

スルヲ明カナリ故ニ世人殊ニ家屋建設ニ從事スル人ハ注意セズンハ世間ニ對シ且ツ自分ノ良心ニ對シ相ヒ濟マサルヲナリ況ンヤ一天萬上ノ皇ノ居館ナル新築ニ於テチヤ宜ク新皇居ノ煖爐ノ裝置甚ク不完全且危險多ク依テ近頃總テ改良修築スルヲニ決シタル由實ニ可歎哉

○品川硝子會社　ハ資本金チ百万圓ニ増加シテ長州小野村ニ該工場チ移轉シテ一層盛大ニ硝子チ製造スル事ニ決シタリト云フ硝子製造ノ困難ナルハ歐米人モ已ニ之チ知ル然ルニ未開ノ我國人ノ亂リニ工場チ大ニスルハ寧ロ危險ナランカ前鑑ハ釜石鑛山ニアリ不知百万圓ノ資金チ硝子事業ニ運轉スルノ技術家アルヤ

○日本織物會社　ハ水路モ出來タルビン据付モ已ニ落成誠ニ好都合ニテ來月早々燃糸ノ業チ始メ假開業スルヲニ決シタル由

○秋田馬車鐵道　秋田久保田町土崎港間四哩ノ開業ハ本月三日施行セリ(以上十七件 杉山 輯吉)

○伊國馬車鐵道ニ輕便瀧關車チ用ユ　歐米諸國ニテ馬車鐵道ノ營業費ハ益巨額ニ登リ

通例總收入金額ノ六割以上九割内外トス其内六七割ニテ足ルモノ少ナク多クハ八九割ノ多キニ至ル是レ重ニ馬匹飼料ノ不廉ナルニ由ル東京馬車鐵道會社ノ如ク結構ナル配當アルハ世界中稀ナルヘシ故ニ近頃歐米諸會社ハ運轉費ニ向テ減額チ試ント技師ニ種々新工風チ依頼ス米國人ハ率先シテ專ラ鐵繩運轉法或ハ電氣力チ用ヒ何レモ土地柄ニ適當シタル所ニテハ好結果チ奏セリ歐洲諸國ニテハ是迄輕便汽關車チ用ユル多ク殊ニ英國ノハイミングハムリハイブールグラスゴロノ如キ都會ニテ專ラ之チ用ヒ頗ル運轉費チ減スルチ得タリ近比ノ報道ニ依ルニ伊太利國ニモ最之チ使用スト云フ全國中瀧關車チ以テ運轉スル馬車鐵道ノ總

延長ハ貳千貳百六拾貳キロ米千四〇二哩ニシテ内國道ニ添テ敷設セルモノ百四十キロ米縣道ニアルモノ千五百七十二キロ米市中貳百六十九キロ米私有貳百八十一キロ米線路ノ數ハ百十線路會社ノ數ハ四十四ニシテ速度ハ一時間ニ十五ヨリ二十五キロ米ナリト千八百七十八年始テ馬車鐵道ニ汽關車ヲ用ヒシヨリ茲ニ僅ニ十年既ニ千四百餘哩ノ多キニ至ル伊國モ亦盛ナリト云フベシ

○大西洋汽船ノ競争ハ汽船パリス號出ラインマン汽船會社再ヒ振フ 流石ニ歐米兩大

陸間ニ交通ヲ主トル丈アリテ大西洋汽船運輸ノ業ハ實ニ廣大ナルモノニシテ數多ノ營業會社中重モナルモノハクナードライン、ホワイイトスターライン、アンカーライン、インマンラインアラソラインセルマンロイドラグン等ナリ如何ニモ廣大ナル營業ナレバ此様ニ澤山ノ同業者アルカ故ニ互ノ競争ハ免レサル事ナリ扱此等會社カ如何様ニ競争スルト云ニ文明國丈アリテ其仕方モ亦高尚ナリ彼ノ船体ノ堅牢船足ノ速度及乗客荷物ノ取扱等如何チ顧ズ無暗ニ船賃ヲ引下ケ大切ナル生命ヲ害シ終ニハ會社自ラ經濟上失敗ヲ取り倒ル、如キ野蠻ノ競争ハ致サヌ様ナリ競テ乗客荷物ヲ引ニハ豫メ賃金ノ如キハ相當ノ定價ヲ極置キ第一ニ技師ハ益新規ノ工風ヲ成シ船体機關裝飾器等ハ勉メテ日新ノ意匠ヲ酌量シ全体廣大ニシテ堅牢安全神速ト乗客ノ衛生快樂トヲ得ルヲ勉メ壯麗ナル汽船ヲ製出シ互ニ競争ヲ試ム是迄大西洋中コクナード汽船會社カ稜屨セシハアンソリア號エトルリヤ號ノ二汽船ヲ所有セシ故ナリ此兩船ノ世ニ出ル以前ハ大西洋航路凡三千哩ヲ七日或ハ八日ニシテ渡船スルヲ例トセシニ彼等ノ出ルヤ六日ヨリ七日ノ間ニテ渡航シ加ルニ船体ハ最モ高大ニシテ客室内用具等ノ華