

ヤリノ會員ノ多數ハ土木工師ナレモ別派ノ學者工師ニシテ會員タルモノ頗ル多ク假令ハ機械學者ニアームストロング伯理學者ニ獨ノ故クローシヤス及英ノサーウイェルリヤムトムソン鑛山學者ニ故パーシー博士ノ如キ凡ソ工學ノ何科タルヲ問ハス有名ノ工師學士ニシテ此名譽員或ハ會員タル者最モ多シ同會ニテ年々發兌スル會誌ニハ土木機械鑛山電氣等諸般ノ學科ニ付實業上最モ必要ノ論說報告ヲ編輯シアリテ工師必讀ノ良書ナリ本年三月ノ年報ヲ見ルニ各種ノ會員合計四千七百三十九人内名譽會員十九人正員一千六百五十七人通常會員貳千六百十三人准員四百五十人此外ニ學生ト稱スルモノ九百八十九人又昨冬半期ニ於テ集會ノ數二十五度演說拾四種ナリ又會計報告ヲ見ルニ前年度ノ會費及雜収入ハ合計金拾五萬二千三百四十八圓支出ハ金拾貳萬七千五百八十貳圓ニシテ差引積立金貳萬四千七百六十六圓而テ同會ノ總積立金ハ六十八萬六千三百〇一圓ナリ會堂ハロンドン市ウエストミニスタールニ在リ書房建物頗ル廣大ニシテ實ニ富有ノ學會ナリ

○築堤破壞ノ損害

先頃米國ペンシルハニヤ州ジョンスタウン町ノ近郷サウスフォークニ在ル用水溜池ノ築堤土砂築造破壞シ是カ爲メ溺死或ハ壓死セシ者凡ソ壹萬五千人鐵道橋梁家屋其外地方人民ノ損害ハ政府特派委員ノ調査ニヨレハ金六百萬弗ナリト云フ

○フオーース橋開通紀念博覽會

蘇國エヂンバラ市ノ西方八哩ニフオーース江アリ此南畔ニアル古町ヲクヒインズフヘリト云フ其東端ヨリ江ノ對岸ニ新架中ノ橋即チフオーース橋ナリ是ハ鐵道復線ヲ渡ス者ニノ全長凡ソ一哩五十鎰中央ニ三個ノ大橋脚ヲ建テ其間各千七百十呎鐵道面ノ水面ヲ拔ク七百六十七呎橋脚ノ頂點ノ高サ三百六十餘呎世界中古今無比ノ大鋼鐵橋ニシ