

○工業鐵道

別子鐵道ハ別子銅山ヨリ海岸迄五哩ノ軌道ヲ設ケ重ニ礦物ヲ運搬シ傍ラ旅客ヲ乘車スル目的ナリト又々豐筑興業鐵道ハ最初ヨリ單ニ石炭ヲ運搬スル目的ナレハ今度ブロードゲージ(廣軌間)ノ軌道ヲ布設スルヲニ決シタリ此レ我國廣軌間鐵道ノ濫觴ト云フベシ

○紀泉鐵道 先般假免許ヲ得タル紀州和歌山ヨリ大坂へ達スル紀泉鐵道ハ既成ノ坂界鐵道ニ連絡スル爲メ坂界ノ軌間二呎九吋ヲ三呎六吋ニ開造スル由

○官有鐵道拂下

ハ近頃驚々ト世論贊成者多カリシモ實ニ一國ノ經營ト鐵道ノ性質ヲ知ラサル無學無經驗ノ結果ト云フベシ全體鐵道ナルモノハ未開國ノ國道ト文明國ノ鐵道ト其功用ヲ同一ニスルモノナレハ一目瞭然幹線ヲ官有スルノ利益明カナリ加之貧乏國ニテハ一朝株券ヲ外人ニ賣ルキハ到底取リカヘスノ氣力ナシ拂下ノ不可ニシテ國家ノ爲メ穩カナラサルヲ鏡ニカケテ見ル如シ況ンヤ年ニ二百万圓宛ノ純益アル一國ノ基本財産ナルヲ決シテ鹿鳴館ト同一ノモノニアラス

○鹿鳴館

工費十五万圓余ニテ竣工シタル同館モ今度九万圓ニテ拂下ケルノ風評アルモ其實建築法ノ不完全ナル爲メ常ニ雨漏リ多ク之ヲ修繕センカ殆ト全部ノ改築ヲ要ス毎年否ナ毎月ノ小修繕ハ實ニ非常ノ金額ニシテ如何トモスル能ハスト云フ此困難ノ原因ハ梁桁ノ材料ハ學理ニハ反セサルモ實地ニ不適當ナルヨリ各所ニユルミチ生シタルヨリ起レリト道路評シテ曰ク理論ニ傾向シ實地ヲ研究セサル故ナリト學理ト實地ハ車ノ兩輪ノ如クナレハ相互ニ配慮注意セサルキハ學理モ却テ害ヲ與フ壯年技師注意スベキ哉

○新皇居ノ煖爐

近頃ノ統計表ヲ見レハ我國ノ火事ハ煖爐トランブチ以テ失火ノ原因ト