ縱坑内昇降ノ用ヲ爲シ七月三日沈降ニ眞手已來八月九日迄三十八日間ニ七拾七呎三吋六ヲ降リ翌日直ニ測量ノ運トナリ東西兩所ヘ向ケテ隧道第一段ニ進行スルニ至レリ

第二シヤフトハ備州和氣郡三ツ石村ニアリテ國道ノ南方ニ位シ船坂嶺ノ中腹ニ沈降スルモノニテ其地質至テ堅硬ナリシモ昨今少シク柔軟ニ變シ爲メニ沈降方前日ニ倍スルニ到レリ此ノ縱坑深百八拾九呎三吋ナルモ已ニ本月廿五日迄八十七呎貳吋四ヲ沈降スルニ仍リ本年十月下旬ニハ竣成ノ見込ナリ

第三縱坑ハ備州ニ跨ル船坂嶺ノ山麓ニ設ケシモノニテ縱坑上部拾四呎拾吋五六ヲ掘鑿シテ捲揚所ヲ構造シ同所ヨリレールヲ布設シ破石ヲ運送スル等ハ第一縱坑ノ配置ニ同シク本坑ハ岩質堅硬ト湧水ノ爲メ第一縱坑沈降ノ速度ニ不及ト雖モ六月廿四日着手以來八月十三日迄五十一日間ニテ隧道第一進行ニ着手スルノ運ニ至レリ當初本工事ニ着手スルヤ多量ノ湧水ト慮リシモ竣成ノ今日マテ別ニポンプ等ヲ使用セズ破石ト共ニ溜水ハ汲揚ケ採業上格

別困難ヲ發見セズ今一晝夜ノ水量ヲ積算スルニ貳百三拾ガロンニ過キズ之レヲ一時間ニ割當セハ九ガロン六ニシテ誠ニ僅小ト云フベシ且ツ亦第一第二縱坑ノ如キハ水分絶テナキモノト斷言スルモ敢テ過言ニアラズ爆發藥裝置孔堀ノ爲メ反テ縱坑口ヨリ水ヲ下セシ位ニテ誠ニ好都合ト云フベシ總テ縱坑ノ大サハ長拾貳呎幅九呎トノ長方形ニシテ支保柱ハ四尺毎ニ組入ルト雖モ岩質堅硬ノ爲メ地層ノ摸樣ニ於テハ間々矢板ヲ節略スル所アリ然シテ捲揚所ニ仕用スル鋼ハ八分ノ五吋ナル鋼鐵ノワヤロップニシテ拾貳切半ヲ容ルトロツク箱ヲ人夫九人ニテ捲揚ゲ二人ノ人夫ニテ捨揚場ニ運送シ蒔出モ兼業ス乃チ捲揚所ノ構造ハ別紙圖面ノ如ク簡略ナルモノナリ

東西両口ヲ隧道第一第三縱坑ヨリ前後ニ進行スル隧道工事ノ景況ハ着手已來日尙淺キニ仍リ成蹟ノ見ルベキナキヲ以テ今回ハ記載セス他日報道スル所アルベシ

○北米紐育府西部電氣會社景況

加藤 木重教

重教事渡米以來日々當地ノ西部電氣會社 (Western Electric Co.) ニテ電氣工業實修中ニ付同工場ノ概況ヲ左ニ報ス

當工場ハシカゴノ支店ナレバ何事モ小仕掛ニテ男工凡貳百人女工三十名程ニ過キス工場建屋ハ十階ノ煉瓦造ニテ最下床則ベースメントハ蒸氣機關及瀉罐ヲ据付其一部ニ鑄物所アリテ電池用ノ亞鉛銅板等ヲ製造ス第二床ニハ見本陳列所小賣所發電機五臺内一臺ハインカン燈用ニシテ他ニ皆アーク燈用ナリ蓄電池室役員職工昇降口渡金所アリ第三床ハ木工塗職ニテ丸形鋸等數多ヲ備付第四床ハ倉庫ニテ腕木電線ケーブル等ヲ貯藏ス第五床ハ旋盤職工及仕